



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 września 2025 r.

Poz. 1320

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 września 2025 r.

w sprawie Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 118 ust. 1 i art. 120f ust. 2 i 3 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz Inwestycji Towarzyszących, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Inwestorem Inwestycji Towarzyszącej, o której mowa w pkt V lp. 7 załącznika do rozporządzenia, jest PGE Energetyka Kolejowa S.A.

§ 3. Do Inwestycji Towarzyszących, o których mowa w pkt V załącznika do rozporządzenia, stosuje się przepisy ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1199).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.¹⁾

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. poz. 225 oraz z 2023 r. poz. 389), które zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. poz. 1846) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 29 września 2025 r. (Dz. U. poz. 1320)

WYKAZ INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

I. Inwestycje Towarzyszące dotyczące przebudowy, rozbudowy albo budowy linii kolejowych oraz obiektów infrastruktury usługowej, w tym dworców kolejowych, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234), infrastruktury towarzyszącej, w tym dróg dojazdowych i przyłączy, wraz z usunięciem kolizji przebiegu istniejących liniowych obiektów budowlanych z inwestycją, na następujących ciągach linii kolejowych:

Lp.	Przebieg ciągów linii kolejowych
1	Warszawa / Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Nakło nad Notecią – Piła – Okonek – Kołobrzeg / Koszalin, Nakło nad Notecią – Złotów – Okonek, Płock – Grochowski – Grudziądz – Gdańsk – Gdynia – Słupsk, Bydgoszcz – Łąg Południowy – Kościerzyna – Gdynia, Łąg Południowy – Tczew
2	Warszawa – Ciechanów – Olsztyn
3	Warszawa – Białystok – Elk – Suwałki – granica państwa, Białystok – Kuźnica Białostocka – granica państwa, Tłuszcz – Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko
4	Warszawa – Siedlce – Biała Podlaska – Terespol – granica państwa
5	Warszawa – Lublin – Trawniki – Chełm – granica państwa, Trawniki – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełzec – granica państwa
6	Warszawa / Centralny Port Komunikacyjny – Radom – Stalowa Wola – Rzeszów – Jasło / Krosno / Brzozów – Sanok
7	Warszawa / Centralny Port Komunikacyjny – Idzikowice – Węzeł Małopolsko-Śląski / Katowice – Czechowice-Dziedzice / Jastrzębie-Zdrój – granica państwa, Katowice – Węzeł Małopolsko-Śląski – Kraków – Szczyrzyc – Nowy Sącz, Szczyrzyc – Chabówka – Zakopane, Idzikowice – Opoczno – Końskie – Kielce – Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa, Końskie – Skarżysko-Kamienna wraz z połączeniami Węzła Małopolsko-Śląskiego i nowo budowanej infrastruktury z istniejącą siecią kolejową
8	Warszawa / Centralny Port Komunikacyjny – Częstochowa – Opole – Nysa – Kłodzko
9	Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny – Łódź – Sieradz – Kępno – Wrocław – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa, Sieradz – Kalisz – Poznań – Szczecin, Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Leszno – Głogów – Zielona Góra, Poznań – Zbąszyń – Rzepin – granica państwa, Zbąszyń – Gorzów Wielkopolski
10	Warszawa / Centralny Port Komunikacyjny – Kutno – Konin – Poznań
11	Szczecin – Port Lotniczy Szczecin-Goleniów
12	Stalowa Wola – Lublin – Milanów – Biała Podlaska – Fronolów – Białystok

II. Inwestycje Towarzyszące dotyczące budowy, przebudowy i remontu obiektów infrastruktury usługowej, które są bezpośrednio związane z Inwestycjami Towarzyszącymi wymienionymi w pkt I:

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Zwiększenie potencjału kolejowej infrastruktury badawczej
2	Stacja pasażerska Sieradz wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
3	Stacja pasażerska Kalisz wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
4	Stacja pasażerska Wieruszów wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
5	Stacja pasażerska Wrocław wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
6	Stacja pasażerska Żory wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
7	Stacja pasażerska Jastrzębie-Zdrój wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
8	Stacja pasażerska na terenie powiatu wodzisławskiego wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym
9	Terminal towarowy przy Centralnym Porcie Komunikacyjnym
10	Terminal towarowy Mszczonów
11	Terminal towarowy Wrocław
12	Terminal towarowy Wodzisław Śląski

III. Inwestycje Towarzyszące dotyczące budowy lub przebudowy dróg publicznych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889):

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Rozbudowa autostrady A2 na odcinku Łódź – Warszawa o dodatkowy pas ruchu w każdym kierunku
2	Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (drogi A50 i S50) oraz drogi ekspresowej S10 na odcinku Toruń – Płock – Naruszewo (węzeł z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej)
3	Budowa drogi – autostrada A2 – Centralny Port Komunikacyjny na odcinku: Izdebn Małe (autostrada A2) – węzeł Terminal Centralnego Portu Komunikacyjnego (wschodnia obwodnica Centralnego Portu Komunikacyjnego) wraz z budową węzłów drogowych, budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji
4	Budowa północnej i wschodniej obwodnicy Centralnego Portu Komunikacyjnego na odcinku: Aleksandrów (droga krajowa nr 50) – Szymanów (zachodnia obwodnica Centralnego Portu Komunikacyjnego) – Strumiany – Stara Pułapina – węzeł Terminal Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji
5	Budowa zachodniej obwodnicy Centralnego Portu Komunikacyjnego na odcinku: Szymanów (północna obwodnica Centralnego Portu Komunikacyjnego) – Cyganka (droga krajowa nr 50) wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji
6	Rozbudowa i przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku: Cyganka – węzeł Wiskitki (autostrada A2) wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji

IV. Inwestycje Towarzyszące bezpośrednio związane z Inwestycją:

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Budowa urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego lotniska użytku publicznego wchodzącego w skład Centralnego Portu Komunikacyjnego służących do realizacji przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej zadań w zakresie zapewniania służb żeglugi powietrznej, zarządzania przestrzenią powietrzną oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego

V. Inwestycje Towarzyszące w zakresie sieci dystrybucyjnych energii elektrycznej:

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 5 (należącej do ciągu linii kolejowych, o którym mowa w pkt I lp. 1) w zakresie podstacji trakcyjnej Kruszcze wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z Krajowym Systemem Energetycznym (KSE) i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
2	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 29 (należącej do ciągu linii kolejowych, o którym mowa w pkt I lp. 3) w zakresie: 1) podstacji trakcyjnej Łomża wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 2) podstacji trakcyjnej Pisz wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
3	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 54 (należącej do ciągu linii kolejowych, o którym mowa w pkt I lp. 5) w zakresie podstacji trakcyjnej Płoskie wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
4	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 170 (należącej do ciągu linii kolejowych, o którym mowa w pkt I lp. 7) w zakresie podstacji trakcyjnej Rybnik wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
5	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na liniach kolejowych o znaczeniu państwowym nr 85 i 86 (należących do ciągu linii kolejowych, o którym mowa w pkt I lp. 9) w zakresie: 1) podstacji trakcyjnej CPK w gminie Teresin wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 2) podstacji trakcyjnej Dmosin wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 3) podstacji trakcyjnej Pabianice wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 4) podstacji trakcyjnej Kuźnica-Czajków wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 5) podstacji trakcyjnej Dziadowa Kłoda wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 6) podstacji trakcyjnej Ostrów Wielkopolski wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 7) podstacji trakcyjnej Kromolice wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
6	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 268 (należącej do ciągu linii kolejowych, o którym mowa w pkt I lp. 9) w zakresie podstacji trakcyjnej Szczawno-Zdrój wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
7	Budowa układu zasilania trakcyjnego 3 kV DC na niektórych odcinkach ciągów linii kolejowych wskazanych w pkt I oraz na odcinkach łączących je z istniejącymi liniami kolejowymi w zakresie podstacji trakcyjnych 3 kV DC wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
8	Budowa linii elektroenergetycznych służących zasilaniu odbiorów nietrakcyjnych na ciągach linii kolejowych wskazanych w pkt I

VI. Inwestycje Towarzyszące w zakresie sieci kanalizacyjnych:

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Budowa kolektora ściekowego na potrzeby realizacji robót budowlanych, utrzymania, użytkowania oraz eksploatacji lotniska użytku publicznego wchodzącego w skład Centralnego Portu Komunikacyjnego

VII. Inwestycje Towarzyszące w zakresie kompleksu wojskowego:

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Zaplanowanie, zaprojektowanie i budowa kompleksu wojskowego w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego