



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 26 stycznia 2026 r.

Poz. 78

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 20 stycznia 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty

Na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 1, 2 i 4–6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 oraz z 2026 r. poz. 41) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680 oraz z 2023 r. poz. 2402) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Poszczególne części szkolenia, o którym mowa w ust. 1, mogą być przeprowadzane w innej kolejności niż określona w załączniku nr 3 do rozporządzenia.”;
- 2) w § 7 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Instruktor wnioskuje o ponowne odbycie sesji w przypadku nieprawidłowej reakcji maszynisty przy wykonywaniu zadań niestandardowych oraz w sytuacjach niebezpiecznych. Uzasadnienie w tym zakresie instruktor zamieszcza w raporcie z sesji, o którym mowa w ust. 4 pkt 2.”;
- 3) w § 9:
 - a) w ust. 2:
 - w pkt 1 po wyrazach „infrastruktury kolejowej” dodaje się wyrazy „, z wyjątkiem bocznic kolejowych”;
 - w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) zagadnień związanych z techniką i organizacją ruchu, w tym również radiołącznością pociągową i techniką wykonywania manewrów, sygnalizacją kolejową, hamulcem kolejowym oraz znajomością budowy i obsługi pojazdów kolejowych – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego przekraczającej okres roku – na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury.”;
 - b) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. W przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty, jeżeli podstawą tego zawieszenia było uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego, że maszynista nie spełnia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy, albo nieuzyskanie przez maszynistę w wymaganym terminie orzeczenia potwierdzającego spełnienie tych wymagań i jeżeli od zawieszenia świadectwa maszynisty upłynął okres roku, sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadza się po uzyskaniu przez maszynistę orzeczenia lekarskiego potwierdzającego, że maszynista spełnia te wymagania.”;
 - c) w ust. 8 skreśla się wyrazy „lub w zakresie dotyczącym bocznic kolejowych”;
 - d) po ust. 8 dodaje się ust. 8a w brzmieniu:

„8a. Przepisu ust. 3 pkt 4 lit. b nie stosuje się w przypadku rozszerzenia uprawnień maszynisty na nowy typ pojazdu kolejowego, który uzyskał pierwsze dopuszczenie do eksploatacji.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- 4) w § 10:
- a) w ust. 2 po wyrazach „Sprawdziany wiedzy i umiejętności” dodaje się wyrazy „, , z wyjątkiem sprawdzianów, o których mowa w § 9 ust. 2 pkt 4,”,
 - b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Dopuszcza się przeprowadzanie sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla rodzaju pojazdu kolejowego na wiele typów pojazdów kolejowych o podobnej konstrukcji.”,
 - c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Sprawdzian wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 4, przeprowadza się z uwzględnieniem ujętych w świadectwie maszynisty typów pojazdów kolejowych, do których prowadzenia maszynista jest uprawniony, oraz instrukcji zarządców infrastruktury, na których infrastrukturze kolejowej maszynista ma uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych.”;
- 5) w § 12 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „zakres infrastruktury” dodaje się wyrazy „kolejowej, z wyjątkiem bocznic kolejowych”;
- 6) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do szkoleń kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty oraz szkoleń z użyciem symulatora pojazdu kolejowego rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 20 stycznia 2026 r. (Dz. U. poz. 78)

**PROGRAM ORAZ CZAS TRWANIA SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW
UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UZYSKANIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY**

Część I. Staż stanowiskowy

Kategoria świadectwa maszynisty*	Podkategoria świadectwa maszynisty**	Moduł oraz liczba godzin szkolenia*****			
		praca przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego***	praca przy czynnościach rewidenta taboru***	praca przy czynnościach maszynisty****	razem
A	A1	40	40	60	140
A	A2	80	–	20	100
A	A3	80	–	20	100
A	A4	40	40	60	140
A	A5	80	–	20	100

* W przypadku szkolenia na więcej niż jedną podkategorię ujętą w ramach kategorii A kandydat na maszynistę realizuje jeden cykl szkolenia (liczby godzin szkolenia nie sumują się).

** Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A, a cykle szkolenia różnią się liczbą godzin, realizuje cykl szkolenia z większą liczbą godzin szkolenia.

*** Czas trwania szkolenia skraca się o udokumentowany okres zatrudnienia kandydata na maszynistę na stanowisku rewidenta taboru lub innym, na którym kandydat ten wykonywał czynności obejmujące naprawę i utrzymanie taboru kolejowego.

**** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 12 miesięcy.

***** Godzina szkolenia jest równa 60 minutom.

Część II. Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne)

1. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie uprawnień w zakresie co najmniej jednej z następujących podkategorii świadectwa maszynisty: A1, A4, B1 i B2.

Temat szkolenia	Liczba godzin*		
	wykłady	zajęcia praktyczne	razem
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego**			
Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego (dla każdego pojazdu w szkoleniu)	16	16	32
Urządzenia bezpieczeństwa	6	2	8
Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy	16	24	40
Próby hamulców oraz czynności kontrolne przed jazdą (włącznie ze sporządzeniem karty próby hamulców)	16	24	40
Dokumentacja prowadzona przez maszynistę	2	2	4
Sterowanie pojazdem kolejowym (dla każdego pojazdu w szkoleniu)	16	8	24
Technika prowadzenia pojazdu kolejowego (jazdy manewrowej)	4	12	16
Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia pojazdu kolejowego	8	8	16
Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu	8	–	8
Warunki kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu	2	–	2
Zatrzymanie oraz zabezpieczenie pojazdu kolejowego i pociągu	2	4	6
Regulacje wewnętrzne przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury dotyczące pracy maszynisty	8	–	8
Suma	104	100	204
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej**			
Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu)	–	28	28
Znajomość linii kolejowych (okręgu manewrowego) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu)	2	12	14
Bezpieczeństwo ruchu kolejowego	24	–	24
Przewóz towarów niebezpiecznych	2	–	2
Suma	28	40	68
Ogółem	132	140	272

* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.

2. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie uprawnień w zakresie co najmniej jednej z następujących podkategorii świadectwa maszynisty: A2, A3 i A5.

Temat szkolenia	Liczba godzin*		
	wykłady	zajęcia praktyczne	razem
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego specjalnego (pociągu roboczego)**			
Budowa danego typu pojazdu kolejowego, rozmieszczenie zespołów i podzespołów	16	16	32
Obsługa pojazdu kolejowego	8	32	40
Wypożyczenie kabiny maszynisty, rozmieszczenie i przeznaczenie wskaźników i elementów sterowania w kabinie maszynisty	2	6	8
Zespoły i podzespoły układu napędowego	4	2	6
Układ pneumatyczny i hamulcowy, próby hamulców	8	8	16
Układ elektryczny	2	2	4
Układ hydrauliczny	2	2	4
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego	6	2	8
Dokumentacja wymagana do dopuszczenia do eksploatacji	2	–	2
Zapoznanie z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokumentacją systemu utrzymania	4	–	4
Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty	8	–	8
Znajomość obowiązujących regulacji wewnętrznych	8	–	8
Podstawowe wiadomości o dozorze technicznym	2	–	2
Regulacje ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (rozdziały 1, 2, 4, 5a i 9)	2	–	2
Suma	74	70	144
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej**			
Budowa nawierzchni kolejowej	8	4	12
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej	6	2	8
Technika prowadzenia ruchu kolejowego	16	–	16
Organizacja ruchu kolejowego	8	–	8
Sygnalizacja kolejowa	24	–	24
Skrajnia pojazdu kolejowego i skrajnia budowli kolejowej	2	2	4
Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu	8	–	8
Suma	72	8	80
Ogółem	146	78	224

* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.

Część III. Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem

Kategoria (podkategoria) świadectwa maszynisty	Liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem*	
A1	400**	
A2	300**	
A3	300**	
A4	400**	
A5	300**	
B (B1+B2)	500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim	
B1	800	
B2	800	
A1 (A4) + B	praca manewrowa	praca pociągowa
	160**	500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim
A1 (A4) + B1	160**	800 w ruchu pasażerskim
A1 (A4) + B2	160**	800 w ruchu towarowym

* Godzina prowadzenia pojazdu kolejowego jest równa 60 minutom.

** W przypadku kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy – całkowita liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem w ramach części III może zostać zmniejszona o 50 %.

Część IV. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego

1. Szkolenie kandydatów na maszynistów z użyciem symulatora pojazdu kolejowego jest fakultatywne.

2. Dopuszcza się zamianę godzin jazd praktycznych przy prowadzeniu pojazdu kolejowego w ramach części III na szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) odbycie 1 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego uznaje się za równoznaczne z odbyciem 5 godzin szkolenia wskazanego w części III;
- 2) szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego przeprowadzono po zrealizowaniu przez kandydata na maszynistę co najmniej 70 % liczby godzin szkolenia określonej w części III.

3. W zakresie warunków przeprowadzania szkolenia kandydatów na maszynistów z użyciem symulatora pojazdu kolejowego stosuje się przepisy § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680, z późn. zm.).