



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 18 sierpnia 2025 r.

Poz. 762

UCHWAŁA NR 106 RADY MINISTRÓW

z dnia 8 sierpnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim”

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 103 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim” (M.P. z 2025 r. poz. 45) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 2 wyrazy „2023–2029” zastępuje się wyrazami „2023–2030”;
- 2) w § 3:
 - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu w latach 2023–2030 wynosi 4 761 777 307 zł, w tym:

 - 1) w 2023 r. – 3 364 909 zł;
 - 2) w 2024 r. – 30 092 084 zł;
 - 3) w 2025 r. – 92 345 700 zł;
 - 4) w 2026 r. – 965 272 893 zł;
 - 5) w 2027 r. – 1 804 719 686 zł;
 - 6) w 2028 r. – 1 397 450 617 zł;
 - 7) w 2029 r. – 422 880 905 zł;
 - 8) w 2030 r. – 45 650 513 zł.”,
 - b) w ust. 3:
 - pkt 1–3 otrzymują brzmienie:

„1) w 2023 r. – 244 770 zł;

2) w 2024 r. – 167 157 zł;

3) w 2025 r. – 4 898 896 zł;”,
 - pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) w 2028 r. – 82 717 470 zł.”,

c) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wynosi 636 882 660 zł, w tym:

- 1) w 2023 r. – 0 zł;
- 2) w 2024 r. – 11 362 927 zł;
- 3) w 2025 r. – 7 635 938 zł;
- 4) w 2026 r. – 97 883 037 zł;
- 5) w 2027 r. – 216 337 946 zł;
- 6) w 2028 r. – 210 054 464 zł;
- 7) w 2029 r. – 72 081 405 zł;
- 8) w 2030 r. – 21 526 943 zł.

5. Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie wynosi 3 217 852 258 zł, w tym:

- 1) w 2023 r. – 3 120 139 zł;
- 2) w 2024 r. – 18 562 000 zł;
- 3) w 2025 r. – 79 810 866 zł;
- 4) w 2026 r. – 522 882 808 zł;
- 5) w 2027 r. – 1 113 874 692 zł;
- 6) w 2028 r. – 1 104 678 683 zł;
- 7) w 2029 r. – 350 799 500 zł;
- 8) w 2030 r. – 24 123 570 zł.”;

3) w załączniku do uchwały:

a) w pkt 1 – Wstęp:

- użyte w akapicie pierwszym wyrazy „2023–2029” zastępuje się wyrazami „2023–2030”,
- w akapicie szóstym w pkt 3 po wyrazach „Nowa Wieś Lęborska” dodaje się wyrazy „, Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia, Łęczyce”,
- akapit ósmy i dziewiąty otrzymują brzmienie:

„Wykonanie Programu jest finansowane ze środków budżetu państwa. Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu w latach 2023–2030 wynosi 4 761 777 307 zł. Na wyżej wymienioną kwotę składają się wydatki na wykonanie Programu przez:

- 1) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w wysokości 907 042 389 zł;
- 2) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w wysokości 636 882 660 zł;
- 3) spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie w wysokości 3 217 852 258 zł.

Limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu w latach 2023–2030 wynosi 4 761 777 307 zł, w tym:

- 1) w 2023 r. – 3 364 909 zł;
- 2) w 2024 r. – 30 092 084 zł;
- 3) w 2025 r. – 92 345 700 zł;
- 4) w 2026 r. – 965 272 893 zł;
- 5) w 2027 r. – 1 804 719 686 zł;
- 6) w 2028 r. – 1 397 450 617 zł;

- 7) w 2029 r. – 422 880 905 zł;
 - 8) w 2030 r. – 45 650 513 zł.”,
- w akapicie dziesiątym wyrazy „Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – do 2029 r. oraz przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie – do 2029 r.” zastępuje się wyrazami „a przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie – do 2030 r.”,
- b) w pkt 2.1 – Cel główny Programu w zdaniu drugim po wyrazach „Nowa Wieś Lęborska” dodaje się wyrazy „, , Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia”,
- c) w pkt 2.2 – Cele szczegółowe:
- w akapicie pierwszym w pkt 3 po wyrazach „Nowa Wieś Lęborska” dodaje się wyrazy „, , Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia, Łęczyce”,
- w akapicie trzecim zdanie szóste otrzymuje brzmienie:
- „Długość planowanej drogi to ok. 28 km, w tym odcinek od elektrowni jądrowej do drogi wojewódzkiej 213 – ok. 11 km i odcinek od drogi wojewódzkiej 213 do drogi S6 – ok. 17 km.”,
- akapit czwarty otrzymuje brzmienie:
- „Program przewiduje również budowę lub przebudowę infrastruktury kolejowej zapewniającej dojazd do gmin: Nowa Wieś Lęborska, Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia, Łęczyce, Lębork, Wicko, Łeba, Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa, w tym linii kolejowych wraz z sieciami trakcyjnymi, stacji pasażerskich, terminali towarowych i obiektów inżynierskich. Szacowana łączna długość linii kolejowych wynosi ok. 153 km. Zakres inwestycji kolejowej obejmuje modernizację linii nr 229 na odcinku Kartuzy – Lębork – Łeba, modernizację linii kolejowej nr 230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze wraz z budową nowych odcinków oraz budowę nowego fragmentu linii kolejowej z Choczewa przez elektrownię jądrową do połączenia z linią kolejową nr 229 w obszarze stacji Steknica. Po torach będą mogły poruszać się pociągi towarowe o długości do 750 m i nacisku osi 221 kN (22,5 t/oś). Zakres inwestycji kolejowych określonych w Programie nie pokrywa się z żadnym projektem inwestycyjnym finansowanym w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ani Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny.”,
- d) w pkt 3 – Monitoring i ocena stopnia osiągnięcia Celu głównego w akapicie pierwszym wyrazy „na 2029 r.” zastępuje się wyrazami „na 2030 r.”,
- e) w pkt 4.1 – Struktura podmiotowa Programu w akapicie drugim zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
- „Ponadto zgodnie z lp. 173 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2025 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz. U. poz. 134) Pełnomocnik wykonuje prawa z udziałów Skarbu Państwa w Spółce Polskie Elektrownie Jądrowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, która zgodnie z PPEJ jest odpowiedzialna za przygotowanie i realizację inwestycji w energetykę jądrową w Polsce.”,
- f) w pkt 4.2 – Finansowanie Programu:
- akapit pierwszy i drugi otrzymują brzmienie:
- „Wykonanie Programu jest finansowane ze środków budżetu państwa. Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu w latach 2023–2030 wynosi 4 761 777 307 zł. Za początkową datę kwalifikowalności wydatków przyjmuje się dzień 1 stycznia 2023 r. Na wyżej wymienioną kwotę składają się wydatki na wykonanie Programu przez:
- 1) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w wysokości 907 042 389 zł;
 - 2) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w wysokości 636 882 660 zł;
 - 3) spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie w wysokości 3 217 852 258 zł.
- Limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu wynosi:
- 1) w 2023 r. – 3 364 909 zł;
 - 2) w 2024 r. – 30 092 084 zł;

- 3) w 2025 r. – 92 345 700 zł;
 - 4) w 2026 r. – 965 272 893 zł;
 - 5) w 2027 r. – 1 804 719 686 zł;
 - 6) w 2028 r. – 1 397 450 617 zł;
 - 7) w 2029 r. – 422 880 905 zł;
 - 8) w 2030 r. – 45 650 513 zł.”,
- w akapicie szóstym po wyrazach „Nowa Wieś Lęborska” dodaje się wyrazy „, Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia”;
 - w akapicie siódmym dodaje się zdanie szóste i siódme w brzmieniu:

„Dodatkowo konieczna jest modernizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Lębork z uwagi na negatywny wpływ przebudowy linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork na terminowe zapewnienie dowozu pracowników i niezbędnych materiałów na potrzeby budowy samej elektrowni jądrowej w okresie od lipca 2027 r. do grudnia 2029 r. Realizacja robót budowlanych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork zbiega się z okresem realizacji pozostałych inwestycji towarzyszących budowie elektrowni jądrowej, realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie.”;
- g) w pkt 4.3.1 – Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni:
- w akapicie pierwszym:
 - – pkt 1–3 otrzymują brzmienie:
 - „1) w 2023 r. – 244 770 zł;
 - 2) w 2024 r. – 167 157 zł;
 - 3) w 2025 r. – 4 898 896 zł.”;
 - – pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) w 2028 r. – 82 717 470 zł.”;
 - w akapicie drugim pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w 2025 r. – na kontynuację wykonania dokumentacji przygotowawczej oraz wykonanie dokumentacji projektowej.”;
- h) w pkt 4.3.2 – Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:
- akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wynosi 636 882 660 zł, w tym:

 - 1) w 2023 r. – 0 zł;
 - 2) w 2024 r. – 11 362 927 zł;
 - 3) w 2025 r. – 7 635 938 zł;
 - 4) w 2026 r. – 97 883 037 zł;
 - 5) w 2027 r. – 216 337 946 zł;
 - 6) w 2028 r. – 210 054 464 zł;
 - 7) w 2029 r. – 72 081 405 zł;
 - 8) w 2030 r. – 21 526 943 zł.”;
 - w akapicie drugim:
 - – pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w 2029 r. – na budowę drogi oraz rozliczenia z wykonawcą (etap II);”;

– – dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) w 2030 r. – na budowę drogi i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie oraz rozliczenia końcowe z wykonawcą (etap II).”;

- i) w pkt 4.3.3 – Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie akapit pierwszy i drugi otrzymują brzmienie:

„Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie wynosi 3 217 852 258 zł, w tym:

- 1) w 2023 r. – 3 120 139 zł;
- 2) w 2024 r. – 18 562 000 zł;
- 3) w 2025 r. – 79 810 866 zł;
- 4) w 2026 r. – 522 882 808 zł;
- 5) w 2027 r. – 1 113 874 692 zł;
- 6) w 2028 r. – 1 104 678 683 zł;
- 7) w 2029 r. – 350 799 500 zł;
- 8) w 2030 r. – 24 123 570 zł.

Wyżej wymienione kwoty zostaną przeznaczone:

- 1) w 2023 r. i 2024 r. – na wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej i dokumentacji środowiskowej, Koncepcji Programowo-Przestrzennej oraz dokumentacji projektowej;
 - 2) w 2025 r. i 2026 r. – na wykonanie dokumentacji środowiskowej, dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych, wykup gruntów, modernizację i budowę linii kolejowych, a także nadzory inwestorskie i autorskie;
 - 3) w latach 2027–2030 – na uzyskanie decyzji administracyjnych, wykup gruntów, modernizację i budowę linii kolejowych, a także nadzory inwestorskie i autorskie.”;
- j) tabela „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim – mierniki realizacji, koszty oraz nakłady do poniesienia z budżetu państwa” otrzymuje brzmienie:

Tabela. Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrorowni jądrowej, w województwie pomorskim – mierniki realizacji, koszty całkowite Programu oraz nakłady do poniesienia z budżetu państwa

Część	Nazwa zadania	Cel Programu	Miernik realizacji				Termin realizacji	Koszty całkowite Programu w tys. zł		Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w tys. zł									
			Nazwa miernika realizacji	Wartość				Ogółem	W ramach zadania	Ogółem	2023 r.	2024 r.	2025 r.	2026 r.	2027 r.	2028 r.	2029 r.	2030 r.	
				B	Docelowa														
					2028 r.	2029 r.													2030 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21 – gospodarka morska minister właściwy do spraw gospodarki morskiej; Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni	Budowa infrastruktury hydrotechnicznej w granicach pasa technicznego na obszarze gmin Choczewo lub Krokowa oraz na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności na potrzeby elektrorwni jądrowej	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrorwni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa infrastruktury hydrotechnicznej – konstrukcji morskiej o długości ok. 1100 m służącej do rozładunku materiałów i elementów wyposażenia, a także infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłową eksploatację konstrukcji morskiej i drogi technicznej	0	1 komplet	-----	-----	2023–2028 r.	4 761 777, 307	907 042, 389	244,77	167,15 7	4 898, 896	344 507, 048	474 507, 048	82 717, 470	-----	-----	-----
39 – transport minister właściwy do spraw transportu; Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi krajowej zapewniającej dojazd do elektrorwni jądrowej od najbliższej drogi ekspresowej	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrorwni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa drogi krajowej o długości ok. 28 km zapewniającej dojazd do elektrorwni jądrowej	0	-----	-----	ok. 28 km	2023–2030 r.	4 761 777, 307	636 882, 660	0	11 362 ,927	7 635, 938	97 883, 037	216 337, 946	210 054, 464	72 081 405	21 526, 943	-----

39 – transport minister właściwy do spraw transportu; spółka PKP Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie	Budowa lub przebudowa infrastruktury kolejowej zapewniającej dojazd do gmin Nowa Wieś Lęborska, Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia, Łęczycze, Lębork, Wicko, Łeba, Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa, w tym linii kolejowych wraz z sieciami trakcyjnymi, stacji pasażerskich, terminali towarowych i obiektów inżynierskich	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa lub przebudowa linii kolejowych o długości ok. 153 km	0 k m	----- -----	-----	ok. 153 km	2023– 2030 r.	4 761 777, 307	3 217 852, 258	3 217 852, 258	3 120, 139	18 562, 000	79 810, 866	522 882, 808	1 113 874, 692	1 104 678, 683	350 799, 500	24 123, 570
--	--	---	--	-------------	--------------------	-------	------------	------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*