

136.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przedłużenia ważności dodatku V miejscowej taryfy towarowej austriackich kolei państwowych, część II, dla wązkotorowych kolejek.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu przedłuża się aż do odwołania ważność dodatku V do miejscowej taryfy towarowej austriackich kolei państwowych, część II, z dnia 1 sierpnia 1915 r. obowiązującej na wązkotorowych kolejkach b. zaboru austriackiego.

Warszawa, dnia 6 marca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

137.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o zmianie oceny formularzy listów przewozowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, znosząc równocześnie rozporządzenie z dnia 26 stycznia r. b., ogłoszone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej № 7 z dnia 31 stycznia r. b. pod poz. 51, zarządzam co następuje:

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE.

I. Tymczasowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok kolejami państwowymi okręgów Warszawskiego, Radomskiego i Wileńskiego z dnia 1 listopada 1919 r.

Z dniem 15 marca 1920 r. podwyższa się cena formularzy listów przewozowych, wymienionych w części II, rozdział C, II a) (str. 32) powyższej taryfy, z 0,50 mk. na 1 mk.

II. Austriacko-węgierska i bośniacko-hercegowińska taryfa towarowa, część I, dział B z 1 stycznia 1918 r.

Z dniem 15 marca 1920 r. podwyższa się cena formularzy listów przewozowych, wymienionych w rozdziale D. 2a. A. (str. 137) powyższej taryfy: