

147.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie taryfy ulgowej na przewóz tłucznia (szabru, szutru) polskimi kolejami państwowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 roku (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

Z dniem 1 kwietnia 1920 r. przewoźne za wagonowe przesyłki tłucznia (szabru, szutru) pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych lub w zarządzie państwowym pozostających, pod warunkiem przedstawienia przy wysłaniu zaświadczeń właściwych urzędów wzgl. instytucji społecznych o przeznaczeniu rzeczonych przesyłek na budowę albo konserwację dróg publicznych, oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za ładowność użytego wagonu według stawek normalnych wewnętrznych taryf towarowych, nie stosując jednak podwyżek taryf kolejowych, wprowadzonych z dniem 1 marca r. b. w stosunku 30⁰/₀ na kolejach Małopolski i Śląska Cieszyńskiego, oraz w stosunku 50⁰/₀ na kolejach b. dzielnicy pruskiej i b. zaboru rosyjskiego.

Formę i treść powyższych świadectw, które stacje zatrzymują, ustala odnośnie Dyrekcje.

Warszawa, dnia 11 marca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

148.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o sposobie obliczania opłat za przewóz eksponatów przeznaczonych na wystawę maszyn i narzędzi rolniczych, odbyć się mającą na wiosnę r. b. we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

Eksponaty, przeznaczone na wystawę maszyn i narzędzi rolniczych, organizowaną na wiosnę r. b. we Lwowie, będą na polskich kolejach państwowych i w zarządzie państwowym pozostających przewożone na następujących zasadach:

- 1) przewóz na wystawę do Lwowa będzie obliczany według pełnej obowiązującej taryfy towarowej;
- 2) przewóz powrotny z wystawy dokonywać się będzie bezpłatnie na

- tym samym szlaku, na którym uskuteczniiony był przewóz pierwotny na wystawę;
- 3) bezpłatny przewóz będzie mógł być dokonany tylko za listami przewozowymi zwyczajnej szybkości;
 - 4) bezpłatny przewóz dopuszczalny jest w razie przedstawienia pierwotnego listu przewozowego, tudzież zaświadczenia Komitetu wystawy o tem, że zwracane eksponaty były rzeczywiście wystawione i nie zostały sprzedane. Dowody powyższe, jako przeznaczone dla instytucji kontrolujących, winny być dołączone do powrotnych listów przewozowych i odbiorcom zwracane nie będą;
 - 5) żądanie zwrotu eksponatów według zasad ulgowych powinno być zgłoszone w przeciągu miesiąca po zamknięciu wystawy.

Warszawa. dn. 12 marca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

149.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i rumuńskich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Art. 1. Między stacjami kolei polskich a stacjami kolei rumuńskich zaprowadza się niniejszem bezpośrednią komunikację towarową na następujących warunkach przewozowych.

I.

Przesyłki mogą być nadawane na wszystkich stacjach polskich kolei państwowych i prywatnych normalnotorowych z wyjątkiem kolei wojskowych do wszystkich stacji rumuńskich kolei państwowych i prywatnych lub naodwrot.

II.

Obowiązywać będą przepisy międzynarodowej konwencji Berneńskiej o bezpośredniej komunikacji towarowej z dnia 14 października 1890 r. wraz z wszystkimi dodatkami oraz wspólne postanowienia dodatkowe do tej konwencji (conditions complémentaires uniformes), jednak z następującymi wyjątkami:

1. Do art. 6. a) Do każdej przesyłki ma być dołączony międzynarodowy list przewozowy: na polskich stacjach nadawczych z drukowanym tekstem polsko-francuskim, na rumuńskich zaś stacjach nadawczych z drukowanym tekstem rumuńsko-francuskim.

Aż do odwołania można jednak używać także międzynarodowych listów przewozowych, wydanych w innym języku, jako też listów przewozowych