

Art. 5. Osoby, uchylające się od obowiązków nałożonych art. 1 i 3 niniejszego rozporządzenia, będą karane w myśl art. 20 ustawy z dnia 25 lipca 1919 r. (D. U. R. Nr. 67. poz. 401, o osobistych świadczeniach wojennych).

Art. 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w D. U. R. P.

Minister Spraw Wewnętrznych:

S. Wojciechowski

Za Ministra Spraw Wojskowych:

Sosnkowski

73.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie podwyższenia taryf na polskiej części uprz. kolei
Koszycko-Bogumińskiej.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dnia 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu przedłuża się ważność podwyższenia taryfy towarowej na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej, zatwierdzonego rozporządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Ustaw № 5 z dnia 24 stycznia 1920 pod poz. 29, aż do odwołania, najdalej jednak po dzień 1 lutego 1921 roku.

Warszawa, dnia 7 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

74.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o sposobie obliczania opłat za przewóz eksponatów, przeznaczonych na wystawę przemysłową w Gdańsku w lutym r. b.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

Ekspozaty, przeznaczone na wystawę przemysłową w Gdańsku, organizowaną w m. lutym r. b., będą na polskich kolejach państwowych przewożone na następujących zasadach:

- 1) przewóz na wystawę do Gdańska będzie obliczany według pełnej obowiązującej taryfy towarowej;
- 2) przewóz powrotny z wystawy dokonywać się będzie bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym uskutecznił przewóz pierwotny na wystawę;
- 3) bezpłatny przewóz będzie mógł być tylko dokonany za listami przewozowymi zwyczajnej szybkości;
- 4) bezpłatny przewóz dopuszczalny jest w razie przedstawienia pierwotnego listu przewozowego, tudzież zaświadczenia Komitetu Wystawy o tem, że zwracane ekspozaty były rzeczywiście wystawione i nie zostały sprzedane.

Dowody powyższe, jako przeznaczone dla instytucji kontrolujących, winny być dołączone do powrotnych listów przewozowych i odbiorcom zwracane nie będą.

- 5) Żądanie zwrotu ekspozatów według zasad ulgowych powinno być zgłoszone w przeciągu miesiąca po zamknięciu wystawy.

Warszawa, dnia 9 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

