

744.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 listopada 1920 roku

w sprawie przesunięcia terminu wprowadzenia Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt na kolejach wąskotorowych Warszawskiej Dyrekcji Kolejowej na dzień 1 grudnia 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ustalony na mocy rozporządzenia z dnia 16 października r. b., zamieszczonego w Dzienniku Ustaw № 100 z 1920 r. poz. № 664, termin wprowadzenia Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt na niżej wyszczególnionych kolejach wąskotorowych, położonych w obrębie Dyrekcji Warszawskiej, mianowicie na kolejach wąskotorowych:

- 1) Biała—Konstantynów,
- 2) Gośławicka,
- 3) Kujawskie,
- 4) Mława—Przasnysz,
- 5) Nasielsk—Lubicz,
- 6) Ostrołęka,
- 7) Rogów—Rawa—Biała,
- 8) Wieluńska,

przenosi się z dnia 1 listopada r. b. na dzień 1 grudnia r. b.

Minister Kolei Żelaznych:

w z *J. Eberhardt*

745.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 2 grudnia 1920 r.

w przedmiocie uregulowania ruchu publicznego.

Na podstawie art. 2 p. f) ustawy z dnia 25 lipca 1919 r. w przedmiocie zapewnienia bezpieczeństwa Państwa i utrzymania porządku publicznego w czasie wojny (Dz. Praw 1919 r. № 61 poz. 364) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 października 1920 r. (Dz. Ust. R. P. 1920 r. № 101 poz. 671), oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w przedmiocie zapewnienia bezpieczeństwa Państwa i utrzymania porządku publicznego