

w okresie od dnia 2 listopada r. b. do dn. 2 lutego 1921 r. (Dz. Ust. R. P. 1920 r. № 101 poz. 674), niniejszem uchylam rozporządzenie moje w przedmiocie uregulowania ruchu publicznego z dnia 9 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. 1920 r. № 72 poz. 496).

Minister Spraw Wewnętrznych:
w z. *Kuczyński*

746.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 grudnia 1920 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach kolejowych Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych.

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Od dnia 4 grudnia 1920 r. na liniach Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. 50 fen, w klasie III-i do 2 mk. 50 fen. w klasie II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, płaćwa domowego i psów podwyższa się o 50%.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

747.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie uzupełnienia postanowień wykonawczych do Przepisów przewozowych obowiązujących na kolejach polskich, oraz przepisów Przewozowych, stanowiących część I a Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1-go czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu