

B. Opłaty za przewóz tychże przesyłek kolejami prywatnymi, pomiędzy niżej wymienionymi stacjami, oblicza się według tablicy następującej, również za wagę rzeczywistą przesyłki nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od listu przewozowego i wagonu:

Do stacji: Od stacji:	Opłaty w markach za 100 kg.			
	Koło- myja	Peczeniżyn Szczepa- nowski	Sopów	Stebnik Saliny
Drohobycz	—	—	—	20
Kołomyja	—	30	20	—
Słoboda Rungurska Kopalnia . . .	40	30	30	—

Uwaga 1. Przewoźne za przesyłki pomiędzy stacjami kolei państwowych a prywatnych oblicza się według tablic powyższych oddzielnie za koleje państwowe (A) i oddzielnie za koleje prywatne (B).

Uwaga 2. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji nafty lub benzyny, położonych przy stacjach wyżej wymienionych.

W razie skierowania przesyłek na podstawie zlecenia dodatkowego nadawcy do stacji, nie wskazanych w niniejszej taryfie, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej za całą odległość przewozową.

§ 2. Powyższe zmiany i uzupełnienia taryfy ogólnej na przewóz towarów wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*

625.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 października 1921 r.

w przedmiocie podwyższenia: a) opłat za przewóz kolejami normalnotorowemi bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek i- b) odszkodowania za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie dotychczasowe opłaty, zawarte w rozdziałach IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II „taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemii kolejami państwowemii i normalnotorowemii kolejami prywatnemii, zarządzanemii przez Państwo” (Dz. Ust. № 40, poz. 242 i 244) wraz z późniejszymi uzupełnieniami i zmianami (Dz. Ust. № 43, poz. 269; № 47, poz. 293; № 109, poz. 721 i 725 z r. 1920, oraz № 41, poz. 257; № 52, poz. 332 i № 80, poz. 554 i 555 z r. 1921) podwyższa się o 50%.

§ 2. Odszkodowanie za zaginięcie, uszkodzenie, lub brak wagi bagażu, przewidziane w art. 35 przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich, stanowiących część I taryfy, wymienionej w § 1, podwyższa się o 50%, mianowicie z 400 mk. na 600 mk. za 1 kg.

Najwyższa waga ogólna bagażu, za którą płaci się odszkodowanie, pozostaje bez zmiany i wynosi 50 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strashburger*

626.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 22 października 1921 r.

o podwyższeniu opłat za doręczenia w sprawach cywilnych na obszarze b. zaboru austriackiego.

Na zasadzie art. 34 ustawy z dnia 1 sierpnia 1895 r. (№ 112 dz. p. p.) zarządzam w porozumieniu z Ministrem Skarbu:

§ 1. Opłatę za doręczenie w sprawach cywilnych spornych i niespornych, wynoszącą obecnie 2 mk., podwyższa się do wysokości każdorazowej opłaty pocztowej za list polecony najniższej wagi czyli obecnie do 25 mk.

§ 2. Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem 11 listopada 1921 r.

Minister Sprawiedliwości:
Sobolewski

Minister Skarbu:
Michalski
