

przechodzą na magistrat m. Łodzi. Natomiast prawa i obowiązki wynikające z postanowień działu II powołanej ustawy o państwowym podatku dochodowym pozostają w kompetencji wymienionych wyżej urzędów skarbowych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

438.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 2 maja 1924 r.

o zabezpieczeniu środków, potrzebnych na oprocentowanie i umorzenie zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich oraz utworzenie funduszu rezerwowego.

Na podstawie § 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 marca 1924 r. o wypuszczeniu zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich (Dz. U. R. P. № 25, poz. 257) oraz zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 kwietnia 1924 r. uzupełniającego rozporządzenie z dnia 13 marca 1924 r. o wypuszczeniu zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich (Dz. U. R. P. № 33, poz. 338) zarządza się co następuje:

§ 1. Z ogólnych dochodów Państwowego Monopolu Tytoniowego i administracji skarbowej tytoniowej przedewszystkiem wydzielane będą środki potrzebne na oprocentowanie i umorzenie zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich oraz utworzenie funduszu rezerwowego, przyczem środki te na inne cele użyte być nie mogą.

§ 2. Począwszy od 1924 r. Dykcja Polskiego Monopolu Tytoniowego wykazywać będzie przez cały czas trwania spłaty pożyczki corocznie w planie finansowym, przedkładanym Ministrowi Skarbu do zatwierdzenia, po myśli § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 30 maja 1923 r. w przedmiocie organizacji Państwowego Monopolu Tytoniowego (Dz. U. R. P. № 65, poz. 507), kwoty potrzebne w danym roku obrachunkowym na oprocentowanie i umorzenie pożyczki.

§ 3. Począwszy od 1924 r. przez czasokres 10 lat Dykcja Polskiego Monopolu Tytoniowego wykazywać będzie w pomienionym w § 2 niniejszego rozporządzenia planie finansowym kwoty potrzebne na utworzenie funduszu rezerwowego pożyczki, w myśl § 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 marca 1924 roku o wypuszczeniu zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich (Dz. U. R. P. № 25, poz. 257).

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

439.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 maja 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 5 w zdaniu ostatniem (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 8, poz. 84) po słowie „Przewoźne” wstawia się „i inne opłaty”;

Punkt 11 wykazu opłat dodatkowych części II taryfy towarowej (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 136, poz. 1134) otrzymuje brzmienie następujące:

„11. Opłata za ubezpieczenie dostawy (art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdego 10 złotych zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 klm. odległości przewozu . . . 0,25
najmniej jednak od przesyłki . . . 100”

Jednostek
taryfowych:

§ 2. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303) wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 18 na przewóz rudy żelaznej tytuł uzupełnia się nazwą „i manganowej”, a w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu nowe stacje przeznaczenia: „Hajduki Wielkie, Królewska Huta, Siemianowice i Bytom Nowy”.

W tar. wyj. XI na wywóz cynku i ołowiu w p. 1 „Obszar ważności” w wierszu drugim po słowie „cynkowe” dodaje się „lub ołowiane”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „Hajduki” dodaje się „i Chebbie”, wprowadza się nową taryfę wyjątkową XIX treści następującej:

„Taryfa wyjątkowa XIX”.

Na wywóz węgla kamiennego (z gr. 47) do Rumunji. (Obowiązuje do dnia 1 Czerwca 1924 r.

1. **Obszar ważności.** Od stacji Chebbie do granicy pod st. Śniatyn Żalucze.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłaty 130 groszy za 100 kg.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, w ilości nie przekraczającej 800 ton, powinny być adresowane do Gałacza na imię Królewskiej Marynarki Rumuńskiej (Marine Royale Roumaine). ”.