

Może być wypowiedziany w każdej chwili. Wypowiedzenie uzyskuje moc po upływie miesiąca.

Traci moc obowiązującą z dniem, w którym Rząd francuski zawiadomi Rząd brytyjski o ratyfikacji przez Polskę Konwencji w sprawie uregulowania żeglugi powietrznej, podpisanej w Paryżu, dnia 13 października 1919 r., — a to stosownie do końcowego postanowienia tej Konwencji.

Sporządzono w Warszawie, dnia 13 sierpnia 1924 roku, w dwu egzemplarzach.

Minister Spraw Zagranicznych
Rzeczypospolitej Polskiej:

Al. Skrzyński

Posel Nadzwyczajny i Minister
Pełnomocny Jego Brytyjskiej
Mości w Polsce: *W. G. Max Muller*

Il pourra être dénoncé à chaque moment. La dénonciation prendra son effet après un mois.

Il expirera le jour, où le Gouvernement français aura donné avis au Gouvernement britannique de la ratification par la Pologne de la Convention portant réglementation de la navigation aérienne, signée à Paris, le 13 octobre 1919, — conformément à la stipulation finale de cette Convention.

Fait à Varsovie, le 13 août 1924, en deux exemplaires.

Le Ministre des Affaires Étrangères
de la République Polonaise:

Al. Skrzyński

L'Envoyé Extraordinaire et Ministre
Plénipotentiaire de S. M. Britannique
en Pologne: *W. G. Max Muller*

Protokół powyższy ratyfikujemy i zatwierdzamy.

w Warszawie dnia 3 października 1924 r.

S. Wojciechowski

Przez Prezydenta Rzeczypospolitej

Prezes Rady Ministrów:

Wł. Grabski

Minister Spraw Zagranicznych:

Al. Skrzyński

L. S.

871.

Oświadczenie rządowe

z dnia 18 października 1924 roku

w sprawie wymiany not pomiędzy Rządem Polskim a Brytyjskim, dotyczących zatwierdzenia protokołu o tymczasowym uregulowaniu żeglugi powietrznej między Polską a Wielką Brytanią i Północną Irlandją, podpisanego w Warszawie dnia 13 sierpnia 1924 roku.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w dniu 13 października 1924 roku w Warszawie nastąpiła, przewidziana w artykule 5 ust. 1 protokołu o tymczasowym uregulowaniu żeglugi powietrznej między Polską a Wielką Brytanią i Północną Irlandją, podpisanego w Warszawie dnia 13 sierpnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 870), wymiana not pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanji i Irlandji w sprawie zatwierdzenia powyższego protokołu przez kompetentne władze obu Państw.

Minister Spraw Zagranicznych: *Al. Skrzyński*

872.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 15 października 1924 r.

w sprawie podwyższenia dodatków drożynianych do rent, pobieranych na podstawie ustaw o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków w przemyśle i rolnictwie, obowiązujących w b. dzielnicy pruskiej.

Na mocy art. art. 16 i 17 ustawy z dnia 2 lipca 1921 r., wprowadzającej dodatki drożyniane do rent,

ustalonych na podstawie ustaw Rzeszy Niemieckiej o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków w przemyśle i rolnictwie oraz zmieniającej niektóre postanowienia tych ustaw (Dz. U. R. P. № 64 poz. 398), oraz art. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1922 r. w przedmiocie zniesienia Ministerstwa b. Dzielnicy Pruskiej (Dz. U. R. P. № 30 poz. 247) zarządza się co następuje:

§ 1. Kwotę, przewidzianą w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 32 poz. 324), zmienia się z dniem 1 października 1924 r.: