

§ 7. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia — równocześnie traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1920 r. w przedmiocie utworzenia Urzędu Emigracyjnego przy Ministerstwie Pracy i Opieki Społecznej (Dz. U. R. P. № 39 poz. 232).

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *L. Darowski*

874.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 4 października 1924 r.

o utworzeniu samoistnej gminy administracyjnej Łodyna—Nowa w powiecie Kamionka—Strumiłowa.

Na zasadzie art. 1 i 4 ustawy z dnia 22 września 1922 r. w przedmiocie zmiany granic oraz rozwiązywania i tworzenia gmin wiejskich na obszarze b. zaborów rosyjskiego i austriackiego (Dz. U. R. P. № 86, poz. 770) zarządza się co następuje:

§ 1. Ze związku gminy Nahorce-Małe wyłącza się przysiółek Łodynę—Nową i tworzy się z niego samoistną gminę administracyjną pod nazwą Łodyna—Nowa z siedzibą własnego zarządu gminnego w Łodynie—Nowej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1925 roku.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*

875.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 20 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany maksymalnych norm podatku miejskiego od towarów, przywożonych drogami żelaznymi

Na podstawie ustępu 1 art. 12-go ustawy z dn. 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowem uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. № 94, poz. 747) zarządza się co następuje:

§ 1. Do maksymalnych norm podatku od towarów, przywożonych drogami żelaznymi do miast, oznaczonych w § 9 rozporządzenia II Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 18 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 31, poz. 317) wprowadza się następujące zmiany:

I) podatek miejski w żadnym razie nie może być wyższy od opłaty kolejowej, pobieranej za przewóz towarów,

II) podatek od towarów, przywożonych z odległości nie dalszej niż 20 klm. nie może przewyższać połowy kolejowej opłaty przewozowej za odległość 5 klm.,

III) od ładunków poniżej wymienionych podatek dla wszystkich uprawnionych gmin miejskich nie może przewyższać na kolejach normalnotorowych i kolejkach dojazdowych opłaty przewozowej za odległość 5 klm.:

- 1) kasza krajowa i otręby,
- 2) pasza, trawa, siano, słoma, plewy,
- 3) jaja,
- 4) masa drzewna i celuloza, budulec obrobiony,
- 5) żelazo i stal surowa, blacha do krycia dachów.

IV) od ładunków poniżej wymienionych podatek dla wszystkich uprawnionych gmin miejskich nie może przewyższać na kolejach normalnotorowych i kolejkach dojazdowych połowy kolejowej opłaty przewozowej za odległość 5 klm.:

- 1) zboże w ziarnie, mąka zbożowa, chleb i suchary z chleba,
- 2) mleko i jego przetwory (nabiał),
- 3) zwierzęta domowe żywe,
- 4) ziemniaki świeże, buraki cukrowe, jarzyny i warzywa,
- 5) budulec drzewny nieobrobiony, drzewo celulozowe,
- 6) karpina,
- 7) drzewo opałowe,
- 8) rudy, żużle i szlaka,
- 9) szmelc,
- 10) wapień, dolomit palone oraz wapno,
- 11) smoła węglowa, surowa i preparowana,
- 12) cegły i dachówki,
- 13) piasek, żwir i glina,
- 14) kamienie i minerały surowe i z gruba obrobione,
- 15) szkło mielone,
- 16) masa kamienna,
- 17) cement,
- 18) nawozy sztuczne i naturalne.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dwa tygodnie po ogłoszeniu.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

876.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 14 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie praw i obowiązków kobiet, karmiących obce niemowlęta,

Na podstawie art. 2 p. 3 i art. 10 zasadniczej ustawy sanitarnej z d. 19 lipca 1919 r. (Dz. P. P. P. № 63 poz. 371) w związku z § 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 18 stycznia 1924 r.