

101.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 30 listopada 1927 r.

w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie uposażenia dyrektora, instruktorów i prelegentów Państwowego Instytutu Wychowania Fizycznego.

Na podstawie ustępu ostatniego artykułu 39 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1. Dyrektor Państwowego Instytutu Wychowania Fizycznego pobiera uposażenie funkcjonariusza zaliczonego do V grupy uposażenia.

§ 2. Instruktor stały wychowania fizycznego Państwowego Instytutu Wychowania Fizycznego pobiera uposażenie funkcjonariusza zaliczonego do VI grupy uposażenia.

§ 3. Prelegenci i instruktorzy Państwowego Instytutu Wychowania Fizycznego, płatni od godzin wykładowych, pobierają wynagrodzenie według normy 36 zł. miesięcznie za 1 godzinę tygodniowo, jeżeli posiadają studia wyższe, zakończone przepisaniem egzaminami, względnie według normy 21 zł. miesięcznie za 1 godzinę tygodniowo, jeżeli studiów tych nie posiadają.

§ 4. Dyrektor Instytutu za przewidziane w § 1 uposażenie, obowiązany jest do 6 godzin wykładów tygodniowo.

Godziny wykładowe ponad 6 godzin tygodniowo płatne są osobno według normy, przewidzianej w § 3 dla prelegentów i instruktorów z wyższymi studjami.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1927 r.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

102.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 stycznia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie „Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach żelaznych użytku publicznego wprowadza się „Przepisy przewozowe polskich kolei żelaznych” o brzmieniu według załącznika do rozporządzenia niniejszego¹⁾.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1928 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą Przepisy Przewozowe, zawarte w Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 16 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 128, poz. 913), oraz zawarte w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce Część I, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 42, poz. 293), wraz z odnoszącymi się do tychże Przepisów Przewozowych zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonymi w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 20 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 782) i z dnia 14 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 245) oraz Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 68, poz. 602).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

103.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 stycznia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie „Postanowień wykonawczych do Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”.

Na mocy art. 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”, wprowadzonych na kolejach żelaznych użytku publicznego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 102) wydaje się postanowienia wykonawcze o brzmieniu według załącznika do rozporządzenia niniejszego²⁾.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1928 r.

¹⁾ Patrz załącznik: Przepisy przewozowe polskich kolei żelaznych.

²⁾ Patrz załącznik: Postanowienia wykonawcze do Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą: Postanowienia wykonawcze, zawarte w Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 16 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 128, poz. 913), oraz Postanowienia wykonawcze, zawarte w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce, Część I, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 42, poz. 293), wraz z późniejszymi do tychże Postanowień wykonawczych odnoszącymi się zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonymi w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 20 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 782) i z dnia 14 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 245) oraz Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 68, poz. 602).

Załącznik F. „Przepisy o ładowaniu wagonów towarowych”, ogłoszony w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 42, poz. 293) pozostaje nadal w mocy.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

104.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 stycznia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w „Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o ustanowieniu urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 Nr. 128, poz. 913; z r. 1926 Nr. 33, poz. 207; Nr. 45, poz. 280; Nr. 62, poz. 374; Nr. 106, poz. 621 i Nr. 116, poz. 674 oraz z r. 1927 Nr. 43, poz. 388 i Nr. 94, poz. 844) wprowadza się następujące zmiany:

1) We „Wstępie”, w rozdziale II, w dziale B punkt b) otrzymuje brzmienie:

„b) w okręgu krakowskim:

a) z opłatami normalnemi, podanemi w częściach I i II taryfy: Tarnów — Szczucin;

b) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:

1. Kraków — Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny Mogiła,

2. Piła — Jaworzno, Trzebinia — Skawce i Trzebinia — Siersza Wodna;

c) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 50% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:

1. Chabówka — Zakopane, Nowy Targ — Granica Państwa pod Podczerwonem;

2. Muszyna — Krynica.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 lutego 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

105.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 lutego 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o otwarciu ruchu na odcinku Będzin — Dąbrowa międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa.

Na mocy art. 4, punkt 7 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Odcinek Będzin—Dąbrowa międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec—Będzin—Dąbrowa, stanowiącej własność Spółki Akcyjnej pod nazwą „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem, Spółka Akcyjna”, otwarty zostaje do użytku publicznego z dniem 10 lutego 1928 r. Przewóz osób, psów i bagażu ręcznego na pomienionym odcinku odbywać się będzie na warunkach, wyszczególnionych w § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1928 r. o częściowym otwarciu ruchu na międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 61).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*