

193.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 lutego 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (części II, III, IV i V), ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 953), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”, w taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla kamiennego i t. d. w „Uwadze” do tej taryfy po ust. b) dodaje się ustęp c) o brzmieniu następującem:

„c) Czasowo, aż do odwołania, za przesyłki węgla okrętowego, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Szczecina przez Drawski Młyn lub Poznań — Tama Garbarska — pobiera się opłatę w wysokości 6,2 zł. za tonnę. Opłatę tę stosuje się przy nadaniu z zachowaniem warunków, podanych w p. 3 „Warunki stosowania”.

W zależności od tego dotychczasowy ustęp c) teje „Uwagi” otrzymuje numerację „d”).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

194.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 lutego 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”.

stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696) i z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 2, poz. 15) wprowadza się zmianę następującą:

W rozdziale B „Postanowienia szczególne” dotychczasowy tekst § 8 „Do art. 13 K. M. (Zaliczenia)” zastępuje się brzmieniem następującem:

„Zaliczenia i zaliczki w gotówiznie na rzecz nadawcy dozwolone są tylko w walucie kraju wysyłającego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*