

289.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ**

z dnia 29 marca 1934 r.

w sprawie książeczek obrachunkowych dla robotników portowych.

Na podstawie art. 10 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 646) zarządzam co następuje:

§ 1. Każdemu robotnikowi portowemu powinna być wydana bezpłatnie przez Biuro Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni książeczka obrachunkowa.

§ 2. Wzamian za zgubioną lub uszkodzoną przez robotnika książeczkę obrachunkową Biuro Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni powinno niezwłocznie wydać nową, za co pobiera od robotnika opłatę, nie przekraczającą kosztu własnego, w każdym razie nie wyżej taksy, zatwierdzonej przez Obwodowego Inspektora Pracy.

§ 3. Książeczka obrachunkowa powinna zawierać następujące dane:

I. Część ogólna:

- 1) nazwisko i imię robotnika;
- 2) kategoria zawodowa robotnika;
- 3) stawki wynagrodzenia, ustalone przez umowę zbiorową lub przez orzeczenie Portowej Komisji Rozjemczej,

II. Część instrukcyjna, zawierająca zwięzły wyciąg z przepisów prawnych, określających prawa i obowiązki stron.

III. Część rozrachunkowa, zawierająca dane, dotyczące każdorazowych wypłat wynagrodzenia ze wskazaniem poszczególnych rodzajów ustawowo dopuszczalnych potrąceń.

IV. Część kontrolna (karta kontrolna) zawierająca dane, dotyczące czasu zatrudnienia robotnika portowego w poszczególne dni roku u poszczególnych pracodawców ze wskazaniem nazwiska pracodawcy lub nazwy przedsiębiorstwa oraz zarobku (brutto) robotnika za poszczególne dniówki. Część kontrolna (karta kontrolna) jest prowadzona w formie załączników do książeczki obrachunkowej.

§ 4. Okręgowy Inspektor Pracy na skutek podań zainteresowanych pracodawców może zezwolić na nieprowadzenie części rozrachunkowej w książeczkach obrachunkowych, jeżeli zobowiążą się oni do wydawania robotnikom przy każdorazowej wypłacie dowodów pisemnych, o treści, przewidzianej w § 3 p. III.

§ 5. Książeczkę obrachunkową robotnik przechowuje u siebie, celem zaś wpisania do książeczki właściwych danych oddaje ją pracodawcy, który dokonująca wymaganych zapisów w możliwie krótkim czasie, poczem książeczkę zwraca robotnikowi.

§ 6. Wzory książeczek obrachunkowych oraz dowodów pisemnych, przewidzianych w § 4, ustala Okręgowy Inspektor Pracy.

§ 7. Przepisy rozporządzenia niniejszego nie uchylają wynikającego z rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę robotników (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 324) obowiązku ponoszenia przez pracodawcę kosztu książeczki obrachunkowej.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1934 r.

Minister Opieki Społecznej: *Hubicki*

290.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 31 marca 1934 r.

**w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej
o ustaleniu pojęcia przeładunku portowego i podziale robotników portowych na kategorie zawodowe.**

Na podstawie art. 2 ustęp (2) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 646) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Za przeładunek portowy uważa się czynności, wykonywane w obrocie portowym w obrębie portu i związane bezpośrednio:

- a) z ładowaniem ładunków na statki morskie, rzeczne i wszelkiego rodzaju inne urządzenia przewozowe wodne jak również urządzenia lądowe, przeznaczone do przewozu;
- b) z wyładowywaniem ładunków z urządzeń, wymienionych w punkcie a);
- c) ze składowaniem, wydawaniem, układaniem i przenoszeniem ładunków w magazynach i na placach składowych dla dalszego przewozu drogą wodną lub lądową, z wyłączeniem czynności, związanych z przerabianiem, przepakowywaniem i sortowaniem towarów w magazynach zakładów przemysłowych;
- d) z bunkrowaniem, czyszczeniem i balastowaniem statku.

(2) Nie podpadają pod pojęcie przeładunku portowego w rozumieniu niniejszego rozporządzenia czynności personelu technicznego, obsługującego portowe urządzenia przeładunkowe, oraz dozorców w magazynach i na placach składowych.

§ 2. Robotników portowych dzieli się na następujące kategorie zawodowe:

- a) robotników, wykonywających na statku bezpośrednio czynności przeładunkowe przy wyładowywaniu i załadowywaniu statku oraz rozmieszczaniu ładunku (stauerzy);
- b) robotników, wykonywających przeładunek i trymowanie węgla;