

3) w § 15 zmienia się brzmienie pkt. b) jak następuje:

„b) wykazać się 30-miesięczną praktyką w warsztatach budowy lub naprawy maszyn okrętowych i na statkach przy obsłudze maszyn, a w tem co najmniej 6 miesięcy w warsztatach budowy lub naprawy maszyn okrętowych i co najmniej 12 miesięcy praktyki na statkach przy obsłudze maszyn; praktyka przy obsłudze maszyn na statkach rzecznych może być zaliczona co najwyżej w ilości 12 miesięcy, przyczem 2 miesiące tej praktyki będą zaliczane jako jeden miesiąc praktyki na statkach morskich;

4) w § 17 zmienia się brzmienie pkt. b) jak następuje:

„b) wykazać się praktyką, odbytą w żegludze morskiej przy obsłudze maszyn okrętowych w charakterze pomocnika kierownika maszyn na statkach I lub II kategorii po otrzymaniu dyplomu mechanika okrętowego II-ej klasy, w ilości: 24 miesięcy, jeżeli co najmniej 12 miesięcy praktyki odbytych zostanie na statkach I kategorii lub 36 miesięcy, jeżeli praktyka jest odbywana na statkach II kategorii.

W przypadkach odbycia praktyki cenzusowej na dyplom mechanika okrętowego I klasy częściowo na statkach I lub II kategorii, każde dwa miesiące praktyki na statkach kategorii II będą zaliczane jako jeden miesiąc praktyki na statkach I kategorii”.

5) § 21 pkt. „a” nadaje się brzmienie następujące:

„a) osoby, które w innych państwach uzyskały dyplomy oficerów służby nawigacyjnej; zmiana dyplomu cudzoziemskiego na dyplom polski następuje w trybie, określonym w § 28 rozporządzenia niniejszego, po wysłuchaniu opinii Komisji Kwalifikacyjnej — na zasadzie swobodnej oceny równoważności dyplomów; przy braku zupełnej równoważności dyplom zamienny może być wydany z ograniczeniem uprawnień albo z zastrzeżeniem dodatkowych egzaminów lub cenzusów praktyki przed uzyskaniem wyższych dyplomów polskich;”.

6) w § 21 pkt. „b” zamiast słów: „o ile wykaza się praktyką żeglarską na statkach marynarki wojennej” wstawia się słowa: „o ile wykaza się praktyką żeglarską w kampanji morskiej na okrętach marynarki wojennej polskiej lub cudzoziemskiej”;

7) w § 22 pkt. „a” nadaje się brzmienie następujące:

„a) osoby, które w innych państwach uzyskały dyplom oficerów służby mechanicznej; zamiana dyplomu cudzoziemskiego na dyplom polski następuje w trybie, określonym w § 28 rozporządzenia niniejszego, po wysłuchaniu opinii Komisji Kwalifikacyjnej — na zasadzie swobodnej oceny równoważności dyplomów; przy braku zupełnej równoważ-

ności dyplom zamienny może być wydany z ograniczeniem uprawnień albo z zastrzeżeniem dodatkowych egzaminów lub cenzusów praktyki przed uzyskaniem wyższych dyplomów polskich;”.

8) po § 22 wstawia się § 22a treści następującej:

„Oficerowie polskiej marynarki handlowej, którzy uzyskali dyplomy polskie przed wejściem w życie ustawy z dnia 6 lipca 1923 r. o stanowiskach oficerskich w polskiej marynarce handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 75, poz. 588) nie mogą być awansowani na stanowiska wyższe, jeżeli uzyskali dyplomy bez zachowania warunków, wymaganych wyżej powołaną ustawą lub rozporządzeniem niniejszem, chyba że wymagane warunki były wypełniane już po uzyskaniu dyplomów”;

9) w § 23 pkt. „a” i „b” wyrazy „statkami” zmienia się na wyrazy „okrętami”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

85.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 20 lutego 1935 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i tratw ratunkowych oraz o świadectwach wiosłarskich.

Na podstawie art. 6 pkt. 4 i 11 oraz art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) w związku z art. 2 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. w sprawie przystąpienia Polski do międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, podpisanej w Londynie dnia 31 marca 1929 r. wraz z załącznikami I i II oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1929 r. (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 30, poz. 268) tudzież art. 1 i 22 tej konwencji (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 88, poz. 815) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i tratw ratunkowych oraz o świadectwach wiosłarskich (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 432) wprowadza się zmiany następujące:

1) w tytule rozporządzenia i w §§ 1, 2, 4, 5, 6 i 7 oraz w załączniku do rozporządzenia wyrazy: „świadectwo wiosłarskie” zmienia się odpowiednio na „świadectwo ratownika”;

2) w § 2 pkt. c po wyrazach: „odbytą praktyką morską” skreśla się wyrazy: „w charakterze co najmniej starszego marynarza”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

86.

# ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 28 lutego 1935 r.

w sprawie uchylenia rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 sierpnia 1931 r. o ustaleniu kwoty ryczałtowej kosztów, połączonych z czynnościami sądów rozjemczych w Krakowie, Lwowie, Łodzi i Warszawie dla Zakładu Ubezpieczenia od Wypadków, oraz sposobu pokrywania tych kosztów.

Na podstawie §§ 31 i 33 rozporządzenia z dnia 28 maja 1923 r. w przedmiocie siedziby oraz organizacji sądów rozjemczych dla Zakładu Ubezpieczenia od Wypadków we Lwowie (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 749), § 5 rozporządzenia z dnia 27 września 1927 r. o utworzeniu dla Zakładu Ubezpieczenia od Wypadków sądów rozjemczych w Warszawie, Łodzi i Krakowie (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 782) art. 164 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1927 r. o ubezpieczeniu pracowników umysłowych (Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 911) w brzmieniu ustawy z dnia 15 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 347) oraz § 36 rozporządzenia z dnia 10 października 1908 r. o sądach polubownych dla ubezpieczenia pensyjnego (aust. Dz. u. p. Nr. 223) zarządzam co następuje:

§ 1. Uchyła się rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 sierpnia 1931 r. w sprawie ustalenia kwoty ryczałtowej kosztów, połączonych z czynnościami sądów rozjemczych w Krakowie, Lwowie, Łodzi i Warszawie dla Zakładu Ubezpieczenia od Wypadków, oraz sposobu pokrywania tych kosztów (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 626).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1935 r.

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*

87.

# OBWIESZCZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 17 października 1934 r.

o sprostowaniu błędów w rozporządzeniu Ministra Opieki Społecznej z dnia 29 marca 1934 r. o określaniu cen aptecznych.

Na podstawie art. 6 pkt. b) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 3, poz. 18) w brzmieniu art. 4 ustawy z dnia 12 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 89) prostuje się następujące błędy w taksie aptekarskiej, załączonej do rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 29 marca 1934 r. o określaniu cen aptecznych (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 522):

1) na str. 1055 w wierszu czwartym od góry przed wyrazem „pulveratum” wstawia się wyraz „boricum”;

2) na str. 1069 w wierszu piątym od dołu w rubryce I zamiast „17” powinno być „10”, a w rubryce II zamiast „170” winno być „90”;

3) na str. 1070 w wierszu siódmym od góry zamiast „Jotiolum” powinno być „Jotionum” i w rubryce I zamiast „10” powinno być „17”, a w rubryce II zamiast „90” powinno być „170”;

4) na str. 1073 w wierszu trzynastym od dołu w rubryce I zamiast „15” powinno być „13”;

5) na str. 1076 w wierszu dwudziestym siódmym od góry przed wyrazem „Kreosoti” wstawia się wyraz „Pilulae”;

6) na str. 1082 w wierszu osiemnastym od dołu, zamiast „Mamamelidis” powinno być „Hamamelidis”;

7) na str. 1083 w wierszu jedenastym od góry przed wyrazem „Sabinae” wstawia się znak „+”.

Minister Opieki Społecznej: *Jerzy Paciorkowski*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

74976

Cena 25 gr

Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi w kraju 8 zł kwartalnie (32 zł rocznie). Władze, urzędy i instytucje państwowe oraz władze samorządu terytorjalnego opłacają 6 zł kwartalnie (24 zł rocznie). Do prenumeraty zagranicznej dolicza się 4 zł kwartalnie (16 zł rocznie) tytułem porta pocztowego. Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Wszelkie wpłaty na Dz. U. R. P. wnosić należy za pośrednictwem P. K. O. na konto czekowe Adm. Dz. Ustaw 30-130.