



DZIENNIK USTAW

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 9 sierpnia 1956 r.

Nr 34

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIE

157 — Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 maja 1956 r.
w sprawie wprowadzenia niektórych znaków drogowych 279

157

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 3 maja 1956 r.

w sprawie wprowadzenia niektórych znaków drogowych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się jako obowiązujące znaki drogowie według wzorów podanych w załączniku do niniejszego zarządzenia:

1. Znaki ostrzegawcze:

- 1) znak „niebezpieczny zakręt w prawo” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do niebezpiecznego zakrętu w prawą stronę;
- 2) znak „niebezpieczny zakręt w lewo” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do niebezpiecznego zakrętu w lewą stronę;
- 3) znak „podwójny niebezpieczny zakręt, pierwszy w prawo” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do niebezpiecznych zakrętów, z których pierwszy będzie w prawo; w razie gdy zakrętów będzie więcej niż dwa, umieszcza się pod znakiem tabliczkę z odpowiednim napisem;
- 4) znak „podwójny niebezpieczny zakręt, pierwszy w lewo” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do niebezpiecznych zakrętów, z których pierwszy będzie w lewo; w razie gdy zakrętów będzie więcej niż dwa, umieszcza się pod znakiem tabliczkę z odpowiednim napisem;
- 5) znak „niebezpieczny zjazd” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do niebezpiecznego zjazdu o spadku drogi ponad 10% albo zjazdu niebezpiecznego w związku z innymi warunkami miejscowymi; wielkość spadku drogi w procentach określa się na znaku;
- 6) znak „zweżenie jezdni” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do takiego zwiężenia jezdni, które może stanowić niebezpieczeństwo;
- 7) znak „ruchomy most” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do mostu ruchomego (podnoszonego, obrotowego itp.);

- 8) znak „roboty na drodze” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do miejsca, w którym prowadzone są na jezdni roboty drogowe lub inne; granice odcinka robót powinny być w nocy oznaczone sygnałami świetlnymi;
- 9) znak „przeście przez jezdnię” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do miejsca wyznaczonego do przejścia pieszych przez jezdnię;
- 10) znak „dzieci” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci (np. szkół, terenów zabaw itp.);
- 11) znak „uwaga, zwierzęta” ostrzega kierującego pojazdem drogowym, że zbliża się do specjalnych odcinków drogi, na których jest narażony na spotkanie zwierząt bez dozoru.

2. Znaki zakazu:

- 1) znak „zakaz skrętu w lewo” zakazuje kierującemu pojazdem drogowym skręcania w lewą stronę;
- 2) znak „zakaz wyprzedzania” zakazuje wyprzedzania wszystkich pojazdów mechanicznych;
- 3) znak „zakaz wjazdu rowerów” zakazuje wjazdu rowerzystom;
- 4) znak „zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad metrów” zakazuje wjazdu (w wąskich miejscach na drogach), jeżeli szerokość pojazdu lub ładunku na nim jest większa od szerokości określonej napisem na znaku;
- 5) znak „zakaz wjazdu pojazdów o całkowitej wysokości ponad metrów” zakazuje wjazdu (np. pod mostem lub wiaduktem itp.), jeżeli całkowita wysokość pojazdu lub ładunku na nim jest większa od wysokości określonej napisem na znaku;
- 6) znak „zatrzymanie przed skrzyżowaniem” (znak stop) nakłada obowiązek na kierującego pojazdem drogowym zatrzymania się na chwilę przed wjazdem na drogę z pierwszeństwem przejazdu; znak ten może być stosowany również przed nie zamykanymi przejazdami kolejowymi w jednym poziomie z drogą;

7) znak pomocniczy „koniec ograniczenia szybkości” oznacza miejsca, gdzie przestaje obowiązywać ograniczenie szybkości.

3. Znak nakazu „droga tylko dla rowerów” oznacza, że rowerzyści obowiązani są korzystać tylko z drogi przeznaczonej specjalnie do ruchu rowerów.

§ 2. 1. Tarcze znaków ostrzegawczych (§ 1 ust. 1) powinny mieć kształt trójkąta równoramiennego z obrzeżem czerwonym oraz symbolem i napisem czarnym na jasnożółtym tle.

2. Tarcze znaków zakazu (§ 1 ust. 2) powinny mieć kształt okrągły z obrzeżem czerwonym oraz symbolem i napisem czarnym na białym tle; wyjątek stanowi znak „zakaz wyprzedzania” (§ 1 ust. 2 pkt 2), na którym symbol po lewej stronie jest koloru czerwonego, oraz znak „koniec ograniczenia szybkości” (§ 1 ust. 2 pkt 7), który ma kształt okrągły bez obrzeża z czarnym pasem ukośnym na białym tle. Znak ten może być umieszczony po prawej stronie drogi na osob-

nym słupie lub na odwrotnej stronie znaku „ograniczenie szybkości” po lewej stronie drogi.

3. Tarcza znaku nakazu „droga tylko dla rowerów” powinna mieć kształt okrągły i symbol biały na niebieskim tle.

§ 3. 1. Dotychczas stosowane znaki są obowiązujące na równi ze znakami nowymi, wymienionymi w § 1.

2. Wprowadzenie nowych znaków odbywać się będzie stopniowo wzdłuż poszczególnych szlaków.

3. Przy wprowadzaniu na szlaku nowych znaków ostrzegawczych kolory dotychczasowych znaków ostrzegawczych zostaną zamienione na kolory określone w § 2 ust. 1.

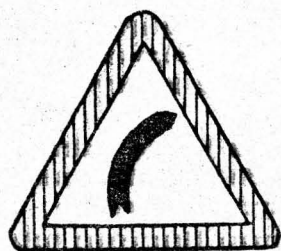
§ 4. Wymiary i kształt znaków oraz wysokość ich umieszczenia określają odrębne przepisy.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

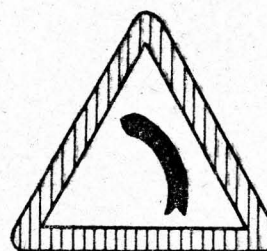
Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*
Minister Spraw Wewnętrznych: w z. *Z. Sznek*

Załącznik do rozporządzenia Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 maja 1956 r. (poz. 157).

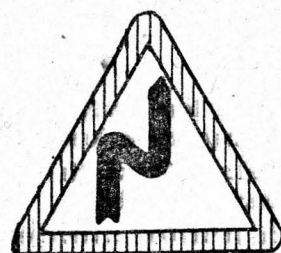
ZNAKI OSTRZEGAWCZE



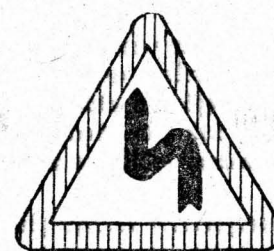
Niebezpieczny
zakręt w prawo
(do § 1 ust. 1 pkt 1).



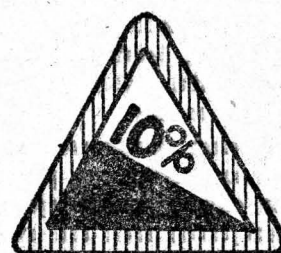
Niebezpieczny
zakręt w lewo
(do § 1 ust. 1 pkt 2).



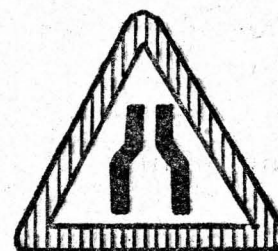
Podwójny niebezpieczny
zakręt, pierwszy w prawo
(do § 1 ust. 1 pkt 3).



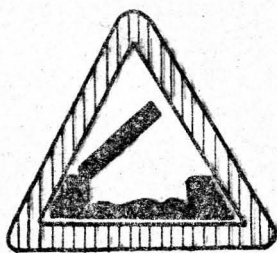
Podwójny niebezpieczny
zakręt, pierwszy w lewo
(do § 1 ust. 1 pkt 4).



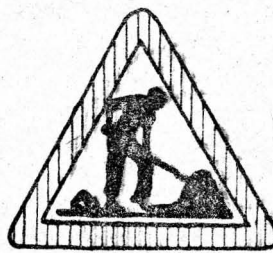
Niebezpieczny zjazd
(do § 1 ust. 1 pkt 5).



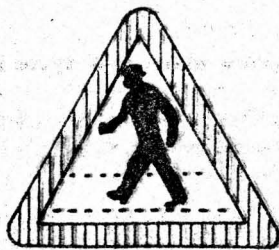
Zwężenie jezdni
(do § 1 ust. 1 pkt 6).



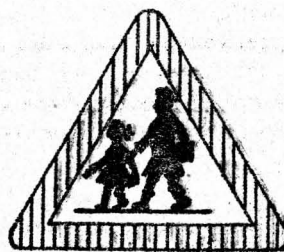
Ruchomy most
(do § 1 ust. 1 pkt 7).



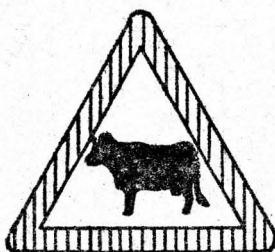
Roboty na drodze
(do § 1 ust. 1 pkt 8).



Przejście przez jezdnię
(do § 1 ust. 1 pkt 9).



Dzieci
(do § 1 ust. 1 pkt 10).



Uwaga! Zwierzęta
(do § 1 ust. 1 pkt 11).

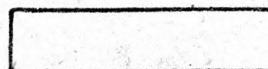
Oznaczenia kolorów znaków ostrzegawczych.



czerwony

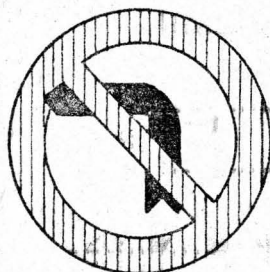


czarny

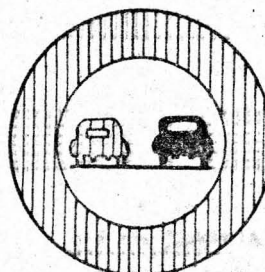


jasnożółty

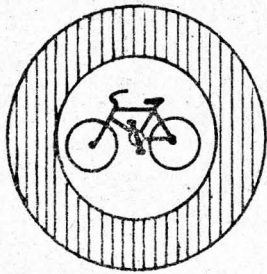
ZNAKI ZAKAZU



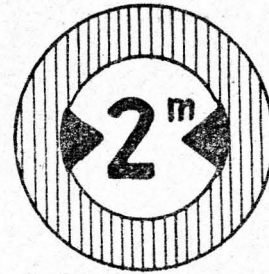
Zakaz skrętu w lewo
(do § 1 ust. 2 pkt 1).



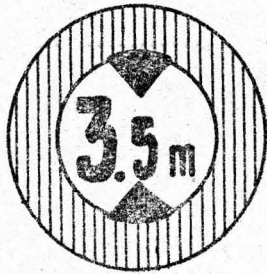
Zakaz wyprzedzania
(do § 1 ust. 2 pkt 2).



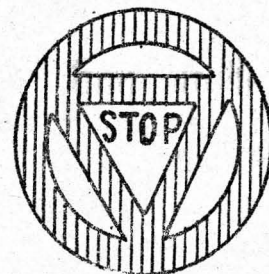
Zakaz wjazdu rowerów
(do § 1 ust. 2 pkt 3).



Zakaz wjazdu pojazdów
o szerokości ponad . . . m
(do § 1 ust. 2 pkt 4).



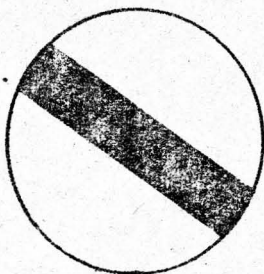
Zakaz wjazdu pojazdów
o całkowitej wysokości ponad . . m
(do § 1 ust. 2 pkt 5).



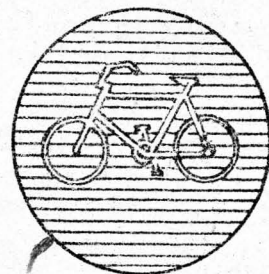
Zatrzymanie
przed skrzyżowaniem
(do § 1 ust. 2 pkt 6).

ZNAK ZAKAZU
(pomocniczy)

ZNAK NAKAZU



Koniec ograniczenia szybkości
(do § 1 ust. 2 pkt 7).



Droga tylko dla rowerów
(do § 1 ust 3).

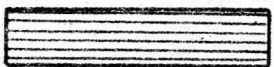
Oznaczenia kolorów znaków zakazu i nakazu.



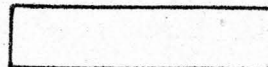
czerwony



czarny



niebieski



biały

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Stalina 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Florzone z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3