

4) przygotowania dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

§ 2. 1. Organami ustalającymi koszty określenia trasy przejazdu są:

- 1) jeżeli trasa przejazdu przekracza granicę Państwa — Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- 2) jeżeli trasa przejazdu znajduje się w granicach Państwa — dyrekcja okręgowa dróg publicznych właściwa ze względu na miejsce rozpoczęcia przejazdu,
- 3) jeżeli trasa przejazdu znajduje się w granicach miasta lub sąsiadujących ze sobą miast — zarząd drogi właściwy dla miasta, w którym rozpoczyna się przejazd.

2. Organy, o których mowa w ust. 1, mogą upoważnić do ustalania kosztów inne jednostki określające trasę.

3. Koszty określenia trasy przejazdu ustala się zgodnie z przepisami regulującymi zasady ustalania kosztów uzasadnionych.

4. Koszty określenia trasy mogą być ustalone w formie opłaty zryczałtowanej.

§ 3. Koszty przystosowania trasy przejazdu i przywrócenia trasy do stanu pierwotnego ustalają jednostki wykonujące roboty i usługi na podstawie kosztorysów lub kalkulacji opracowanych zgodnie z przepisami regulującymi zasady ustalania kosztów uzasadnionych.

§ 4. Dokonujący przewozu ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdami nienormatywnymi pokrywa koszty, o których mowa w § 1, na podstawie rachunków wystawionych przez jednostki, które wykonały prace związane z określeniem i przystosowaniem trasy przejazdu oraz przywróceniem trasy do stanu pierwotnego.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Kamiński

134

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 4 lipca 1986 r.

w sprawie zakresu i zasad wykonywania zadań Państwowej Inspekcji Sanitarnej na obszarach kolejowych przez wyznaczone organy kolejowej służby zdrowia.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. Nr 12, poz. 49) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zadania Państwowej Inspekcji Sanitarnej na obszarach kolejowych wykonują — w zakresie i na zasadach określonych w rozporządzeniu — następujące organy kolejowej służby zdrowia:

- 1) Główny Inspektor Sanitarny PKP,
  - 2) okręgowi inspektorzy sanitarni PKP,
  - 3) obwodowi inspektorzy sanitarni PKP,
- zwane dalej „organami Inspekcji Sanitarnej PKP”.

2. Szczegółową organizację organów Inspekcji Sanitarnej PKP wykonujących zadania Państwowej Inspekcji Sanitarnej określają odrębne przepisy.

§ 2. Główny Inspektor Sanitarny może określać podstawowe kierunki realizacji przez organy Inspekcji Sanitarnej PKP zadań Państwowej Inspekcji Sanitarnej na obszarach kolejowych.

§ 3. Do zakresu działania organów Inspekcji Sanitarnej-PKP w dziedzinie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego należy:

- 1) opiniowanie lokalizacji inwestycji pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- 2) kontrola przestrzegania wymagań higienicznych i zdrowotnych w dokumentacji projektowej:
  - a) budowy i modernizacji taboru kolejowego,

b) budowy, rozbudowy i przebudowy obiektów budowlanych,

c) nowych procesów technologicznych przed ich zastosowaniem w produkcji, transporcie kolejowym lub w budownictwie,

3) uczestniczenie w dopuszczaniu do użytku obiektów budowlanych i taboru kolejowego.

§ 4. Do zakresu działania organów Inspekcji Sanitarnej PKP w dziedzinie bieżącego nadzoru sanitarnego należy kontrola przestrzegania przepisów określających wymagania higieniczne i zdrowotne, w szczególności dotyczące:

- 1) higieny środowiska, a zwłaszcza wody i hałasu,
- 2) utrzymania należytego stanu higienicznego zakładów pracy, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej, dróg, nieruchomości oraz środków transportu kolejowego,
- 3) warunków zdrowotnych środowiska pracy, a zwłaszcza zapobiegania powstawaniu chorób zawodowych i innych chorób związanych z warunkami pracy,
- 4) warunków produkcji, transportu, przechowywania i sprzedaży żywności oraz warunków żywienia zbiorowego,
- 5) higieny pomieszczeń i wymagań w stosunku do sprzętu używanego w szkołach i innych placówkach oświatowo-wychowawczych oraz w ośrodkach wypoczynku,
- 6) higieny procesów nauczania.

§ 5. Do zakresu działania organów Inspekcji Sanitarnej PKP w dziedzinie zapobiegania i zwalczania chorób zakaźnych i innych chorób powodowanych warunkami środowiska, jeżeli ich występowanie ma charakter epidemiczny, należy zgodnie z kierunkami wytyczonymi przez Państwową Inspekcję Sanitarną:

- 1) opracowywanie programów i planów działalności zapobiegawczej i przeciwepidemicznej, przekazywanie ich do realizacji jednostkom organizacyjnym kolejowej służby zdrowia oraz kontrolowanie realizacji tych programów i planów,
- 2) dokonywanie analiz i ocen epidemiologicznych
- 3) udzielanie pomocy Państwowej Inspekcji Sanitarnej w zakresie przeprowadzania akcji przeciwepidemicznych i likwidacji ognisk chorób zakaźnych,
- 4) planowanie i organizowanie sanitarnego zabezpieczenia granic Państwa przebiegających przez obszary kolejowe,
- 5) nadzór nad przeprowadzaniem akcji dezynfekcji, dezynsekcji i deratyzacji.

§ 6. Organy Inspekcji Sanitarnej PKP w zakresie oświaty zdrowotnej:

- 1) realizują działalność oświatowozdrowotną wytyczoną przez Państwową Inspekcję Sanitarną,
- 2) udzielają porad i informacji w zakresie zapobiegania i eliminowania negatywnego wpływu czynników i zjawisk fizycznych, chemicznych i biologicznych na zdrowie ludzi,
- 3) oceniają działalność oświatowozdrowotną prowadzoną przez szkoły i inne placówki oświatowo-wychowawcze, jednostki organizacyjne kolejowej służby zdrowia, zakłady pracy, instytucje i organizacje oraz udzielają pomocy w prowadzeniu tej działalności.

§ 7. Główny Inspektor Sanitarny PKP opiniuje wnioski o nadanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uprawnień rzeczoznawcy do spraw sanitarnohigienicznych

w zakresie opinowania dokumentacji projektowej obiektów realizowanych na obszarach kolejowych

§ 8. Jeżeli projektowana na obszarze kolejowym inwestycja może powodować uciążliwość dla obszaru niekolejowego, organy Inspekcji Sanitarnej PKP — przed udzieleniem opinii o lokalizacji tej inwestycji — zasięgają opinii Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

§ 9. 1. Organom Inspekcji Sanitarnej PKP przysługują odpowiednio uprawnienia określone w przepisach art. 14, art. 23, art. 25—31, art. 33, art. 34 ust. 2 i art. 37 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. Nr 12, poz. 49), z zastrzeżeniem ust 2 i 3.

2. Obwodowi inspektorzy sanitarni PKP są właściwi w pierwszej instancji w sprawach określonych w § 3—9 ust. 1, z wyjątkiem spraw zastrzeżonych dla Głównego Inspektora Sanitarnego lub państwowych wojewódzkich inspektorów sanitarnych.

3. Okręgowi inspektorzy sanitarni PKP są właściwi do wykonywania zadań zastrzeżonych dla państwowych wojewódzkich inspektorów sanitarnych, z uwzględnieniem przepisów niniejszego rozporządzenia.

§ 10. W postępowaniu administracyjnym organami wyższego stopnia w rozumieniu Kodeksu postępowania administracyjnego są:

- 1) w stosunku do obwodowych inspektorów sanitarnych PKP — okręgowi inspektorzy sanitarni PKP,
- 2) w stosunku do okręgowych inspektorów sanitarnych PKP — Główny Inspektor Sanitarny PKP.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Minister Komunikacji: J. Kamiński

Minister Zdrowia i Opieki Społecznej: M. Cybulko

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŁĄCZNOŚCI

z dnia 23 czerwca 1986 r.

w sprawie ordynacji telekomunikacyjnej.

Na podstawie art. 46 ust. 1 w związku z art. 45 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o łączności (Dz. U. Nr 54, poz. 275) zarządza się, co następuje:

### Rozdział 1

#### Przepisy ogólne.

§ 1. Ordynacja telekomunikacyjna ustala warunki korzystania z usług łączności telekomunikacyjnej o charakterze powszechnym, wykonywanych przez państwową jednostkę organizacyjną „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”, zwaną dalej „PPTT”.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) abonament telefoniczny — uprawnienie do korzystania z połączeń telefonicznych za pomocą stacji telefonicznej zainstalowanej w lokalu abonenta i przyłączonej do centrali telefonicznej PPTT,
- 2) abonent telefoniczny — osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, którym został przyznany abonament telefoniczny,
- 3) przeniesienie stacji telefonicznej — zmianę miejsca zainstalowania stacji na życzenie abonenta,