

190

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 12 września 1986 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie struktury organizacyjnej Naczelnego Sądu Administracyjnego oraz ustalenia siedzib, właściwości i organizacji ośrodków zamiejscowych tego sądu.

Na podstawie art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym oraz o zmianie ustawy — Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 4, poz. 8, Nr 19, poz. 68 i Nr 27, poz. 111) oraz art. 132 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1985 r. — Prawo o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. Nr 31, poz. 137), w związku z art. 10 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym oraz o zmianie ustawy — Kodeks postępowania administracyjnego zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości z dnia 25 lutego 1981 r. w sprawie struktury organiza-

cyjnej Naczelnego Sądu Administracyjnego oraz ustalenia siedzib, właściwości i organizacji ośrodków zamiejscowych tego sądu (Dz. U. Nr 5, poz. 21 i z 1982 r. Nr 45, poz. 301) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 skreśla się wyraz „radomskiego”,
- 2) w § 3 w pkt 4 po wyrazie „lubelskiego” dodaje się wyraz „radomskiego”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1987 r.

Minister Sprawiedliwości: *L. Domeracki*

191

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA — KIEROWNIKA URZĘDU GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 sierpnia 1986 r.

w sprawie pomiaru statków morskich.

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Organem pomiarowym dla statków morskich jest polska instytucja klasyfikacyjna, działająca pod nazwą „Polski Rejestr Statków”.

2. Organ pomiarowy wykonuje czynności z zakresu pomiaru statków przez inspektorów pomiarowych.

§ 2. 1. Do zakresu działania organu pomiarowego należy w szczególności:

- 1) pomierzanie statków,
- 2) sporządzanie protokołów pomiarowych,
- 3) wystawianie świadectw pomiarowych,
- 4) dokonywanie inspekcji pomiaru statku,
- 5) wydawanie szczegółowych instrukcji dotyczących sposobu i trybu dokonywania pomiarów,
- 6) prowadzenie — w zakresie zagadnień technicznych związanych z pomiarem — współpracy z organami pomiarowymi państw obcych oraz z organami prowadzącymi agendy międzynarodowych umów pomiarowych, w których Polska uczestniczy,
- 7) komunikowanie się bezpośrednio bądź za pośrednictwem polskich przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych z właściwymi organami państw obcych w sprawach dotyczących świadectw pomiarowych.

2. Pomiar statku ma na celu ustalenie jego pojemności brutto i netto oraz wymiarów rejestrowych (głównych): długości, szerokości i wysokości bocznej na śródokręciu do górnego pokładu.

§ 3. 1. Przy dokonywaniu pomiarów statków stosuje się przepisy Międzynarodowej konwencji o pomie-

rzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247), zwanej dalej „konwencją”, z wyjątkiem pomiarów:

- 1) jednostek pływających marynarki wojennej,
- 2) statków o długości mniejszej niż 24 m,
- 3) statków nie odbywających podróży międzynarodowych.

2. Pomiar statków, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, następuje zgodnie z polskimi przepisami o pomiarowaniu pojemności statków, wydanymi przez Polski Rejestr Statków.

3. Statek, na wniosek właściciela lub armatora, może być pomierzony dodatkowo według zasad pomiarowych ustalonych przez Zarządy Kanałów Sueskiego i Panamskiego.

§ 4. 1. Obowiązek przedstawienia statku noszącego banderę polską do pomiaru spoczywa na właścicielu statku, a jeżeli właścicielem statku jest Skarb Państwa — na armatorze; w zastępstwie właściciela lub armatora statek może przedstawić do pomiaru również jego kapitan.

2. Przedstawienie statku do pomiaru odbywa się na podstawie zgłoszenia dokonanego na piśmie.

3. Przedstawiający statek do pomiaru jest obowiązany:

- 1) dostarczyć rysunki statku oraz dokumentację wskazaną przez organ pomiarowy,
- 2) udostępnić (otworzyć i opróżnić) wszystkie pomieszczenia statku,
- 3) udzielić wszystkich niezbędnych informacji,
- 4) wstrzymać się od załadunku statku do czasu uzyskania zgody organu pomiarowego.