



DZIENNIK USTAW

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 18 listopada 1986 r.

Nr 41

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

198 — z dnia 17 października 1986 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ograniczenia wykazu produktów i usług luksusowych oraz w sprawie stawek podatku obrotowego od sprzedaży tych produktów i usług 577

ROZPORZĄDZENIA:

199 — Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1986 r. w sprawie personelu lotniczego 578

200 — Ministra Rolnictwa, Leśnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 2 października 1986 r. w sprawie zwalczania zarazy ogniowej roślin 608

198

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 17 października 1986 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ograniczenia wykazu produktów i usług luksusowych oraz w sprawie stawek podatku obrotowego od sprzedaży tych produktów i usług.

Na podstawie art. 15 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o opodatkowaniu jednostek gospodarki społecznej (Dz. U. z 1986 r. Nr 8, poz. 45) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 1982 r. w sprawie ograniczenia wykazu produktów i usług luksusowych oraz w sprawie stawek podatku obrotowego od sprzedaży tych produktów i usług (Dz. U. Nr 24, poz. 169 i z 1983 r. Nr 34, poz. 162) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 1 dodaje się § 1a i 1b w brzmieniu:

„§ 1a. 1. Za meble stylowe, o których mowa pod lp. 5 załącznika do rozporządzenia, uważa się meble wykonane współcześnie, wzorowane na meblach wytworzonych w XVII—XIX w. i zawierające elementy charakterystyczne dla takich stylów, jak np. barok, rokoko, chippendale, biedermeier.

2. Za meble stylizowane, o których mowa pod lp. 5 załącznika do rozporządzenia, uważa się meble wykonane współcześnie, zawierające podstawowe cechy mebli stylowych, często w formie świadomie przetworzonej, ale dostosowanej do możliwości wytwarzania metodami przemysłowymi, z dużym udziałem elementów z drewna litego.

3. Meble stylowe i stylizowane powinny mieć elementy frontowe wykonane z drewna litego, profilowane bądź częściowo wykonane ze sklejkii oklejonej okleiną natu-

ralną. Boki i wnętrza również powinny być oklejone okleiną naturalną.

4. Każdy wzór mebla odpowiadający kryteriom określonym w ust. 1—3 powinien być zakwalifikowany jako stylowy lub stylizowany w jednostkach gospodarki społecznej przez specjalne komisje działające z udziałem plastyka.

§ 1b. Za dekorację klasy specjalnej wyrobów, o których mowa pod lp. 10 załącznika do rozporządzenia, należy uważać następujące zdobienia (wg normy branżowej BN-81/7009-01) wykonane metalami szlachetnymi (złotem lub platyną) i farbami ceramicznymi (kobaltowo-wszkliwną lub purpurową) przy zastosowaniu techniki trawienia lub imitacji trawienia:

- 1) pełne konturowanie bogatego reliefu,
- 2) girlanda stemplowa o szerokości powyżej 10 mm,
- 3) całkowite krycie reliefu,
- 4) pas o szerokości powyżej 10 mm.”;

2) w tabeli stawek podatku obrotowego od sprzedaży produktów i usług luksusowych, stanowiącej załącznik do rozporządzenia:

- a) pod lp. 8 w kolumnie 4 stawkę „75” zastępuje się stawką „60”,
- b) pod lp. 10 w kolumnie 4 stawkę „50” zastępuje się stawką „35”,
- c) pod lp. 11 w kolumnie 3 liczbę „5000” zastępuje się liczbą „30 000”,
- d) pod lp. 12 w kolumnie 3 skreśla się wyraz „lisów”.

e) po lp. 12 dodaje się lp. 12a w brzmieniu:

Lp.	Symbol Systematycznego wykazu wyrobów	Nazwa wyrobu (grupy wyrobów lub usługi)	Stawka podatku obrotowego w % ceny realizacji
„12a	2233, 2239	Futra i inne wyroby ze skór lisów	25"

f) pod lp. 13 w kolumnie 3 liczbę „30 000” zastępuje się liczbą „60 000”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner

199

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 10 września 1986 r.

w sprawie personelu lotniczego.

Na podstawie art. 41 ust. 1, art. 42 ust. 1 i 2 i art. 63 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153 i z 1984 r. Nr 53, poz. 272) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne.

§ 1. Ustala się następujące specjalności członków personelu lotniczego:

1) personel latający:

- a) pilot samolotowy turystyczny,
- b) pilot samolotowy zawodowy II klasy,
- c) pilot samolotowy zawodowy I klasy,
- d) pilot samolotowy liniowy,
- e) pilot szybowcowy,
- f) pilot balonu wolnego,
- g) pilot śmigłowcowy turystyczny,
- h) pilot śmigłowcowy zawodowy,
- i) pilot śmigłowcowy liniowy,
- j) nawigator,
- k) mechanik pokładowy,
- l) radiooperator pokładowy,
- ł) skoczek spadochronowy zawodowy;

2) inny personel lotniczy:

- a) mechanik lotniczy obsługi,
- b) mechanik lotniczy napraw,
- c) kontroler ruchu lotniczego,
- d) dyspozytor lotniczy.

§ 2. 1. Dla każdej specjalności członków personelu lotniczego wydaje się odrębną licencję.

2. Licencje wydaje Inspektorat Personelu Lotniczego.

§ 3. 1. W licencji wymienia się czynności lotnicze, do których wykonywania ona uprawnia.

2. W licencji pilota mogą być wpisane następujące dodatkowe uprawnienia:

- 1) do wykonywania lotów kontrolowanych VFR,

- 2) do wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR),
- 3) do wykonywania czynności instruktora II klasy i I klasy,
- 4) do wykonywania czynności pilota (skoczek spadochronowego) doświadczalnego II klasy i I klasy,
- 5) do wykonywania czynności radiotelefonisty pokładowego,
- 6) do wykonywania lotów „agro”,
- 7) do wykonywania lotów na samolotach (śmigłowcach) wielosilnikowych.

§ 4. Na wniosek przedsiębiorstwa (zakładu) produkującego lub naprawiającego sprzęt lotniczy Inspektorat Personelu Lotniczego może zezwolić na wykonywanie w tym przedsiębiorstwie (zakładzie) czynności lotniczych przewidzianych w licencji mechanika lotniczego napraw przez pracowników nie mających takich licencji, jeżeli w przedsiębiorstwie (zakładzie) działa odpowiednio zorganizowana i wyposażona w urządzenia kontrola techniczna.

§ 5. 1. Członkowie personelu lotniczego powinni odpowiadać wymaganiom określonym dla wydania licencji i przyznania dodatkowych uprawnień, dotyczącym:

- 1) wieku,
- 2) sprawności fizycznej i psychicznej,
- 3) wykształcenia ogólnego,
- 4) kwalifikacji moralnych,
- 5) wiadomości lotniczych,
- 6) praktyki lotniczej,
- 7) umiejętności lotniczych.

2. Wymagania, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

3. Wymagania dotyczące sprawności fizycznej i psychicznej, zasady kierowania na badania lotniczo-lekarskie oraz ustalania sprawności określają odrębne przepisy.

Rozdział 2

Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie licencji lub dodatkowych uprawnień oraz szkolenie członków personelu lotniczego.

§ 6. 1. Szkolenie lotnicze osób ubiegających się o uzyskanie licencji lub dodatkowych uprawnień, zwanych dalej „kandydatami”, oraz szkolenie członków per-