

1	2	3
5	Przy przekroczeniu: 1) nacisku osi pojedynczej ponad 12 t do 15 t albo 2) nacisku jednej osi składowej osi wielokrotnej od 2 t do 5 t włącznie powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	50
6	Przy przekroczeniu: 1) nacisku osi pojedynczej ponad 15 t albo 2) nacisku osi składowej osi wielokrotnej ponad 5 t powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	150
7	Przy przekroczeniu dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: 1) pojedynczego: a) do 3 t b) od 3,1 t do 5 t c) ponad 5 t 2) członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy: a) do 5 t b) od 5,1 t do 10 t c) od 10,1 t do 20 t d) od 20,1 t do 40 t e) ponad 40 t	10 20 40 10 20 50 100 200

2. W razie jednoczesnego przekroczenia więcej niż jednego parametru, opłatę pobiera się za każde przekroczenie oddzielnie.

3. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera organ administracji państwowej, który wydał zezwolenie na przewóz ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazd pojazdu nienormatywnego.

4. W razie stwierdzenia dokonywania przewozu ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdu nienormatywnego bez zezwolenia lub niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu, pobiera się opłaty, o których mowa w ust. 1, podwyższone o 200%. Opłaty te pobiera zarząd drogi, na którego obszarze działania dokonano kontroli przewozu.

§ 6. Opłaty, o których mowa w § 5 ust. 1 i 4, przeznacza się na dochody:

- 1) funduszu gminnego lub funduszu miejskiego — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego,
- 2) funduszu rezerwowego dyrekcji okręgowych dróg publicznych — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez te jednostki,
- 3) funduszu rezerwowego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez tę jednostkę,
- 4) wojewódzkich rad narodowych — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez terenowe organy administracji państwowej stopnia wojewódzkiego.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner

239

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 8 grudnia 1986 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 40 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 8;
 - a) w ust. 2 po wyrazach: „dróg krajowych” skreśla się wyrazy: „i wojewódzkich”,
 - b) w ust. 4 po wyrazach: „Dla dróg” dodaje się wyraz „wojewódzkich”,
 - c) w ust. 7 dodaje się drugie zdanie w brzmieniu: „Opłaty te ulegają obniżeniu o 90%.”;
- 2) w § 10 skreśla się ust. 4;
- 3) po § 10 dodaje się § 10a w brzmieniu: „§ 10a. 1. Opłaty za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi, określone w § 8 i 10, ulegają obniżeniu o:

- 1) 99% — w razie realizacji robót w czynie społecznym,
- 2) 90% — w razie remontów i realizacji budownictwa mieszkaniowego, budowy i remontów urządzeń energetycznych, ciepłowniczych, wodociągowych, kanalizacyjnych, melioracyjnych oraz umieszczenia tymczasowych punktów handlowych, gastronomicznych i usługowych,
- 3) 75% — w pozostałych wypadkach.

2. Kary pieniężne, o których mowa w § 11, ustala się od stawek nie obniżonych.”

§ 2. Do spraw wszczętych, a nie zakończonych pobraniem opłat przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy tego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner