

poz. 289, z 1984 r. Nr 52, poz. 268 i z 1985 r. Nr 12, poz. 50) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 1983 r. w sprawie wykonania przepisów o podatku wyrównawczym (Dz. U. Nr 42, poz. 190, Nr 68, poz. 308 i Nr 73, poz. 331, z 1984 r. Nr 37, poz. 196 oraz z 1985 r. Nr 4, poz. 16 i Nr 48, poz. 251) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) u osób pozostających w stosunku pracy — poniesione koszty biletu na przejazd środkami masowej komunikacji do miejsca pracy, położonego poza granicami miejscowości, w której znajduje się miejsce zamieszkania”;

2) w § 3:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Specjalny rachunek bankowy, zwany dalej kontem „W”, o którym mowa w art. 6 ustawy z dnia 28 lipca 1983 r. o podatku wyrównaw-

czym (Dz. U. Nr 42, poz. 188 i z 1984 r. Nr 52, poz. 268), zwanej dalej ustawą, jest otwierany — z zastrzeżeniem ust. 2 — w powszechnej kasie oszczędności, właściwej według miejsca zamieszkania osoby uprawnionej do gromadzenia dochodów na tym rachunku, na wniosek tej osoby.”;

b) ust. 4 skreśla się;

3) w § 11 w ust. 1 kwoty „300.000 zł” i „25.000 zł” zastępuje się odpowiednio kwotami „400.000 zł” i „34.000 zł”;

4) w § 13 ust. 1 i w § 14 ust. 6 kwotę „300.000 zł” zastępuje się kwotą „400.000 zł”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku wyrównawczego przypadającego od dochodów osiągniętych od dnia 1 stycznia 1986 r.

Minister Finansów: S. Nieckarz

58

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 grudnia 1985 r.

w sprawie korzystania przez funkcjonariuszy Służby Bezpieczeństwa i Milicji Obywatelskiej oraz ich małżonków z ulg przy przejazdach państwowymi środkami komunikacji.

Na podstawie art. 50 ustawy z dnia 31 lipca 1985 r. o służbie funkcjonariuszy Służby Bezpieczeństwa i Milicji Obywatelskiej Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 38, poz. 181) zarządza się, co następuje:

§ 1. Funkcjonariusze Służby Bezpieczeństwa i Milicji Obywatelskiej oraz ich małżonkowie korzystają z 50% ulgi w krajowej komunikacji otwartej, tj. w powszechnie dostępnych i kursujących według podanych do wiadomości publicznej rozkładów jazdy pociągach przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe i autobusach przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 2. Dokumentem uprawniającym do korzystania z ulg określonych w § 1 jest:

1) legitymacja służbowa funkcjonariusza Służby Bezpieczeństwa lub Milicji Obywatelskiej,

2) legitymacja żony (męża) funkcjonariusza Służby Bezpieczeństwa lub Milicji Obywatelskiej według wzoru określonego w przepisach wydanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 maja 1959 r. w sprawie korzystania przez funkcjonariuszów Milicji Obywatelskiej i członków ich rodzin z ulg przy przejazdach państwowymi środkami komunikacyjnymi (Dz. U. Nr 34, poz. 210).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i dotyczy ulg przy przejazdach począwszy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 31 lipca 1985 r. o służbie funkcjonariuszy Służby Bezpieczeństwa i Milicji Obywatelskiej Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 38, poz. 181).

Minister Komunikacji: J. Kamiński

59

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 lutego 1986 r.

w sprawie tworzenia i organizacji jednostek drogowych podległych właściwym radom narodowym oraz zasad i zakresu ich działania.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60), w związku z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 12 listopada 1985 r. o zmianach w organizacji oraz zakresie działania niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej (Dz. U. Nr 50, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostkami drogowymi, przy których pomocy terenowe organy administracji państwowej o właściwości szczególnej zarządzają drogami:

1) krajowymi w granicach miast, w których terenowym organem administracji państwowej jest prezydent

miasta, z wyłączeniem dróg krajowych o przeważającym ruchu tranzytowym i obwodnic,

2) wojewódzkimi i lokalnymi miejskimi w granicach miast oraz w granicach województw: stołecznego warszawskiego, krakowskiego i łódzkiego, są wojewódzkie dyrekcje dróg miejskich, zwane dalej „wojewódzkimi dyrekcjami”.

2. Wojewódzką dyrekcję tworzy wojewoda (prezydent miasta: stołecznego Warszawy, Krakowa i Łodzi) na podstawie uchwały właściwej wojewódzkiej rady narodowej w drodze przekształcenia istniejących na terenie województwa jednostek drogowych działających dotych-