



DZIENNIK USTAW

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 23 października 1987 r.

Nr 32

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

169 — Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1987 r. w sprawie wykazu rzeczy niebezpiecznych wyłączonych z przewozu koleją oraz szczególnych warunków przewozu rzeczy niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu	373
170 — Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 5 października 1987 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu powoływania i zasad wynagradzania członków komisji lekarskich do spraw inwalidztwa i zatrudnienia oraz lekarzy działających w zakresie orzecznictwa inwalidzkiego	373
171 — Ministra — Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 14 października 1987 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich	374

169

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 października 1987 r.

w sprawie wykazu rzeczy niebezpiecznych wyłączonych z przewozu koleją oraz szczególnych warunków przewozu rzeczy niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu.

Na podstawie art. 36 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 53, poz. 272) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wyłączone są z przewozu koleją wymienione niżej rzeczy niebezpieczne, chyba że ich przewóz jest dopuszczony w przepisach wymienionych w § 2, z zachowaniem szczególnych warunków określonych w tych przepisach:

- 1) materiały i przedmioty wybuchowe,
- 2) przedmioty wypełnione materiałami wybuchowymi,
- 3) materiały zapalające, ognie sztuczne i podobne towary,
- 4) gazy sprężone, skroplone lub rozpuszczone pod ciśnieniem,
- 5) materiały samozapalne,
- 6) materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy zapalne,
- 7) nadtlutki organiczne,
- 8) materiały budzące odrazę lub zaraźliwe,
- 9) materiały promieniotwórcze.

2. Dopuszcza się do przewozu koleją wymienione niżej rzeczy niebezpieczne na warunkach określonych w przepisach, o których mowa w § 2:

- 1) materiały ciekłe zapalne,
- 2) materiały stałe zapalne,
- 3) materiały utleniające podtrzymujące palenie,
- 4) materiały trujące,
- 5) materiały żrące.

§ 2. Szczególne warunki przewozu koleją rzeczy niebezpiecznych określa Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych — RID (Dz.T. i Z.K. z 1985 r. Nr 7, poz. 44), zwany dalej „regulaminem RID”. Regulamin RID stanowi aneks I do Przepisów ujednoliconych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 1985 r. Nr 34, poz. 158).

§ 3. Rzeczy niebezpieczne, o których mowa w § 1, nie wymienione w regulaminie RID oraz rzeczy niebezpieczne, o których mowa w § 1, wymienione w regulaminie RID, ale wyłączone z przewozu, mogą być dopuszczone do przewozu na wniosek nadawcy lub odbiorcy za zezwoleniem Ministra Komunikacji wydanym w porozumieniu — stosownie do rodzaju materiału niebezpiecznego — z Ministrem Przemysłu Chemicznego i Lekkiego, Ministrem Górnictwa i Energetyki lub Prezesem Państwowej Agencji Atomistyki.

§ 4. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do przewozów wojskowych.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 sierpnia 1968 r. w sprawie przewozu koleją materiałów i przedmiotów niebezpiecznych (Dz.T. i Z.K. Nr 20, poz. 84).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Kamiński

170

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY, PŁAC I SPRAW SOCJALNYCH

z dnia 5 października 1987 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu powoływania i zasad wynagradzania członków komisji lekarskich do spraw inwalidztwa i zatrudnienia oraz lekarzy działających w zakresie orzecznictwa inwalidzkiego.

Na podstawie art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 1982 r. o zaopatrzeniu emerytalnym pracowników i ich rodzin (Dz. U. Nr 40, poz. 267, z 1984 r. Nr 52, poz. 268

i 270 oraz z 1986 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Pracy, Płac i Spraw

Socjalnych z dnia 10 stycznia 1984 r. w sprawie sposobu powoływania i zasad wynagradzania członków komisji lekarskich do spraw inwalidztwa i zatrudnienia oraz lekarzy działających w zakresie orzecznictwa inwalidzkiego (Dz. U. Nr 3, poz. 18) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Członkom komisji lekarskich nie będącym lekarzami, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2 i 3, za każdą sprawę rozpatrzoną z ich udziałem przez komisję lekarską przysługuje wynagrodzenie w wysokości od 24 do 120 zł,

2. Lekarzom zastępującym członków komisji lekarskich, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, za każdą sprawę rozpatrzoną z ich udziałem przez komisję lekarską przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) od 40 do 170 zł w obwodowej komisji lekarskiej,
- 2) od 40 do 200 zł w obwodowej specjalistycznej komisji lekarskiej lub wojewódzkiej komisji lekarskiej,

3. Wynagrodzenie w wysokościach określonych w ust. 2 otrzymują również lekarze-członkowie komisji lekarskich, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3.”

2) w § 7:

- a) w ust. 1 wyrazy „od 150 do 250 zł” zastępuje się wyrazami „od 250 do 600 zł”,
- b) w ust. 2 wyrazy „od 250 do 350 zł” zastępuje się wyrazami „od 350 do 800 zł”,
- c) w ust. 3 wyrazy „do 500 zł” zastępuje się wyrazami „do 1500 zł”,

3) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Lekarzom przeprowadzającym na potrzeby komisji lekarskich badania chorych w domu przysługuje wynagrodzenie w wysokości od 300 do 1000 zł za jedno badanie.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy, Płac i Spraw Socjalnych: *J. Pawłowski*

171

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA — KIEROWNIKA URZĘDU GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 14 października 1987 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich.

Na podstawie art. 40 § 3, art. 49 § 1 i 3, art. 50 i 51 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Przepisy rozporządzenia regulują wymagania bezpieczeństwa żeglugi statków morskich o polskiej przynależności, zwanych dalej „statkami”, w zakresie budowy, stałych urządzeń i wyposażenia oraz innych wymagań bezpieczeństwa żeglugi i bezpieczeństwa życia na morzu.

§ 2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do statków, z wyjątkiem:

- 1) jednostek pływających marynarki wojennej, organów ochrony granic oraz Milicji Obywatelskiej,
- 2) statków sportowych,
- 3) statków nie podlegających wpisowi do rejestru okrętowego, rejestru administracyjnego oraz rejestru statków rybackich.

§ 3. 1. Wymagania bezpieczeństwa żeglugi statków śródlądowych o polskiej przynależności na wodach morskich określają odrębne przepisy wydawane przez urzędy morskie.

2. Wymagania bezpieczeństwa żeglugi statków budowanych, przebudowywanych i remontowanych w polskich stocznicach, nie objętych umowami międzynarodowymi o bezpieczeństwie życia na morzu, określają odrębne przepisy wydawane przez urzędy morskie.

§ 4. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) żegludze międzynarodowej, oznacza to podróż z kraju, w którym obowiązują postanowienia Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 z późn. zmianami), zwanej dalej „konwencją”, do portu znajdującego się poza tym krajem lub odwrotnie;

2) żegludze bałtyckiej, oznacza to żeglugę po Morzu Bałtyckim i innych morzach zamkniętych o podobnych warunkach żeglugowych, a także żeglugę na morzach otwartych do 50 mil morskich od miejsca schronienia, z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich;

3) żegludze przybrzeżnej, oznacza to żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych;

4) żegludze krajowej, oznacza to żeglugę na wodach morskich w odległości nie przekraczającej 20 mil morskich od linii brzegu morskiego PRL;

5) żegludze osłoniętej, oznacza to żeglugę po polskim akwenie Zalewu Szczecińskiego i Wislanego oraz po Zatoce Gdańskiej na zachód od linii łączącej punkt na Półwyspie Helskim o współrzędnych 54°35' szerokości geograficznej północnej i 018°49' długości geograficznej wschodniej z punktem na Mierzei Wiślanej o współrzędnych 54°22' szerokości geograficznej północnej i 018°57' długości geograficznej wschodniej;

6) żegludze portowej, oznacza to żeglugę w obrębie portów, łącznie z Roztoką Odrzańską, do linii równoleżnika przechodzącego przez Bramę Torową nr 4 oraz na Kanale Piastowskim i Zalewie Kamieńskim.

Rozdział 2

Ogólne wymagania bezpieczeństwa statku

1. Techniczne wymagania bezpieczeństwa statku

§ 5. Statek może być używany w żegludze morskiej, jeśli odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa statku w zakresie: budowy, jego stałych urządzeń i wyposażenia.

§ 6. 1. Statek odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, jeżeli czyni zadość przepisom technicznym dotyczącym:

- 1) kadłuba,