

2. W narzędziach połowu wymienionych w ust. 1 pkt 8, wystawionych na głębokości większej niż 3 metry, dopuszcza się stosowanie w ostatniej komorze tkaniny sieciowej o wielkości oczek 10 do 12 mm.

3. Pomiaru oczek w narzędziach połowowych dokonuje się w stanie mokrym sieci, mierząc odległości pomiędzy jedenastoma węzłami wzdłuż plecionki sieci i dzieląc otrzymaną liczbę przez dziesięć.

4. Urząd Morski w Szczecinie po uzyskaniu pozytywnej opinii Morskiego Instytutu Rybackiego może wyrazić zgodę na używanie narzędzi połowowych o wymiarach oczek sieci mniejszych niż określone w ust. 1 i 2 jeżeli narzędzia te z uwagi na ich szczególną konstrukcję lub rodzaj użytego materiału posiadają selektywność wymaganą zgodnie z § 2 dla określonego gatunku ryb

§ 7. 1. Do dokonywania połowów niewodami, przywłokami, włóczkami, wontonami, drygawicami oraz żakami wystawianymi na głębokości większej niż 3 m wymagane jest zezwolenie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Połowy żakami wystawianymi na głębokości mniejszej niż 3 m mogą być dokonywane w miejscach ustalonych przez Urząd Morski w Szczecinie. Urząd Morski w Szczecinie ustala długość zestawu żaków i ich ilość na poszczególnych stanowiskach połowowych oraz — po zasięgnięciu opinii Morskiego Instytutu Rybackiego — okres eksploatacji.

3. Urząd Morski w Szczecinie może cofnąć zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, w razie przekroczenia warunków ustalonych w wydanym zezwoleniu lub zakazać połowu żakami w razie niedotrzymania ustaleń, o których mowa w ust. 2.

§ 8. Zabrania się:

- 1) przegradzania wód narzędziami połowowymi w sposób uniemożliwiający wędrówkę ryb pomiędzy Zalewem Szczecińskim a morzem lub rzekami, strumieniami i kanałami mającymi połączenie z Zalewem Szczecińskim,
- 2) połowu ryb metodą tralową,
- 3) splawiania narzędzi połowu z prądem wody w okresie od 15 marca do 15 maja każdego roku,

- 4) stosowania dżdżownic jako przynęty przy połowach narzędziami haczykowymi,
- 5) przewożenia na pokładzie statku rybackiego narzędzi połowu, których używanie zabronione jest w danym czasie lub miejscu.

§ 9. W celu ochrony tarlaków, ikry lub młodocianych stadiów ryb albo ochrony stada podstawowego określonego gatunku ryb Urząd Morski w Szczecinie, po zasięgnięciu opinii Morskiego Instytutu Rybackiego, może zabronić na czas określony używania do połowów niektórych rodzajów narzędzi połowowych albo uzależnić używanie w określonym czasie niektórych rodzajów narzędzi połowowych od zmiany ich wymiarów, poprawy selektywności lub zmian w sposobie użytkowania.

§ 10. 1. Ustanawia się następujące stałe rybne obwody ochronne:

- 1) Zatoka Cicha — począwszy od ujść rzek Grzybnica i Wolczenica do linii biegnącej po równoleżniku 53°55'30" N,
- 2) jezioro Mulnik — na całym obszarze,
- 3) w ujściach rzek Stepnica i Gowienica w półkolu zakreślonym promieniami długości 500 m w kierunku Zatoki Stepnickiej z punktu leżącego na środku linii łączącej oba naturalne brzegi ujść,
- 4) akwen położony wzdłuż toru wodnego Świnoujście—Szczecin o długości 1000 m od główek Kanału Piastowskiego i szerokości 600 m — po 300 m od osi toru.

2. Urząd Morski w Szczecinie może w przypadkach gospodarczo uzasadnionych, po zasięgnięciu opinii Morskiego Instytutu Rybackiego, zezwolić na dokonywanie okresowych połowów w stałych rybnych obwodach ochronnych, o których mowa w ust. 1.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 8 lipca 1964 r. w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim (Dz. U. Nr 28, poz. 182, z 1968 r. Nr 4, poz. 26 i z 1971 r. Nr 28, poz. 262).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister — Kierownik Urzędu Gospodarki Morskiej:
A. Nowotnik

70

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA — KIEROWNIKA URZĘDU GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 12 marca 1987 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych członków załóg polskich statków morskich.

Na podstawie art. 49 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112) oraz art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 22, poz. 115, z 1970 r. Nr 3, poz. 14 i z 1977 r. Nr 37, poz. 163) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra — Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 17 sierpnia 1983 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych członków załóg polskich statków morskich (Dz. U. Nr 52, poz. 232) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5:
 - a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Osoby ubiegające się o uzyskanie stopni oficerskich lub stopni nieoficerskich są obowiązane posiadać ważne zaświadczenie o przeszkoleniu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych.”
 - b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Osoby ubiegające się o stopień starszego marynarza i starszego rybaka są obowiązane posiadać świadectwo ratownika.”

2) w § 10:

a) w pkt 1 lit. a) i b) otrzymują brzmienie:

„a) ukończenie wyższej szkoły morskiej o kierunku nawigacyjnym oraz posiadanie stopnia starszego marynarza albo

b) posiadanie wykształcenia średniego zawodowego o kierunku pokładowym, posiadanie 18-miesięcznej praktyki pływania w charakterze członka załogi lub ucznia w specjalności pokładowej, w tym co najmniej 6 miesięcy na stanowisku starszego marynarza (1/3 okresu wymienionej praktyki pływania może być odbyta na statkach żeglugi śródlądowej), oraz złożenie egzaminu przez osoby, które ukończyły szkołę żeglugi śródlądowej,”

b) w pkt 6 lit. a) po wyrazach „powyżej 4000 TR” dodaje się wyrazy „oraz złożenie egzaminu”.

3) w § 11:

a) w pkt 2 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) kapitanem statku o pojemności brutto do 600 TR w żegludze krajowej oraz każdego statku bez własnego napędu w żegludze krajowej,”

b) w pkt 3 dodaje się lit. c) w brzmieniu:

„c) kapitanem pogłębiarki w żegludze krajowej o pojemności brutto powyżej 1600 TR, jeżeli posiada dodatkową 36-miesięczną praktykę pływania na stanowiskach oficerskich w specjalności pokładowej,”

4) § 13 otrzymuje brzmienie:

„§ 13. 1. Stanowisko oficera pożarowego może zajmować osoba posiadająca:

1) dyplom oficera lub chorążego pożarnictwa oraz 24-miesięczną praktykę na stanowisku inspektora ochrony przeciwpożarowej w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej, w urzędach morskich, lub w Głównym Inspektoracie Ochrony Przeciwpożarowej Urzędu Gospodarki Morskiej albo na stanowisku oficerskim w portowych strażach pożarnych lub w zawodowych strażach portowych stoczni morskich, albo

2) dyplom oficera lub chorążego pożarnictwa oraz 36-miesięczną praktykę na stanowisku oficerskim w terenowych zawodowych jednostkach ochrony przeciwpożarowej miast portowych,

3) co najmniej 3-tygodniową praktykę pływania na stanowiskach asystenta oficera pożarowego lub starszego strażaka okrętowego na statkach morskich objętych rozporządzeniem,

4) ważne zaświadczenie o złożeniu egzaminu kontrolnego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. Stanowisko asystenta oficera pożarowego może zajmować osoba, która spełniła warunki określone w ust. 1 pkt 1 albo pkt 2.”

5) w § 19:

a) w pkt 1 lit. a) i b) otrzymują brzmienie:

„a) ukończenie wyższej szkoły morskiej o kie-

runku nawigacyjnym w specjalności połowów morskich oraz posiadanie stopnia starszego rybaka albo

b) posiadanie wykształcenia średniego zawodowego o kierunku nawigacyjno-połowowym oraz 18-miesięcznej praktyki pływania w charakterze członka załogi lub ucznia w specjalności pokładowej, w tym co najmniej 6 miesięcy na stanowisku starszego rybaka,”

b) w pkt 5 lit. a) po wyrazach „oficera wachtowego” dodaje się wyrazy „oraz złożenie egzaminu”.

6) w § 20 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) oficer pokładowy III klasy rybołówstwa morskiego może być:

a) i szyprem na statku rybackim o pojemności brutto do 200 TR,

b) oficerem wachtowym na każdym statku rybackim,”

7) w § 29:

a) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1,

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Na statkach uprawiających żeglugę krajową i na kutrach rybackich poławiających na Morzu Bałtyckim uprawnienia oficerów mechaników wymienionych w ust. 1 w pkt 1, 2 i 3 są o jedną kategorię statków wyższe, jeżeli posiadają oni dodatkową 36-miesięczną praktykę pływania na stanowiskach oficerskich w specjalności mechanicznej.”

8) w § 50 w pkt 3 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) posiadanie dodatkowej 24-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku starszego marynarza, w tym co najmniej 12-miesięcy na statkach o pojemności brutto powyżej 200 TR,”

9) w § 56 w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) osoba posiadająca stopień rybaka oraz dodatkową 24-miesięczną praktykę pływania na łodziach rybackich uprawiających rybołówstwo na morskich wodach wewnętrznych może kierować na tych wodach łodziami rybackimi wszystkich typów, jeżeli złoży egzamin na stopień starszego rybaka i uzyska odpowiedni wpis w posiadanym świadectwie rybaka.”

10) użyte w § 69 ust. 1 i 8, § 75 ust. 1 i 2 oraz § 76 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 wyrazy „na statkach morskich przeznaczonych i używanych do przewozu ładunków lub pasażerów” zastępuje się wyrazami „na statkach morskich innych niż rybackie”.

11) w § 72:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Samodzielna praktyka w pilotowaniu statków morskich może być zaliczona do praktyki wymaganej do uzyskania stopnia oficera pokładowego III i II klasy — w stosunku 2 miesiące pilotowania za 1 miesiąc pływania; zaliczona w ten sposób praktyka nie może przekraczać 1/3 praktyki wymaganej do uzyskania określonego stopnia.”

b) ust. 8 i 9 skreśla się,

- 12) w § 75 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
 „5. Osoby posiadające stopień mechanika żeglugi śródlądowej co najmniej III klasy mogą uzyskać stopień motorzysty okrętowego.”
- 13) w § 78 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 „2. Studenci wyższych szkół morskich po ukończeniu czwartego roku studiów mogą odpowiednio do kierunku studiów otrzymać stopnie:
 1) starszego marynarza, pod warunkiem posiadania świadectwa ratownika,
 2) starszego rybaka, pod warunkiem posiadania świadectwa ratownika,
 3) motorzysty okrętowego,
 4) elektromontera okrętowego.”
- 14) § 83 otrzymuje brzmienie:
 „§ 83. 1. Osoby posiadające stopnie oficerskie w specjalnościach określonych w rozporządzeniu obowiązane są do potwierdzenia posiadanych kwalifikacji.
 2. Zasadniczym warunkiem potwierdzenia kwalifikacji jest odbycie w okresie ostatnich 5 lat co najmniej 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowiskach oficerskich w odpowiedniej specjalności na statkach morskich objętych rozporządzeniem.
 3. W razie niespełnienia warunku określonego w ust. 2 dopuszcza się możliwość potwierdzenia posiadanych kwalifikacji przez:
 1) odbycie w okresie ostatnich 5 lat co najmniej 24-miesięcznej praktyki zastępczej wymienionej w § 72 ust. 1, 2, 4 i 5; dotyczy to wszystkich stopni, albo
 2) odbycie praktyki morskiej przez okres co najmniej 3 miesięcy w charakterze oficera nadliczbowego w swojej specjalności bezpośrednio przed objęciem stanowiska, do którego uprawnia posiadany dyplom, albo
 3) złożenie egzaminu.
 4. Dokumentem określającym utrzymanie kwalifikacji oficerskich jest potwierdzenie
- dyplomu, wydawane po spełnieniu warunków określonych w ust. 2 lub w ust. 3”
- 15) w § 84 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:
 „2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, może być wydane pod warunkiem, że okres posiadanej praktyki wynosi co najmniej 2/3 okresu praktyki wymaganej do uzyskania stopnia, którego zezwolenie dotyczy.
 3. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą stanowisk kapitana, starszego oficera, starszego lub I oficera mechanika oraz I radioofficera w żegludze międzynarodowej.”
- 16) w § 89 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 „2. Termin ukończenia wymiany ustala się na dzień 31 grudnia 1987 r.”
- 17) po § 91 dodaje się § 91a i 91b w brzmieniu:
 „§ 91a. 1. W indywidualnych, szczególnie uzasadnionych wypadkach dyrektor urzędu morskiego może wyrazić zgodę na uzyskanie określonego stopnia przez osobę, której specjalność wyuczona lub rodzaj praktyki w danej specjalności nie odpowiadają ściśle wymaganiom określonym w rozporządzeniu do uzyskania tego stopnia, jeżeli okres posiadanej praktyki pływania jest nie krótszy od wymaganego.
 2. Przepis ust. 1 nie ma zastosowania przy ubieganiu się o stopnie: kapitana żeglugi wielkiej, kapitana żeglugi wielkiej rybołówstwa morskiego, oficera mechanika okrętowego I klasy, oficera elektryka okrętowego I klasy i radioofficera okrętowego I klasy.
 § 91b. Od dnia 1 stycznia 1989 r. dyplom oficerski bez ważnego dokumentu „Potwierdzenie dyplomu” nie upoważnia do zajmowania samodzielnych stanowisk oficerskich na polskich statkach morskich.”
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister — Kierownik Urzędu Gospodarki Morskiej:
A. Nowotnik

Oplata za prenumeratę Dziennika Ustaw wynosi: rocznie 1600 zł, półrocznie 1000 zł.
 Oplata za prenumeratę załącznika do Dziennika Ustaw wynosi 300 zł.

Prenumeratę na rok następny (roczną lub półroczną) przyjmuje się do dnia 31 października. Prenumeratę można zgłaszać za I półrocze bieżącego roku do dnia 31 marca, za II półrocze bądź za cały bieżący rok — do dnia 30 września. Do abonentów, którzy opłacą prenumeratę po tych terminach, wysyłka pierwszych numerów dokonana zostanie z opóźnieniem, a ponadto zostaną policzone koszty przesyłki. Oplata za prenumeratę powinna być dokonana przelewem lub trzydcinkowym przekazem pocztowym na konto Wydziału Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów w Narodowym Banku Polskim. IV Oddział Miejski, Warszawa, nr 1049-3157-222. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Na odcinku wpłaty należy podać dokładną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny adres z numerem kodu pocztowego oraz liczbę zamawianych egzemplarzy Dziennika Ustaw.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa, skrytka pocztowa 81) po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3.
 Administracja: Wydział Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa (skrytka pocztowa 81), tel. 694-67-50 i 42-14-78.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów
 w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.

Zam. 0076-1300-87.

Cena 32,00 zł