

§ 19. Sąd odmawia wpisu do rejestru, jeżeli:

- 1) dane objęte wnioskiem nie podlegają wpisowi do rejestru,
- 2) dokumenty, które miałyby stanowić podstawę wpisu, są sprzeczne z prawem,
- 3) wnioskodawca nie usunie w wyznaczonym przez sąd terminie braków wniosku.

§ 20. 1. Sąd z urzędu wydaje postanowienie nakazujące wykreślenie z rejestru wpisu niedopuszczalnego ze względu na obowiązujące przepisy lub niezgodnego z rzeczywistym stanem.

2. Sąd z urzędu wydaje również postanowienie nakazujące wykreślenie z rejestru przedsiębiorstwa państwowego, przekształconego w spółkę, z chwilą wpisania spółki do rejestru handlowego.

§ 21. Wniesienie rewizji od postanowienia o wpisie do rejestru odnotowuje się w księdze rejestrowej, w rubryce „uwagi”.

§ 22. 1. Przepisy dotyczące wpisu do rejestru stosuje się odpowiednio do wykreślenia wpisu, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Wniosek o wykreślenie z rejestru przedsiębiorstwa podzielonego w celu utworzenia dwóch lub więcej przedsiębiorstw oraz przedsiębiorstwa zlikwidowanego składa organ założycielski. Przepis § 12 nie ma zastosowania.

§ 23. 1. Rejestr jest udostępniany do wglądu każdemu, kto wykaże w tym swój interes prawny. Sędzia może jednak zarządzić odmowę wglądu do rejestru lub do określonych wpisów, jeżeli wymaga tego ochrona tajemnicy państwowej lub gospodarczej. W razie wątpliwości sędzia zwraca się o opinię do organu założycielskiego albo do przedsiębiorstwa, którego wpis dotyczy.

2. Rejestr może być udostępniony do wglądu tylko w obecności sekretarza sądowego.

3. Na odmowę udostępnienia rejestru do wglądu przysługuje zażalenie.

§ 24. Zaświadczenia, odpisy i wyciągi z rejestru są wydawane na każde pisemne żądanie organów przedsiębiorstwa, którego wpis dotyczy, oraz na żądanie organu założycielskiego lub organu sprawującego nadzór nad przedsiębiorstwem, a także na żądanie innej osoby w razie wykazania przez nią interesu prawnego. Przepisy § 23 ust. 1 i 3 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 3

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 25. Księgi rejestrowe prowadzone według przepisów dotychczasowych prowadzi się nadal, dostosowując je odpowiednio do przepisów niniejszego rozporządzenia.

§ 26. Dyrektorzy przedsiębiorstw wpisanych do rejestru według przepisów dotychczasowych złożą, w terminie sześciu miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, wnioski o dokonanie wpisów tych danych, które na podstawie przepisów dotychczasowych nie były wpisywane do rejestru. Przepis § 12 stosuje się odpowiednio.

§ 27. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie prowadzenia rejestru przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. Nr 31, poz. 171 oraz z 1983 r. Nr 9, poz. 47 i Nr 75, poz. 335).

§ 28. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *H. Suchocka*

474

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA EDUKACJI NARODOWEJ

z dnia 4 grudnia 1992 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie stanowisk pracy oraz zasad wynagradzania pracowników szkół wyższych nie będących nauczycielami akademickimi.

Na podstawie art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 12 września 1990 r. o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65, poz. 385 oraz z 1992 r. Nr 54, poz. 254 i Nr 63, poz. 314) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 17 października 1990 r. w sprawie stanowisk pracy oraz zasad wynagradzania pracowników szkół wyższych nie będących nauczycielami akademickimi (Dz. U. Nr 75, poz. 448, z 1991 r. Nr 24, poz. 99 i z 1992 r. Nr 54, poz. 262) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 1 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:
„4a) pracowników należących do personelu lotniczego,”
- 2) w § 3 w ust. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:
„7a) tabelę stanowisk, kwalifikacji i zaszerogowania pracowników należących do personelu lotniczego, zatrudnionych w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej — stanowiącą załącznik nr 7a,”
- 3) po § 13 dodaje się § 13a w brzmieniu:
„§ 13a. 1. Pracownicy należący do personelu lotniczego, zatrudnieni w Ośrodku Kształcenia Lot-

niczego Politechniki Rzeszowskiej, uprawnieni są do otrzymywania zryczałtowanego ekwiwalentu pieniężnego w zamian za bony żywnościowe. Zasady wypłacania ekwiwalentu określa załącznik nr 15 do rozporządzenia.

2. Pracownikom posiadającym licencję pilota samolotowego, śmigłowcowego zawodowego II lub I klasy oraz posiadającym licencję mechanika pokładowego, zatrudnionym na stanowisku personelu latającego, przysługuje gratyfikacja za każde kolejne wylatane 1000 godzin lotu — w wysokości miesięcznego wynagrodzenia obliczonego jak za urlop wypoczynkowy,”
- 4) po załączniku nr 7 do rozporządzenia dodaje się załącznik nr 7a w brzmieniu ustalonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia,
- 5) w załączniku nr 14 do rozporządzenia po pkt 14 dodaje się pkt 15—17 w brzmieniu:
„15. Dyrektor Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej.

16. Zastępca dyrektora Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej.
17. Kierownik szkolenia lotniczego.”,
- 6) dodaje się załącznik nr 15 do rozporządzenia w brzmieniu ustalonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Stawki wynagrodzenia zasadniczego pracowników wymienionych w załączniku nr 7a do rozporządzenia obejmują dodatek szkoleniowy.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 grudnia 1992 r.

Minister Edukacji Narodowej: *Z. Flisowski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 4 grudnia 1992 r. (poz. 474)

Załącznik nr 1

TABELA STANOWISK, KWALIFIKACJI I ZASZEREGOWANIA PRACOWNIKÓW NALEŻĄCYCH DO PERSONELU LOTNICZEGO, ZATRUDNIONYCH W OŚRODKU KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ

Lp.	Stanowisko	Wymagania kwalifikacyjne		Kategoria wynagrodzenia zasadniczego	Kategoria dodatku funkcyjnego
		wykształcenie	liczba lat praktyki zawodowej		
1	2	3	4	5	6
1	Dyrektor	wyższe techniczne o specjalności lotniczej, ekonomiczne lub prawnicze + licencja pilota zawodowego	8 lat, w tym 4 na stanowisku kierowniczym	XVI—XVIII	3—7
2	Zastępca dyrektora	wyższe	5 lat w lotnictwie, w tym 3 na stanowisku kierowniczym	XV—XVII	2—5
		średnie	8 lat w lotnictwie, w tym 4 na stanowisku kierowniczym		
3	Kierownik szkolenia lotniczego	wyższe	4 lata w lotnictwie, w tym 2 na stanowisku kierowniczym	XIV—XVI	2—4
		średnie	6 lat w lotnictwie, w tym 4 na stanowisku kierowniczym		
4	Starszy instruktor pilot	wyższe	3 lata w lotnictwie, w tym 3 jako instruktor I klasy	XIV—XVI	—
		średnie	5 lat w lotnictwie, w tym 3 jako instruktor I klasy		
5	Instruktor pilot	średnie	ukończona praktyka instruktorska	XII—XV	—
6	Pilot	średnie	licencja pilota zawodowego	X—XII	—
7	Mechanik pokładowy	średnie	licencja mechanika pokładowego	X—XIII	—
8	Kierownik Działu Techniki	wyższe	4 lata w lotnictwie, w tym 2 na stanowisku kierowniczym	XIV—XVI	2—4
		średnie	6 lat w lotnictwie, w tym 3 na stanowisku kierowniczym		
9	Kierownik Sekcji Technicznej	średnie	licencja mechanika lotniczego obsługi lub napraw	X—XIII	1 lub 2
10	Mechanik lotniczy	zawodowe	licencja mechanika lotniczego obsługi lub napraw	X—XIII	—
11	Mechanik praktykant	zawodowe	—	VII—X	—

ZASADY WYPŁACANIA PRACOWNIKOM NALEŻĄCYM DO PERSONELU LOTNICZEGO, ZATRUDNIONYM W OŚRODKU KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ, ZRYCZAŁTOWANEGO EKWIWALENTU PIENIĘŻNEGO W ZAMIAN ZA BONY ŻYWNOŚCIOWE

1. Członkom personelu latającego i pokładowego zatrudnionym na stanowisku: kierownika szkolenia lotniczego, starszego instruktora pilota, instruktora pilota, pilota i mechanika pokładowego w zamian za bony żywnościowe przysługuje zryczałtowany ekwiwalent pieniężny, zwany dalej „ekwiwalentem”, w wysokości określonej przez Szefostwo Służby Żywieniowej Głównego Kwatermistrzostwa Wojska Polskiego.
2. Członkom personelu latającego i pokładowego zatrudnionym w niepełnym wymiarze czasu pracy przysługuje ekwiwalent w wysokości proporcjonalnej do wymiaru zatrudnienia.
3. Członkom personelu latającego pełniącym funkcję dyrektora Ośrodka i zastępcy dyrektora, wykonującym loty w charakterze członka załogi lotniczej lub pokładowej, przysługuje ekwiwalent w okresie posiadania ważnej licencji pilota zawodowego lub licencji wyższej kategorii.
4. Ekwiwalent wypłaca się z dołu w terminie wypłaty wynagrodzenia.
5. Za czas choroby, urlopu i zawieszenia w lotach przez komisję lotniczołecarską, a także w przypadku innej usprawiedliwionej nieobecności w pracy, personelowi wymienionemu w ust. 1—3 przysługuje ekwiwalent w wysokości określonej zgodnie z ust. 1, nie dłużej jednak niż przez okres 3 miesięcy.
6. Za czas niezdolności do pracy spowodowanej nieumyślnym wypadkiem przy pracy personelowi latającemu wymienionemu w ust. 1—3 przysługuje ekwiwalent w wysokości określonej zgodnie z ust. 1, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy.
7. W okresie zawieszenia w lotach z przyczyn innych niż wymienione w ust. 5 i 6 ekwiwalent nie przysługuje.

475

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 9 grudnia 1992 r.

w sprawie ogólnych warunków obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.

Na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 28 lipca 1990 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. Nr 59, poz. 344) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC.

§ 2. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu rozporządzenia są pojazdy dopuszczone do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, to jest:

- 1) pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej oraz motorowery,
- 2) pojazdy zarejestrowane za granicą,
- 3) inne pojazdy będące w posiadaniu jednostek podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, napędzane umieszczonym na nich silnikami zasilanym z własnego źródła energii, wraz z ciągniętym wszelkiego rodzaju sprzętem.

§ 3. Pojazd mechaniczny, podlegający rejestracji stosownie do przepisów prawa o ruchu drogowym, który nie jest

zarejestrowany, a mimo to wprowadzony do ruchu, traktuje się w rozumieniu przepisów rozporządzenia na równi z pojazdami określonymi w § 2. Do posiadacza lub kierującego takim pojazdem stosuje się odpowiednio postanowienia niniejszych warunków ubezpieczenia OC.

§ 4. 1. Posiadacz pojazdu mechanicznego obowiązany jest zawrzeć umowę ubezpieczenia OC za szkody mogące powstać w związku z ruchem posiadanego przez niego pojazdu.

2. Umowę ubezpieczenia OC posiadacz pojazdu mechanicznego może zawrzeć z wybranym ubezpieczycielem prowadzącym działalność ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia OC.

§ 5. Kierujący pojazdem mechanicznym obowiązany jest na żądanie organów uprawnionych do przeprowadzania kontroli okazywać dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC i dowód opłacenia składki ubezpieczenia OC.

Rozdział 2

Spełnienie obowiązku ubezpieczenia

§ 6. 1. Umowę ubezpieczenia OC zawiera się na okres roku kalendarzowego. Jej zawarcie powinno nastąpić najpóźniej w dniu 31 grudnia roku poprzedzającego rok ubezpieczenia.