

269

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 25 stycznia 1995 r.

w sprawie wejścia w życie Umowy kulturalnej między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Korei, sporządzonej w Warszawie dnia 9 czerwca 1993 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 7 Umowy kulturalnej między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Korei, sporządzonej w Warszawie dnia 9 czerwca 1993 r., dokonane zostały

przewidziane w tym artykule notyfikacje i w związku z powyższym umowa weszła w życie dnia 6 października 1994 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *A. Olechowski*

270

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 marca 1995 r.

w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.

Podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 14 Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 1975 r. Nr 35, poz. 189, z 1977 r. Nr 36, poz. 157, z 1978 r. Nr 31, poz. 134, z 1981 r. Nr 32, poz. 180, z 1982 r. Nr 38, poz. 249, z 1986 r. Nr 14, poz. 81, z 1990 r. Nr 84, poz. 490 oraz z 1993 r. Nr 61,

poz. 293), weszły w życie dnia 1 stycznia 1995 r. zmiany do załączników A i B do powyższej umowy.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że tekst zmian przechowywany jest w Ministerstwie Spraw Zagranicznych i w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej.

Minister Spraw Zagranicznych: *W. Bartoszewski*

271

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŁĄCZNOŚCI

z dnia 21 kwietnia 1995 r.

w sprawie warunków technicznych zasilania energią elektryczną obiektów budowlanych łączności.

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się warunki techniczne zasilania energią elektryczną obiektów budowlanych łączności.

§ 2. Warunki techniczne, o których mowa w § 1, stosuje się przy projektowaniu i budowie obiektów budowlanych łączności przeznaczonych do pracy w krajowej sieci telekomunikacyjnej lub we współpracy z tą siecią.

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) obiekty budowlane łączności — obiekty budowlane mieszczące zespoły urządzeń telekomunikacyjnych, radiokomunikacyjnych, pocztowych lub technologicznych łączności,
- 2) czas rezerwy bateryjnej — czas, w ciągu którego baterie akumulatorów mogą zasilать urządzenia przy maksymalnym poborze prądu i zapewnieniu dolnej dopuszczalnej wartości napięcia rozładowania baterii,
- 3) zasilanie dwustronne z sieci energetycznej — zasilanie realizowane z dwóch niezależnych GPZ (głównych punktów zasilających),
- 4) zasilanie rezerwowe z sieci energetycznej — zasilanie z dwóch stacji transformatorowych lub jednej stacji transformatorowej i jednej linii niskiego napięcia zasilanej z innej stacji transformatorowej lub dwóch linii niskiego napięcia zasilanych z różnych stacji transformatorowych,
- 5) zasilanie jednostronne — zasilanie z jednej stacji transformatorowej lub jednej linii niskiego napięcia,

6) zasilanie podstawowe — zasilanie z sieci elektroenergetycznej energetyki zawodowej,

7) zasilanie rezerwowe — zasilanie z baterii akumulatorów i/lub zespołu spalinowo-elektrycznego,

8) zespół spalinowo-elektryczny przewoźny — zespół przystosowany do przemieszczenia,

9) zespół spalinowo-elektryczny stacjonarny — zespół zainstalowany na stałe.

§ 4. Obiekty budowlane łączności, w zależności od ich rodzaju i wymagań niezawodności pracy, powinny być zasilane w sposób określony w tabeli stanowiącej załącznik do rozporządzenia.

§ 5. W wypadku wspólnej lokalizacji obiektów o różnych grupach niezawodności zasilania należy przyjąć dla wszystkich tych obiektów najwyższą grupę niezawodności zasilania.

§ 6. Czas rezerwy bateryjnej podany w kolumnie 6 tabeli załącznika jest czasem minimalnym i odnosi się do rozładowania baterii w połączeniu równoległym.

§ 7. Wszystkie obiekty grup A, B, C i D tabeli załącznika powinny być wyposażone w przyłącza do zespołów spalinowo-elektrycznych przewoźnych.

§ 8. Moc zespołu spalinowo-elektrycznego powinna być wystarczająca do zasilania wszystkich urządzeń wymagających rezerwowania, przy uwzględnieniu charakteru obciążenia ze strony tych urządzeń.

§ 9. Zapas paliwa dla zespołów spalinowo-elektrycznych stacjonarnych powinien zapewniać co najmniej 72 godziny pracy zespołu w warunkach znamionowych.