

1116**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 7 listopada 2000 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentu na przywóz węgla koksowego pochodzącego z Republiki Czeskiej.

Na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 1 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 grudnia 1997 r. o administrowaniu obrotem z zagranicą towarami i usługami oraz o obrocie specjalnym (Dz. U. Nr 157, poz. 1026 oraz z 1999 r. Nr 55, poz. 587 i Nr 101, poz. 1178) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 2000 r. ustanawia się kontyngent ilościowy na przywóz węgla koksowego (ECSC) — kod PCN 2701 12 10 0, pochodzącego z Republiki Czeskiej, w wysokości 350 000 ton.

§ 2. Rozdysponowanie kontyngentu ilościowego, o którym mowa w § 1, następuje według kolejności złożenia kompletnych wniosków.

§ 3. Określa się maksymalną ilość towaru, na jaką może być udzielone pozwolenie, w wysokości 2 500 ton.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *J. Steinhoff***1117****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 24 sierpnia 2000 r.

w sprawie wykszolenia i kwalifikacji zawodowych, pełnienia wacht oraz składu załóg statków morskich o polskiej przynależności.

Na podstawie art. 49 § 1 oraz art. 50 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1998 r. Nr 10, poz. 36) zarządza się, co następuje:

DZIAŁ I**Przepisy ogólne**

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia określają wymagania w zakresie wykszolenia i kwalifikacji zawodowych członków załóg statków morskich o polskiej przynależności, niezbędne do zajmowania stanowisk oficerskich i nieoficerskich, pełnienia wacht oraz składu załóg tych statków, dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi zgodnie z Międzynarodową konwencją o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzoną w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i z 1999 r. Nr 30, poz. 286), wraz ze zmianami obowiązującymi od daty ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, zwaną dalej „Konwencją STCW 78/95”, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej oraz Policji,
- 2) statków sportowych i rekreacyjnych,
- 3) statków śródlądowych uprawiających żeglugę na wodach morskich.

3. Kwalifikacje osób uprawnionych do obsługi urządzeń radiotelekomunikacyjnych określają odrębne przepisy.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) żegluga krajowa — podróże po morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym,
- 2) żegluga bałtycka — podróże przybrzeżne w rozumieniu przepisów Konwencji STCW 78/95, obejmujące podróże po Morzu Bałtyckim do 10° długości geograficznej wschodniej,
- 3) żegluga międzynarodowa — podróże po obszarach morskich innych niż wymienione w pkt 1,
- 4) wyższa uczelnia morska — szkołę wyższą w rozumieniu przepisów o szkolnictwie wyższym lub wyższym szkolnictwie wojskowym, uznaną i nadzorowaną przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej w zakresie spraw objętych postanowieniami Konwencji STCW 78/95,
- 5) ośrodek szkoleniowy — uznane i nadzorowane przez właściwego dyrektora urzędu morskiego w zakresie spraw objętych postanowieniami Konwencji STCW 78/95:
 - a) policealne szkoły morskie,
 - b) średnie szkoły zawodowe,
 - c) inne ośrodki prowadzące działalność szkoleniową określoną przepisami rozporządzenia,