

## 225

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 lutego 2000 r.

**w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.**

Na podstawie art. 18 ust. 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47, poz. 212, z 1994 r. Nr 127, poz. 627, z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 80, poz. 497, Nr 106, poz. 677 i Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych gromadzi dane dotyczące dróg publicznych, sporządzone zgodnie z przepisami o numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych, oraz sporządza informacje o sieci tych dróg, dla celów:

- 1) statystycznych,
- 2) określenia kwoty przeznaczonej na część drogową subwencji ogólnej dla powiatów, miast na prawach powiatu i województw,
- 3) obronności.

2. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzone są poprzez wypełnienie formularza danych o sieci dróg publicznych. Wzory formularzy określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 3, gromadzone są poprzez wypełnienie karty obiektu mostowego oraz poprzez sporządzenie i prowadzenie mapy techniczno-eksploatacyjnej dróg publicznych, określonych w przepisach, o których mowa w ust. 1.

4. Dane, o których mowa w ust. 1, Generalny Dyrektor Dróg Publicznych udostępnia każdorazowo na żądanie uprawnionych do ich otrzymania organów administracji publicznej.

§ 2. 1. Zarządca dróg w granicach miasta na prawach powiatu oraz inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych gromadzą dane wyszczególnione w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 i przekazują je Generalnemu Dyrektorowi Dróg Publicznych.

2. Dane przekazywane są raz w roku w terminie do końca jego pierwszego kwartału według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.

§ 3. 1. Zarządcy dróg publicznych gromadzą i udostępniają dane o parametrach techniczno-eksploata-

cyjnych zarządzanych przez siebie dróg publicznych i obiektów mostowych na potrzeby:

- 1) przejazdów pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i państw członkowskich NATO,
- 2) przejazdów pojazdów, których masa, naciski osi lub gabaryty przekraczają wielkości określone w odrębnych przepisach,
- 3) prowadzenia akcji ratunkowych podczas klęsk żywiołowych oraz udzielania pomocy związanej z likwidacją jej skutków.

2. Dane, o których mowa w ust. 1, gromadzone są poprzez wypełnienie karty danych techniczno-eksploatacyjnych dotyczących użytkowania dróg i obiektów mostowych. Wzór karty określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Dane, o których mowa w ust. 1, udostępnia się każdorazowo na żądanie uprawnionych do wydawania odpowiednich zezwoleń i decyzji organów administracji publicznej, w terminie do 7 dni od dnia otrzymania wniosku w tej sprawie.

§ 4. 1. Zarządca dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miasta na prawach powiatu oraz inni zarządcy dróg wojewódzkich przekazują dane wyszczególnione w § 3 Generalnemu Dyrektorowi Dróg Publicznych.

2. Dane dróg publicznych i obiektów mostowych przekazuje się w następujących terminach:

- 1) dla dróg publicznych i obiektów mostowych użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia — jednorazowo do dnia 31 grudnia 2000 r.,
- 2) dla dróg publicznych i obiektów mostowych nowo wybudowanych — w terminie 14 dni od dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego,
- 3) w przypadku zmiany danych dotyczących użytkowania dróg publicznych i obiektów mostowych:
  - a) co najmniej 28 dni przed dokonaniem zaplanowanej zmiany,
  - b) do 7 dni po zaistnieniu nieplanowanej zmiany,
  - c) do 7 dni po ustaniu zmian.

3. W przypadku wystąpienia zmian w użytkowaniu dróg publicznych i obiektów mostowych wskutek awa-

rii stwarzających zagrożenia zdrowia i ludzi, określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia, dane przekazywane są w następujących terminach:

- 1) do 24 godzin od zaistnienia zmiany,
- 2) do 7 dni po ustaniu zmiany.

§ 5. 1. Mapy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w § 1 ust. 3, przekazują corocznie w jednym egzemplarzu w następującym terminie:

- 1) do dnia 10 kwietnia — zarządca dróg powiatowych i wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych do zarządcy dróg wojewódzkich,
- 2) do dnia 20 kwietnia — zarządca dróg wojewódzkich i koncesjonariusz autostrady płatnej do Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

2. Zarządcy dróg aktualizują sporządzone i prowadzone przez siebie mapy techniczno-eksploatacyjne dróg publicznych w zakresie dotyczącym dróg zarządzanych przez innych zarządców, na podstawie map techniczno-eksploatacyjnych otrzymanych od tych zarządców.

3. Aktualizacja map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych polega na wprowadzeniu zmian danych w nich zawartych.

4. Mapy przekazane zgodnie z ust. 1 podlegają zwrotowi niezwłocznie po ich wykorzystaniu.

§ 6. Zarządcy dróg przekazują cztery egzemplarze kart obiektów mostowych, o których mowa w § 1 ust. 3, do Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych w terminie 14 dni od dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego.

§ 7. Generalny Dyrektor Dróg Publicznych udostępnia uprawnionym do ich otrzymania organom administracji publicznej:

- 1) prowadzoną przez siebie mapę techniczno-eksploatacyjną dróg publicznych, aktualizowaną w trybie § 5 — corocznie,
- 2) karty obiektów mostowych — każdorazowo po ich otrzymaniu od zarządców dróg zgodnie z § 6.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. (poz. 225)

Załącznik nr 1

Wzór nr 1

<b>Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miasta</b>	
stan na 31 grudnia ..... roku	
<b>Zarządca sieci drogowej</b>	
.....	
.....	
.....	

**A. dane dotyczące dróg**

Klasa dróg <sup>4)</sup>	Σ długości dróg i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni dróg według rodzaju nawierzchni <sup>5)</sup>												liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi													
	długość [km]	powierzchnia [tys. m <sup>2</sup> ]	twarda						gruntowa							średnia wielkość <sup>8)</sup> ruchu na drogach <sup>9)</sup>	wielkość <sup>9)</sup> ruchu na przejściach granicznych											
			ulepszona			nieulepszona			ogółem			ogółem					pojazdów rzeczywistych/umownych/dobę	pojazdów umownych/dobę										
			bitumiczna [km]	betonowa [tys. m <sup>2</sup> ]	kostka <sup>6)</sup> [tys. m <sup>2</sup> ]	brukowcowa [km]	tluczniowa [tys. m <sup>2</sup> ]	nieulepszona (z gruntu rodzimego) [km]	wzmocniona żwirem, żużlem itp. [km]	zwierem, żużlem itp. [tys. m <sup>2</sup> ]	naturalna [tys. m <sup>2</sup> ]	ogółem [km]	ogółem [tys. m <sup>2</sup> ]	ogółem [tys. m <sup>2</sup> ]					pojazdów rzeczywistych/umownych/dobę	pojazdów umownych/dobę								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

<b>Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w ..... roku</b>	
Liczba wypadków <sup>10)</sup>	Liczba ofiar śmiertelnych <sup>11)</sup>
ogółem	ogółem
Liczba rannych osób	

**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie

- niepotrzebne skreślić
- w wypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy; w wypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu; w wypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa
- odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej
- klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- należy uwzględnić powierzchnię dodatkowych pasów ruchu, węgłów skrzyżowań skanalizowanych
- należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej oraz nawierzchnie z prefabrykatów betonowych

7) należy uwzględnić zatoki autobusowe, parkingi  
 8) na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu  
 9) kolumny 24 - 27 nie dotyczą dróg gminnych; w pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich klas dróg  
 10) przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna  
 11) przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

**B. dane dotyczące obiektów mostowych:**

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości <sup>12)</sup>	Σ powierzchni <sup>13)</sup>	średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5 <sup>14)</sup>	
			[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		
	Trwałe	Stalowe					
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)					
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)					
		Betonowe, kamienne, ceglane					
		Drewniane					
	Tymczasowe <sup>15)</sup>	Składane (stalowe)					
		Pływające					
		Inne (drewniane itp.)					
razem							
PRZEJŚCIA PODZIEMNE				<del>X</del>			
TUNELE							
PROMY			Ilość [szt.]		Σ nośności [kN]		

**C. dane rzeczowo - finansowe  
o wykonaniu robót drogowo - mostowych w . . . . . roku**

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg <sup>16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
5	Remont dróg <sup>16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
6	Remont obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
7	Pozostałe wydatki na drogi			
8	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe			
9	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
<b>OGÓŁEM</b>				
w tym z subwencji z budżetu państwa				

12) długość: - dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu

- dla tuneli równa długości stropu

13) powierzchnia - dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu

- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej

- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrzznego (iloczyn szerokości i wysokości)

14) kryteria oceny stanu technicznego (przegląd podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

"3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy

"1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

"0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

15) nie dotyczy mostów objazdowych

16) w rozumieniu przepisów Prawo budowlane.

Wzór nr 2

## Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta

stan na 31 grudnia .....

**Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna<sup>1)</sup>**

**Województwo<sup>2)</sup>** ..... Nr<sup>3)</sup> .....

**Powiat<sup>2)</sup>** ..... Nr<sup>3)</sup> .....

**Miasto na prawach powiatu<sup>2)</sup>** ..... Nr<sup>3)</sup> .....

**Gmina<sup>2)</sup>** ..... Nr<sup>3)</sup> .....

**Zarządca sieci drogowej**

.....

.....

.....

### A. dane dotyczące dróg

Klasa dróg <sup>4)</sup>	Σ długości dróg i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni dróg według rodzaju nawierzchni <sup>5)</sup>												ilość i długość obiektów mostowych w osi drogi													
	długość [km]	powierzchnia [tys. m <sup>2</sup> ]	twarda			ogółem						gruntowa				średnia wielkość <sup>8)</sup> ruchu na drogach <sup>9)</sup>	wielkość <sup>8)</sup> ruchu na przejściach granicznych											
			ulepszona		kostka <sup>6)</sup>		nieulepszona		ogółem		w tym:		pobocznia utworzonych, zatok autobusowych, itp. <sup>7)</sup>	chodników i ścieżek rowerowych				pojazdów rzeczywistych/ umownych/ dobowe	pojazdów rzeczywistych/ umownych/ dobowe									
ogółem	W tym dwu- i więcejjezdniowe	ogółem	W tym dwu- i więcejjezdniowe	bitumiczna [km]	betonowa [km]	ulepszona [km]	brukowcowa [km]	nieulepszona [km]	ogółem [tys. m <sup>2</sup> ]	wzmocniona żwirem, żużłem itp. [km]	naturalna (z gruntu rodzimego) [km]	z gruntów rodzimego [tys. m <sup>2</sup> ]			z gruntów rodzimego [tys. m <sup>2</sup> ]	pojazdów umownych/ dobowe	pojazdów umownych/ dobowe			pojazdów umownych/ dobowe								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

**Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w ..... roku**

<b>Liczba wypadków<sup>10)</sup></b>	<b>Liczba ofiar śmiertelnych<sup>11)</sup></b>
<b>ogółem</b>	<b>ogółem</b>
<b>w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi<sup>11)</sup></b>	<b>Liczba rannych osób</b>

**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie

1) niepotrzebne skreślić

2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa, w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu

3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej

4) klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

5) należy uwzględnić powierzchnie dodatkowych pasów ruchu, wezłów skrzyżowań skanalizowanych

6) należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej oraz nawierzchnie z prefabrykatów betonowych

7) należy uwzględnić zatoki autobusowe, parkingi

8) na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu

9) kolumny 24 - 27 nie dotyczą dróg gminnych, w pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich klas dróg

10) przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna

11) przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała

**B. dane dotyczące obiektów mostowych:**

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		ilość	Σ długości <sup>12)</sup>	Σ powierzchni <sup>13)</sup>	średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5 <sup>14)</sup>	
			[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		
	Trwale	Stalowe					
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)					
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe))					
		Betonowe, kamienne, ceglane					
		Drewniane					
	Tymczasowe <sup>15)</sup>	Składane (stalowe)					
		Pływające					
		Inne (drewniane itp.)					
	razem						
PRZEJŚCIA PODZIEMNE							
TUNELE							
PROMY			ilość [szt.]		Σ nośności [kN]		

**C. dane rzeczowo - finansowe  
o wykonaniu robót drogowo - mostowych w . . . . roku**

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg <sup>16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
5	Remont dróg <sup>16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
6	Remont obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
7	Pozostałe wydatki na drogi			
8	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe			
9	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
<b>OGÓŁEM</b>				
w tym z subwencji z budżetu państwa				

12) długość: - dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu  
- dla tuneli równa długości stropu

13) powierzchnia - dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu  
- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej  
- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)

14) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

"3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy

"1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

"0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

15) nie dotyczy mostów objazdowych

16) w rozumieniu przepisów Prawo budowlane.

Załącznik nr 2

Wzór

## Karta danych techniczno - eksploatacyjnych dotyczących użytkowania dróg i obiektów mostowych

<b>Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna<sup>1)</sup></b>	
<b>Województwo<sup>2)</sup></b> .....	<b>Zarządca sieci drogowej</b>
<b>Powiat<sup>2)</sup></b> .....	.....
<b>Miasto na prawach powiatu<sup>2)</sup></b> .....	.....
<b>Gmina<sup>2)</sup></b> .....	.....

### A. dane dotyczące dróg

nr drogi	klasa drogi <sup>4)</sup>	długość [km]	przebieg <sup>5)</sup> punkty charakterystyczne	km	Jezdnia <sup>6)</sup>								standard zimowego utrzymania
					prawa				lewa				
					minimalna skrajnia dla ruchu <sup>7)</sup> [m]	wysokość [m]	projekcyjny nacisk na oś towary [kN]	dopuszczony nacisk na oś [kN]	minimalna skrajnia dla ruchu <sup>7)</sup> [m]	wysokość [m]	projekcyjny nacisk na oś towary [kN]	dopuszczony nacisk na oś [kN]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1) niepotrzebne skreślić  
 2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisać nazwę województwa; w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu.  
 3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej  
 4) klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)  
 5) należy podać:  
 a) kilometraż początku zarządzanej drogi  
 b) kilometraż punktów charakterystycznych jak skrzyżowania z drogami, miejscowości itd.  
 c) kilometraż końca zarządzanej drogi  
 6) dla dróg jednojezdniowej - jezdnia prawa jest to jezdnia z biegiem kilometrażu; dla dróg dwujezdniowej - jezdnia prawa jest to jezdnia w "jezdni prawej"  
 7) podać minimalną skrajnie ruchu dla każdego odcinka drogi wydzielonego w kolumnach 3 i 4

**B. dane dotyczące obiektów mostowych**

Lp.	Droga		JINI	Usytuowanie				Możliwość przekroczenia		jezdnia				chodnik		rozpiętości teoretyczne przęseł <sup>b)</sup>	rok budowy	normatyw według którego zaprojektowano obiekt	aktualna nośność [kN]	ilość dzwigarów w przekroju poprzecznym	stanu technicznego w skali 0-5 <sup>(1)</sup>										
	nr	km		nad ciekłem lub zbiornikiem	nad drogą	nad koleją	nad terenem (estakady)	w poziomie torów	w bród	prawa	lewa	skrajnia dla ruchu	skrajnia dla ruchu	szerość	szerość							szerość	szerość	lewy	prawy	Nazwa	klasa obciążenia				
1	2	3	4	5	6	7	8	8	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

**C. informacja o przyczynie zmiany:**

podać w formie opisowej przyczyny zmiany

8) układ statyczny obiektów mostowych:

a) konstrukcje belkowe lub płytowe:

- "S" - swobodnie podparła

- "C" - ciągła

- "G" - ciągła przegubowa

- "R" - rama jedno- wieloprzęsłowa

- "L" - luk bezprzegubowy

- "L1p", "L2p", "L3p" - luk jedno, dwu, trójprzegubowy

- "Lsc" - luk ze ściągami

b) konstrukcje rozporowe:

- "R" - rama jedno- wieloprzęsłowa

- "L" - luk bezprzegubowy

- "L1p", "L2p", "L3p" - luk jedno, dwu, trójprzegubowy

- "Lsc" - luk ze ściągami

Jeśli występuje swobodny wspornik, należy dodać do oznaczenia "w" np. "Sw", "Cw", "Rw" itd.

W przypadku gdy w obiekcie występuje kilka układów statycznych, należy wpisać każdy z nich

(w tabeli - jeden pod drugim) w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi.

należy podać, dla każdego wydzielonego w danym obiekcie, układu statycznego oddzielenie

w postaci "a+b+c+..." gdzie a, b, c itd. - rozpiętości przęseł (dla wydzielonego układu

statycznego) w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi

W przypadkach gdy występują przeguby, należy po wpisaniu całkowitej długości przęsła

podać w nawiasie kolejno odległości: między osią podpory i przegubem, między przegubami

(jeśli są dwa) oraz przegubem a osią drugiej podpory. Suma tych odległości powinna równać się

podanej rozpiętości całego przęsła.

W przypadku gdy występują wsporniki, na początku i (lub) na końcu obiektu przy długości wspornika

należy dodać symbol "w".

10) w przypadku ustroju płytowego należy wpisać liczbę jeden

11) kryteria oceny stanu technicznego (przebieg podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających

wygląd estetyczny

"3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu

bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą

do naprawy

"1" - przedawany - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

"0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć



## Wzór

## Zmiany w użytkowaniu dróg i obiektów mostowych wskutek awarii stwarzających zagrożenia zdrowia i życia ludzi

**Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna<sup>1)</sup>**

<b>Województwo<sup>2)</sup></b> .....	<b>Nr<sup>3)</sup></b> .....	<b>Zarządca dróg</b>
<b>Powiat<sup>2)</sup></b> .....	<b>Nr<sup>3)</sup></b> .....	.....
<b>Miasto na prawach powiatu<sup>2)</sup></b> .....	<b>Nr<sup>3)</sup></b> .....	.....
<b>Gmina<sup>2)</sup></b> .....	<b>Nr<sup>3)</sup></b> .....	.....

nr drogi	odcinek drogi / obiekt mostowy objęty zmianą <sup>4)</sup>	dopuszczony nacisk na oś [kN]	nośność użytkowa obiektu [kN]	skrajnia dla ruchu		zakres wyłączenia z ruchu odcinka drogi / obiektu mostowego	przyczyna ograniczenia
				szerokość [m]	wysokość [m]		
1	2	3	4	5	6	7	8

1) niepotrzebne skreślić

2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisać nazwę województwa; w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu.

3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej

4) dla drogi dwujezdniowej należy określić, której jezdni dotyczy zmiana

## 226

### ROZPORZĄDZENIE KRAJOWEJ RADY RADIOFONII I TELEWIZJI

z dnia 3 lutego 2000 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zawartości wniosku oraz szczegółowego trybu postępowania w sprawach udzielania i cofania koncesji na rozpowszechnianie programów radiofonicznych i telewizyjnych.**

Na podstawie art. 37 ust. 4 ustawy z dnia 29 grudnia 1992 r. o radiofonii i telewizji (Dz. U. z 1993 r. Nr 7, poz. 34, z 1995 r. Nr 66, poz. 335 i Nr 142, poz. 701, z 1996 r. Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 88, poz. 554 i Nr 121, poz. 770 oraz z 1999 r. Nr 90, poz. 999) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji z dnia 2 czerwca 1993 r. w sprawie zawartości wniosku oraz szczegółowego trybu postępowania w sprawach udzielania i cofania koncesji na rozpowszechnianie programów radiofonicznych i telewizyjnych (Dz. U. Nr 52, poz. 244, z 1995 r. Nr 129, poz. 628 i z 1998 r. Nr 82, poz. 532) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) oznaczenie przedmiotu działalności (program radiowy/telewizyjny), zasięgu programu, charakteru programu (uniwersalny, wyspecjalizowany — z określeniem specjalizacji),”

b) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) określenie sposobu rozpowszechniania programu (rozsiewczy naziemny, rozsiewczy satelitarny, kablowy), w przypadku programu rozpowszechnianego w sposób rozsiewczy