



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2000 r.

Nr 32

TREŚĆ:

Poz.:

## ROZPORZĄDZENIE

393 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych . . . . . 1893

393

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 lutego 2000 r.

### w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47, poz. 212, z 1994 r. Nr 127, poz. 627, z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 80, poz. 497, Nr 106, poz. 677 i Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób numeracji oraz zakres, treść i sposób prowadzenia ewidencji dróg publicznych oraz obiektów mostowych.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) systemie referencyjnym — rozumie się przez to tworzący sieć drogową zbiór pomierzonych pod względem długości odcinków drogowych — odcinków referencyjnych, których początki i końce stanowią punkty referencyjne o określonych współrzędnych geograficznych,
- 2) kilometrażu — rozumie się przez to odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi,
- 3) skrzyżowaniu dróg — rozumie się przez to przecięcie lub połączenie dróg na jednym lub kilku poziomach, umożliwiających lub nie umożliwiających wyboru kierunku jazdy,
- 4) przekrojach charakterystycznych drogi — rozumie się przez to przekroje poprzeczne w miejscach, gdzie następuje zmiana parametrów technicznych drogi i jej elementów,
- 5) klasie drogi — rozumie się przez to klasę drogi, o której mowa w § 3 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

§ 3. 1. Każdej drodze publicznej nadaje się numer, zwany dalej „numerem drogi”.

2. Numer drogi nadawany jest na potrzeby oznaczania przebiegu drogi na mapach oraz oznakowania dróg zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym.

§ 4. 1. Ustala się następujący sposób numeracji dróg:

1) drogi krajowe:

- a) autostrady — litera A i liczba jedno- lub dwucyfrowa,
- b) drogi ekspresowe — litera S i liczba jedno- lub dwucyfrowa,
- c) pozostałe drogi krajowe — liczba jedno- lub dwucyfrowa,

2) drogi wojewódzkie — liczba trzycyfrowa,

3) drogi powiatowe — liczba trzycyfrowa i wyróżnik literowy województwa, określony w przepisach Prawa o ruchu drogowym,

4) drogi gminne — liczba czterocyfrowa i wyróżnik literowy województwa, określony w przepisach Prawa o ruchu drogowym.

2. Numery dróg krajowych i wojewódzkich powinny być niepowtarzalne na obszarze kraju i niezmiennie w przypadku ciągu komunikacyjnego przekraczającego granice administracyjne województw.

3. Numery dróg powiatowych i gminnych powinny być niepowtarzalne na obszarze województwa i niezmiennie w przypadku ciągu komunikacyjnego przekraczającego granice administracyjne powiatów lub gmin.

4. Numery dróg po zaliczeniu dróg do kategorii dróg publicznych nadają odpowiednio:

- 1) dla dróg krajowych i wojewódzkich — Generalny Dyrektor Dróg Publicznych,
- 2) dla dróg powiatowych i gminnych — zarządy województw.

5. Generalny Dyrektor Dróg Publicznych i zarządy województw prowadzą rejestry nadanych numerów dróg.

§ 5. 1. Każdy zarządca drogi publicznej ustala numer ewidencyjny zarządzanego odcinka drogi, zwany dalej „numerem ewidencyjnym”.

2. Numer ewidencyjny służy do prowadzenia ewidencji dróg i obiektów mostowych, zwanej dalej „ewidencją”.

3. Numer ewidencyjny składa się:

1) dla dróg krajowych:

- a) autostrad i dróg ekspresowych — z: odpowiednio, litery A lub S, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, trzech zer oraz liczby dwucyfrowej,
- b) dróg krajowych w miastach na prawach powiatu — z: litery K, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- c) pozostałych dróg krajowych — z: litery K, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, trzech zer oraz liczby dwucyfrowej,

2) dla dróg wojewódzkich:

- a) dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu — z: litery W, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg wojewódzkich — z: litery W, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, oraz pięciu zer,

3) dla dróg powiatowych:

- a) dróg powiatowych w miastach na prawach powiatu — z: litery P, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg powiatowych — z: litery P, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej, czterocyfrowego identyfikatora powiatu, określonego w przepisach o statystyce publicznej, oraz trzech zer,

4) dla dróg gminnych:

- a) dróg gminnych w miastach na prawach powiatu — z: litery G, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg gminnych — z: litery G, numeru drogi zapisanego w formacie liczby czterocyfrowej oraz siedmiocyfrowego identyfikatora gminy, określonego w przepisach o statystyce publicznej.

§ 6. 1. Ustala się sposób numeracji obiektów mostowych przez zastosowanie jednolitego numeru inwentarzowego, zwanego dalej „JNI”.

2. JNI jest liczbą ośmiocyfrową, służącą do identyfikacji obiektów mostowych i prowadzenia ewidencji.

3. Generalny Dyrektor Dróg Publicznych nadaje JNI:

1) nowym obiektom mostowym — po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego,

2) obiektom użytkowanim przed dniem wejścia w życie rozporządzenia — w trakcie zakładania ewidencji.

4. JNI nie ulega zmianie w okresie użytkowania obiektu mostowego.

5. JNI nadawane są dla obiektów zlokalizowanych w ciągach dróg wszystkich kategorii.

6. Obiekty mostowe przedzielone podłużną szczeliną zarówno w przęsłach, jak i na podporach stanowią w ewidencji oddzielne obiekty mostowe.

7. Obiekty mostowe o różnych rodzajach konstrukcji przęseł w ciągu tej samej drogi opartych na wspólnych podporach stanowią w ewidencji jeden obiekt.

8. Tunele prowadzące niezależne jezdnie tej samej drogi, połączone między sobą tunelami poprzecznymi, stanowią w ewidencji jeden obiekt.

9. Generalny Dyrektor Dróg Publicznych prowadzi rejestr nadanych JNI.

§ 7. Wprowadza się jednolity sposób lokalizacji w ciągu drogi: elementów drogi, zmian parametrów technicznych drogi, obiektów mostowych, urządzeń technicznych związanych z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu i innych urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi, poprzez:

1) kilometraż — dla wszystkich kategorii dróg oraz dodatkowo

2) system referencyjny — dla dróg krajowych i innych kategorii dróg publicznych, dla których ten system został wprowadzony.

§ 8. 1. Ewidencję zakłada się i prowadzi dla użytkowanych odcinków dróg publicznych i użytkowanych obiektów mostowych.

2. Ewidencję prowadzi się na potrzeby zarządzania drogami publicznymi i obiektami mostowymi oraz gromadzenia i przekazywania danych o sieci dróg publicznych.

3. Ewidencja obejmuje następujące dokumenty ewidencyjne:

1) książkę drogi — prowadzoną według wzoru określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia,

2) dziennik objazdu dróg — prowadzony według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia,

3) wykaz dróg — prowadzony według wzorów określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia,

4) mapę techniczno-eksploatacyjną dróg publicznych — sporządzaną z zastosowaniem znaków umownych określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia,

5) książkę obiektu mostowego — prowadzoną według wzorów określonych w załączniku nr 5 do rozporządzenia,

6) kartę obiektu mostowego — prowadzoną według wzoru określonego w załączniku nr 6 do rozporządzenia,

7) wykaz obiektów mostowych i promów — prowadzony według wzorów określonych w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

4. Dokumenty ewidencyjne przechowuje się do czasu rozbiórki, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, drogi publicznej lub obiektu mostowego.

§ 9. Książkę drogi prowadzi się w jednym egzemplarzu, oddzielnie dla każdego odcinka drogi w jednym zarządzie.

§ 10. Wykaz dróg sporządza się w jednym egzemplarzu, osobno dla poszczególnych kategorii dróg o określonej klasie.

§ 11. Dziennik objazdu dróg prowadzi się w jednym egzemplarzu, osobno dla poszczególnych kategorii dróg.

§ 12. 1. Mapę techniczno-eksploacyjną dróg publicznych sporządza się i prowadzi w jednym egzemplarzu:

- 1) w skali 1:25000 lub większej w przypadku terenów zurbanizowanych — dla dróg powiatowych i wszystkich kategorii dróg publicznych w granicach miast na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad, dróg ekspresowych i gminnych,
- 2) w skali 1:100000 — dla dróg wojewódzkich i krajowych.

2. Zarządcy dróg przekazują między sobą informacje niezbędne do prowadzenia mapy techniczno-eksploacyjnej, stosownie do przepisów określających tryb sporządzania informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.

3. Mapę techniczno-eksploacyjną dróg publicznych, zawierającą w swej treści rozmieszczenie państwowych rezerw mobilizacyjnych, zakłada się, przechowuje i przekazuje, zgodnie z przepisami o ochronie informacji niejawnych.

§ 13. 1. Książkę obiektu mostowego prowadzi się w jednym egzemplarzu, osobno dla każdego obiektu mostowego, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dla przepustu i promu nie prowadzi się książki obiektu mostowego.

§ 14. 1. Kartę obiektu mostowego prowadzi się w pięciu jednakowych egzemplarzach, osobno dla: mostów, wiaduktów i estakad, gdy rozpiętość teoretyczna przynajmniej jednego z przęseł jest większa niż 20 m lub całkowita długość obiektu jest równa 50 m lub większa.

2. Kartę obiektu mostowego przekazuje się zgodnie z przepisami określającymi tryb sporządzania informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.

§ 15. 1. Wykaz obiektów mostowych i promów prowadzi się w jednym egzemplarzu, dla wszystkich mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, kładek dla pieszych, przejść podziemnych i promów oraz dla przepustów o świetle otworu równym 60 centymetrom lub większym.

2. Wykaz obiektów mostowych i promów sporządza się kategoriami dróg, zgodnie z ich rosnącą numeracją i kilometrażem, osobno dla:

- 1) mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych,
- 2) tuneli,
- 3) przejść podziemnych,
- 4) przepustów,
- 5) promów.

§ 16. Aktualizowania ewidencji, o której mowa w § 8, dokonuje się na bieżąco, nie później niż do końca pierwszego kwartału każdego roku kalendarzowego za rok kalendarzowy bezpośrednio poprzedzający.

§ 17. Ewidencje prowadzi się w systemie tradycyjnym lub w systemie elektronicznym, pod warunkiem stosowania odpowiednich zabezpieczeń przed utratą danych.

§ 18. 1. Dla dróg publicznych i obiektów mostowych użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zarówno posiadających, jak i nie posiadających ewidencji na podstawie dotychczasowych przepisów, należy założyć ewidencję zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia, obejmującą: wykazy dróg, wykazy obiektów mostowych i promów oraz mapy techniczno-eksploacyjne dróg publicznych — w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2—4.

2. Do czasu założenia ewidencji w zakresie, o którym mowa w ust. 1, ewidencja założona na podstawie dotychczasowych przepisów, obejmująca: wykazy stanu dróg, wykazy dróg, wykazy obiektów mostowych, mapy sieci drogowej oraz mapy sieci drogowej z opisem techniczno-eksploacyjnym, pozostaje w mocy.

3. Dla dróg publicznych i obiektów mostowych użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia ewidencja założona na podstawie dotychczasowych przepisów, obejmująca: plany liniowe dróg, wykazy stanu dróg, księgi obiektów mostowych, metryki dróg, metryki obiektów mostowych, rejestry robót budowlano-montażowych i karty obiektów mostowych, pozostaje w mocy i stanowi integralną część ewidencji prowadzonej i przechowywanej zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia. Zmiany danych ewidencyjnych wprowadza się na wzorach dokumentów ewidencyjnych zgodnych z przepisami niniejszego rozporządzenia.

4. Dla dróg i obiektów mostowych użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, dla których nie założono ewidencji na podstawie dotychczasowych przepisów w zakresie, o którym mowa w ust. 3, należy założyć ewidencję zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia, obejmującą: książki dróg, książki obiektów mostowych i karty obiektów mostowych — w terminie 9 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 19. Numery dróg nadane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia obowiązują do czasu nadania nowych numerów, lecz nie dłużej niż przez okres:

- 1) 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia — dla dróg krajowych,
- 2) 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia — dla dróg wojewódzkich,
- 3) 18 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia — dla dróg powiatowych i gminnych.

§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K.J. Tchórzewski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. (poz. 393)

**Załącznik nr 1**

WZÓR

(okładka)

.....  
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi  
Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi  
.....  
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi  
.....  
.....  
.....

## KSIAŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi : .....

Ciąg drogi: .....  
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: .....  
(miejscowości na trasie, a w miastach – nazwy ulic)

Lokalizacja: .....  
(kilometraż początku i końca odcinka drogi, adres w systemie referencyjnym)

Długość w km : .....

Kategoria drogi: .....

Mapa drogi - w załączeniu

Data założenia metryki : .....



## Spis treści

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Str.</b>
I.	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	2
II.	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	3-9
III.	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi	
	a) poza granicami administracyjnymi miast	10-14
	b) w granicach administracyjnych miast	15-19
IV.	Wykaz dzienników objazdu dróg – kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	20-24
V.	Wykaz protokołów kontroli okresowych stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	25-29
VI.	Wykaz protokołów odbioru robót remontowych i modernizacyjnych odcinka drogi (budowa, przebudowa – remont)	30-34
VII.	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	35-39
VIII.	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi	40-.....
	1. Parametry techniczne odcinka drogi	
	2. Zagospodarowanie odcinka drogi	
	3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi	
	4. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	
	5. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania	

Wzór

.....  
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**I. OSOBA UPOWAŻNIONA  
DO DOKONYWANIA WPISÓW**

*Tabela nr 1*

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do
1	2	3	4	5

Wzór

.....  
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## II. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH DOTYCZĄCYCH ODCINKA DROGI

Nr ewidencyjny odcinka drogi: .....

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa opracowania	Data odbioru opracowania	Projektant (nr uprawnień budowlanych)	Przedmiot opracowania i sposób wykorzystania	Miejsce przechowywania dokumentacji
1	2	3	4	5	6

(Strony 3–9)

Wzór

Tabela nr 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI  
a) poza granicami administracyjnymi miast

Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna <sup>1)</sup> .....

Województwo <sup>2)</sup> .....

Powiat <sup>2)</sup> .....

Gmina <sup>2)</sup> .....

Nr .....

Nr .....

Nr .....

Zarządca sieci drogowej .....

Rok stan na dzień .....	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni <sup>6)</sup>												Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych itp. <sup>7)</sup> [m <sup>2</sup> ]	Σ powierzchni chodników i szczepek rowerowych [m <sup>2</sup> ]	Średnia wielkość <sup>8)</sup> ruchu dobowego na drogach <sup>9)</sup>		Wielkość ruchu na przejeźdźniach granicznych <sup>8)</sup>		Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki												
	długość		twarda				nieulepszona				gruntowa						ogółem	Liczba wypadków <sup>10)</sup>	w tym z ofiarami śmiertelnymi <sup>11)</sup>	ofiar śmiertelnych														
	ogółem	w tym: dwu- i wielojezdniowe	ulepszona		nieulepszona		ogółem		w tym:		w tym: naturalna (z gruntu rodzimego)	Liczba pojazdów	rzeczywisty/ umowny/ dobowy	rzeczywisty/ umowny/ dobowy								Liczba pojazdów												
	[km]	[km]	bitumiczna	betonowa	kostka <sup>8)</sup>	brukowa	śluzczkowa	żwirowa	wzmocniona żwirami, żużlem itp.	zrównoleżony/ umowny/ dobowy													zrównoleżony/ umowny/ dobowy											
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.

1) Niepotrzebne skreślić.  
 2) W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu, w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa.  
 3) Odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy określony w przepisach o statystyce publicznej.  
 4) Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).  
 5) Należy uwzględnić powierzchnię dodatkowych pasów ruchu, wjezdów skrzyżowań skanalizowanych.  
 6) Należy uwzględnić nawierzchnię z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkowej oraz nawierzchnię z prefabrykatów betonowych.  
 7) Należy uwzględnić również parkingi.  
 8) Na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu.  
 9) Kolumny 27-30 nie dotyczą dróg gminnych.  
 10) Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.  
 11) Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.



Tabela nr 3b

Wzór

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DRÓGI  
b) w granicach administracyjnych miast

Klasa drogi <sup>4)</sup>	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni <sup>5)</sup>												Z powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp. <sup>7)</sup>		Z powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość <sup>8)</sup> ruchu dobowego na drogach <sup>9)</sup>		Wielkość ruchu na przejściach granicznych <sup>9)</sup>		Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki									
	ogółem	w tym: dwukierunkowe i wielokierunkowe	twarda				gruntowa								[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	pojazdów		pojazdów		[szt./m]	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi <sup>11)</sup>	ofiar śmiertelnych <sup>11)</sup>										
			ulepszona		nieulepszona		ogółem		w tym:		wzmocniona żwirami, żużliem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	[km]	[m <sup>2</sup> ]			[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]					[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]					
			bitumiczna	betonowa	kostka <sup>6)</sup>	brukowa	łuczniowa	żwirowa	[km]	[m <sup>2</sup> ]																				[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Rok .....																																		

1) Niepotrzebne skreślić.  
 2) W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu, w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa, w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę województwa i miasta na prawach powiatu.  
 3) Odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy określony w przepisach o statystyce publicznej.  
 4) Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).  
 5) Należy uwzględnić powierzchnię dodatkowych pasów ruchu, wzdłuż skrzyżowań skanalizowanych.  
 6) Należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej oraz nawierzchnie z prefabrykatów betonowych.  
 7) Należy uwzględnić również parkingi.  
 8) Na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu.  
 9) Kolumny 27-30 nie dotyczą dróg gminnych.  
 10) Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.  
 11) Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

Wzór

.....  
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**IV. WYKAZ DZIENNIKÓW OBJAZDU DRÓG -  
 KONTROLI STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI ODCINKA DROGI**  
 (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
 – Prawo budowlane – Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.)

Tabela nr 4

Lp.	Numer dziennika objazdu dróg	Okres kontroli		Potwierdzenie osoby upoważnionej przez Kierownika Zarządu Drogi (nr uprawnień budowlanych)
		data rozpoczęcia	data zakończenia	

(Strony 20-24)

Wzór

.....  
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO  
 I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI**

(przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2  
 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.)

Tabela nr 5

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu *)	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi
1	2	3	4

\*) Protokoły kontroli należy dołączyć do książki drogi.

(Strony 25-29)

Wzór

.....  
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

### VI. WYKAZ PROTOKOŁÓW ODBIORU ROBÓT REMONTOWYCH I MODERNIZACYJNYCH ODCINKA DROGI (BUDOWA, PRZEBUDOWA – REMONT)

Nr ewidencyjny odcinka drogi: .....

**Tabela nr 6**

Lp.	Nr pozwolenia na budowę *) i organ wydający	Dokumentacja projektowa **) (pozycja według tabeli nr 2)	Zakres wykonywanych robót	Termin wykonania robót	Protokół odbioru (nr i data)	Nr pozwolenia na użytkowanie i organ wydający		Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego
						7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	

\*) Jeżeli jest wymagane.

\*\*) Dane dotyczące dokumentacji technicznej – nr pozycji z kolumny 1 tabeli nr 2.

(Strony 30-34)



Wzór

.....  
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

### VII. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF ODCINKA DROGI

(zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
 – Prawo budowlane – Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.)

Nr ewidencyjny odcinka drogi: .....

**Tabela nr 7**

Lp.	Data wystąpienia katastrofy	Data i nr protokołu *)	Zakres uszkodzeń	Przyczyny katastrofy	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

\*) Protokoły katastrof drogi należy dołączyć do metryki drogi.

(Strony 35-39)

Wzór

## VIII. SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI

### 1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi .....  
 Współrzędne odcinka drogi \*) .....  
 Jezdnia - liczba jezdni / nr jezdni .....

Tabela nr 8

Kilometr	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna/ Nośność	Jezdnia	Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni		Odwodnienie			Pas drogowy			Łuki poziome	Pochylenia i łuki pionowe	Skrzyżowania	Obiekty mostowe	Skrajnia drogowa	Inne			Uwagi																														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.									
0+000																																																				
0+500																																																				
1+000																																																				
1+500																																																				
2+000																																																				

\*) Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny.

(Strony 40-....)

Wzór

**2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI**

Nazwa odcinka drogi .....  
 Współrzędne odcinka drogi \*) .....  
 Jezdnia - liczba jezdni / nr jezdni .....

Tabela nr 9

Kilometr	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna/ Nośność	Urządzenia obce				Zjazdy		Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi	
					Uzbrojenie podziemne	Uzbrojenie nadziemne	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	środek		16.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
2+000																	
1+500																	
1+000																	
0+500																	
0+000																	

\*) Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny.

Wzór

## 3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi .....  
 Współrzędne odcinka drogi \*) .....  
 Jezdnia - liczba jezdni / nr jezdni .....

Tabela nr 10

Kilometr	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Oznakowanie pionowe		8.	Barier			Ekran		Oświetlenie			17.	18.	Inne			22.			
							prawe	lewe		prawe	środek	lewe	prawe	środek	lewe	prawe	środek			lewe	prawe	środek		lewe		
0+000	0+500	1+000	1+500	2+000																						

\*) Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny.



#### **4. RYSUNKI PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH DROGI**

Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi stanowią załączniki do metryki danej drogi.



## OBJAŚNIENIA DO DZIAŁU VIII

### SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI

#### Informacje ogólne

Wszelkie uwagi i objaśnienia dotyczące obiektu budowlanego, zwanego drogą, dotyczą również ulicy.

Sposób oznaczenia i wpisywania danych dotyczących parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu (symbole i wielkości) oraz ich lokalizacji jest podany w objaśnieniach do poszczególnych kolumn.

W przypadku zapisu informatycznego dane wpisywane zgodnie z objaśnieniami mogą być zaprezentowane, w sposób jednolity w całej ewidencji, w formie ciągłego zapisu zawierającego wymagane dane oddzielone separatorami.

Dane w tabelach Nr 8, 9 i 10 należy wpisywać dla miejsc charakterystycznych odcinka drogi, do których należą wszelkie zmiany parametrów technicznych i geometrycznych (punktowych i ciągłych), zmiany elementów zagospodarowania drogi i wyposażenia technicznego drogi, określonych w poszczególnych kolumnach tych tabel.

Dane dotyczące organizacji ruchu mogą być nanoszone przez zarządców dróg, w miarę potrzeb, w tabeli nr 10 w kolumnach 6-8 (oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe), w oparciu o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzania ruchem, sporządzony zgodnie z przepisami „Prawo o ruchu drogowym”.

Współrzędne odcinka drogi określa się w nagłówku tabel 8, 9 i 10 dla dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny.

Dla dróg wielojezdniowych (np. dwu-, trzy- lub więcejjezdniowych) ewidencję prowadzi się oddzielnie dla każdej jezdni w odrębnych tabelach.

Określenie poszczególnych jezdni oznaczane jest w nagłówku tabeli według zapisu:

$$\text{Jezdnia} - \frac{\text{liczba jezdni}}{\text{numer jezdni}}$$

Jezdnią nr 1 jest skrajna jezdnia prawa zgodnie ze zwiększającym się kilometrażem. Pozostałe jezdnie otrzymują kolejne numery liczone od jezdni nr 1 w lewo.

Dane dotyczące pasa dzielącego jezdnie są uwzględniane w tabelach dotyczących jezdni leżącej po prawej stronie jezdni ewidencjonowanej.

Dla elementów punktowych (nie dłuższych niż 100 m) np. zatoki autobusowej, peronu przystanku itp. w zapisie charakteryzującym parametry techniczne podaje się dodatkowo długość tych elementów, nie rejestrując lokalizacji ich końca.

W przypadku danych niekompletnych lub braku danych w ogóle należy w odpowiednich kolumnach wpisywać symbole:

dla danych niekompletnych	- x
dla braku danych	- xx

Wszelkie zmiany wprowadzane po założeniu ewidencji odcinka drogi należy wpisywać w odpowiednich kolumnach tabel nr 8, 9 i 10 zgodnie z ich kilometrażem.

Dla dróg powiatowych i gminnych, z wyjątkiem odcinków tych dróg w granicach administracyjnych miast, wypełnianie tabeli nr 9 nie jest obligatoryjne. Zarządcy tych dróg mogą wypełniać kolumny tej tabeli w miarę możliwości.

## **1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI (tabela nr 8)**

### **Kolumna 1 - Kilometraż**

W kolumnie tej podany jest narastająco kilometraż odcinka drogi objętego metryką.

### **Kolumna 2 - Data**

W kolumnie tej rejestruje się daty wprowadzania danych lub ich zmian wpisanych w poszczególnych kolumnach.

Pierwszego wpisu, zawierającego dane dotyczące parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu, należy dokonać w momencie:

- 1) oddania do eksploatacji nowej drogi,
- 2) założenia metryki drogi zgodnie z wzorem określonym w niniejszym rozporządzeniu.

Następnych wpisów należy dokonywać w każdym przypadku zaistnienia zmian wyżej wymienionych parametrów i elementów, określonych w poszczególnych kolumnach tabel.

### **Kolumna 3 - Lokalizacja**

Lokalizację danych dotyczących parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu oznacza się w systemie kilometrażowym, a dla dróg krajowych oraz pozostałych dróg publicznych, na których ten system został wprowadzony, dodatkowo poprzez wpisanie adresu w systemie referencyjnym.



**Kolumna 4 - Odcinek w granicach administracyjnych miasta**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące odcinka położonego w ciągu drogi, leżącego w granicach administracyjnych miasta.

Na początku odcinka w mieście umieszcza się symbol PGM – początek granicy administracyjnej miasta,

- w środku - nazwę miasta,
- na końcu odcinka – symbol KGM – koniec granicy administracyjnej miasta.

Lokalizację początku i końca granicy administracyjnej miasta podaje się w kolumnie 3.

Jeżeli odcinek w mieście administrowany jest przez inny zarząd, to w miejscu dalszych kolumn (nie wypełnianych) wpisuje się odpowiednią adnotację.

**Kolumna 5 - Klasa techniczna / Nośność**

W kolumnie tej podaje się klasę techniczną drogi i jej nośność rzeczywistą w formie zapisu

$$\frac{K}{B}$$

gdzie:

K – klasa techniczna drogi określona i oznaczona zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – przy założeniu, że większość elementów drogi odpowiada kryteriom parametrów technicznych przypisanych dla danej klasy

B – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś określana według:

- dokumentacji budowy lub przebudowy drogi
- udokumentowanych wyników badań

**Kolumna 6 - Jezdnia**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące szerokości jezdni i rodzaju nawierzchni w formie zapisu

$$\frac{S}{N}$$

gdzie:

S - szerokość jezdni z dokładnością do 0,1 m. Zmiany szerokości jezdni rejestruje się w zakresie minimalnym +/- 0,1 m. Do szerokości jezdni należy zaliczać pasy włączeń i wyłączeń, pasy ruchu powolnego itp. Jeżeli na jezdni są oznaczone linie krawędziowe – szerokość jezdni podaje się jako szerokość pomiędzy tymi liniami. W przypadku braku linii krawędziowych, podaje się całkowitą szerokość nawierzchni. W przekrojach ulicznych szerokość nawierzchni rozumiana jest jako szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami.

N – rodzaj nawierzchni określa się według niżej podanych symboli

Poz.	Symbol	Nazwa
1.	MB	- masa bitumiczna
2.	BT	- nawierzchnia betonowa
3.	KP	- kostka prefabrykowana
4.	KK	- kostka kamienna
5.	KL	- kostka klinkierowa
6.	PB	- prefabrykaty betonowe
7.	BR	- nawierzchnia brukowcowa
8.	TŁ	- nawierzchnia tłuczniowa
9.	ŻW	- nawierzchnia żwirowa
10.	GŻ	- nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.
11.	GR	- nawierzchnia gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego)
12.	IN	- inne

Lokalizację zmiany szerokości jezdni powyżej 0,5 m lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

#### **Kolumny 7 i 8 - Pobocze utwardzone**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, rodzaju warstwy utwardzenia oraz powierzchni każdego z poboczy utwardzonych w formie zapisu

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S - szerokość pobocza utwardzonego z dokładnością do 0,1 m

N - rodzaj utwardzenia nawierzchni określony według symboli zamieszczonych w objaśnieniach do kolumny 6 w pozycjach od 1 do 7 obejmujących nawierzchnie, które przyjmuje się jako utwardzenie poboczy

P - powierzchnia pobocza utwardzonego liczona pomiędzy przekrojami charakterystycznymi w m<sup>2</sup>

Lokalizację początku pobocza utwardzonego oraz ewentualnych zmian jego szerokości powyżej 0,5 m lub rodzaju warstwy ścieralnej utwardzenia podaje się w kolumnie 3.

Pobocza utwardzone rejestruje się od szerokości minimalnej  $\geq 0,7$  m, zaś pasy utwardzone o szerokości  $< 0,7$  m traktuje się jako opaski, wpisując ich dane w kolumnach 11 i 12.

**Kolumny 9 i 10 - Pobocze nieutwardzone**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, szerokość, rodzaj ewentualnego wzmocnienia oraz powierzchnię tych poboczy liczoną pomiędzy przekrojami charakterystycznymi w formie zapisu

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S - szerokość pobocza nieutwardzonego z dokładnością do 0,1 m

N - rodzaj nawierzchni pobocza nieutwardzonego określony według symboli zamieszczonych w objaśnieniach do kolumny 6 w pozycjach od 8 do 11

P - powierzchnia pobocza nieutwardzonego liczona pomiędzy przekrojami charakterystycznymi

Pobocze wzmocnione tłucznem lub żwirem przyjmuje się jako pobocze nieutwardzone. Lokalizację początku pobocza nieutwardzonego oraz ewentualnych zmian jego szerokości powyżej 0,5 m lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

W przypadku występowania w przekroju poprzecznym drogi pobocza utwardzonego jak i nieutwardzonego – w kolumnach 9 i 10 rejestruje się na poziomie odpowiedniego wpisu w kolumnach 7 i 8 szerokość tych części pobocza nieutwardzonego.

**Kolumny 11 i 12 - Opaska**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, rodzaju nawierzchni i powierzchni opaski w formie zapisu

$$\frac{S-N+K}{P}$$

gdzie:

S – szerokość opaski z dokładnością do 0,1 m. Do szerokości opaski należy doliczyć szerokość ewentualnego krawężnika

N – rodzaj nawierzchni opaski określony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6

K – rodzaj krawężnika określony według symboli:

KK – krawężnik kamienny

KB – krawężnik betonowy

P – powierzchnia opaski liczona między przekrojami charakterystycznymi z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>

Lokalizację opaski oraz ewentualnych zmian jej szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

**Kolumny 13 i 14 - Pas awaryjny**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, rodzaju nawierzchni i powierzchni pasa awaryjnego w formie zapisu

$$\frac{S-N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasa awaryjnego z dokładnością do 0,1 m

N – rodzaj nawierzchni pasa awaryjnego według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6

P – powierzchnia pasa awaryjnego liczona między przekrojami charakterystycznymi w m<sup>2</sup>

Lokalizację początku pasa awaryjnego oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

**Kolumna 15 - Pas dzielący**

W kolumnie tej podaje się szerokość, rodzaj nawierzchni i powierzchnię pasa dzielącego w formie zapisu

$$\frac{S-N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasa dzielącego z dokładnością do 0,1 m; w przypadku występowania opasek (opisanych w kolumnach 11 i 12) nie uwzględnia się w szerokości pasa dzielącego szerokości opasek ewentualnych krawężników

N – rodzaj nawierzchni pasa dzielącego oznaczony według symboli warstwy ścieralnej podanych w objaśnieniach do kolumny 6

P – powierzchnia pasa dzielącego między przekrojami charakterystycznymi z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>

Lokalizację początku pasa dzielącego oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

W przypadku dróg dwu- lub wielojezdniowych (np. trzy-, czterojezdniowych itd.) dane dotyczące pasa dzielącego jezdnie są uwzględniane w tabeli dotyczącej jezdni numer 1 lub w tabelach dotyczących jezdni znajdujących się po prawej stronie pasa dzielącego.

**Kolumny 16 i 17 - Chodnik**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni chodników oraz rodzaju nawierzchni w formie zapisu

$$\frac{S-N+K}{P}$$

gdzie:

S – szerokość chodnika lub łączna szerokość chodników (jeżeli po jednej stronie jezdni występuje więcej równoległych do siebie chodników np. rozdzielonych pasem zieleni) z dokładnością do 0,1 m. W przypadku chodnika położonego przy jezdni, jego szerokość podaje się łącznie z szerokością krawężnika.

N – rodzaj nawierzchni chodnika według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6.

K – rodzaj krawężnika według symboli:

KK – krawężnik kamienny

KB – krawężnik betonowy

P – powierzchnia chodnika (lub łączna powierzchnia chodników) liczona między przekrojami charakterystycznymi w m<sup>2</sup>.

Lokalizację początku chodnika oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

**Kolumny 18 i 19 – Pas zieleni**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące pasów zieleni w formie zapisu

$$\frac{S-Z}{P}$$

gdzie:

S - szerokość pasa zieleni lub łączna szerokość pasów zieleni (jeśli jest ich więcej po jednej stronie jezdni) z dokładnością do 0,1 m. W szerokości pasów zieleni nie uwzględnia się zieleni na pasie dzielącym. W przypadku pasa zieleni położonego przy jezdni – jego szerokość podaje się bez szerokości opaski i krawężnika

Z - rodzaj ewentualnego zadrzewienia w pasie zieleni według symboli :

D – drzewa

K – krzewy

I – inne

P- powierzchnia pasa zieleni między przekrojami charakterystycznymi z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>

Lokalizację początku pasa zieleni oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju zadrzewienia wpisuje się w kolumnie 3.

**Kolumny 20 i 21 - Ścieżka rowerowa**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni ścieżki rowerowej w formie zapisu

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S - szerokość ścieżki rowerowej z dokładnością do 0,1 m. W przypadku ścieżki rowerowej położonej przy jezdni, jej szerokość podaje się łącznie z szerokością krawężnika

N - rodzaj nawierzchni ścieżki rowerowej według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6

P - powierzchnia ścieżki rowerowej między przekrojami charakterystycznymi z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>

Lokalizację początku ścieżki rowerowej oraz ewentualnych zmian jej szerokości powyżej 0,5 m lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

**Kolumny 22 i 23 – Jezdnia zbierająco–rozprowadzająca**

W kolumnach tych podaje się odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, powierzchni oraz rodzaju nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej w formie zapisu

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S - szerokość jezdni zbierająco-rozprowadzającej z dokładnością do 0,1 m

N - rodzaj nawierzchni według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6.

P - powierzchnia jezdni między przekrojami charakterystycznymi w m<sup>2</sup>.

Lokalizację początku jezdni zbierająco-rozprowadzającej oraz ewentualnych zmian jej szerokości powyżej 0,5 m lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

**Kolumny 24 i 25 - Zatoka autobusowa**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni zatoki autobusowej w formie zapisu



$$\frac{S - N}{D - P}$$

gdzie:

S - szerokość zatoki autobusowej z dokładnością do 0,1 m

N - rodzaj nawierzchni zatoki autobusowej według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6

D - długość zatoki autobusowej z dokładnością do 0,1 m

P - powierzchnia zatoki autobusowej między przekrojami charakterystycznymi

Lokalizację początku zatoki autobusowej oraz ewentualnych zmian jej szerokości podaje się w kolumnie 3.

### **Kolumny 26 i 27 - Zatoka postojowa**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni pasa lub miejsca postojowego w formie zapisu

$$\frac{S - N}{D - P}$$

gdzie:

S - szerokość zatoki postojowej z dokładnością do 0,1 m

N - rodzaj nawierzchni zatoki postojowej określony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6

D - długość zatoki postojowej z dokładnością do 0,1 m

P - powierzchnia zatoki postojowej między przekrojami charakterystycznymi w m<sup>2</sup>

Lokalizację początku i końca zatoki postojowej oraz ewentualnych zmian jej szerokości powyżej 0,5 m podaje się w kolumnie 3

Początek i koniec zatoki postojowej należy zaznaczyć, wpisując odpowiednio w kolumnach 26 i 27 - symbole

↑ - początek zatoki

↓ - koniec zatoki

**Kolumna 28 – Torowisko**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące szerokości i rodzaju torowiska oraz jego lokalizację w przekroju poprzecznym drogi w formie zapisu

$$\frac{S - T}{L}$$

gdzie:

S – szerokość torowiska z dokładnością do 0,1 m. W przypadku torowiska w poziomie jezdni jest to odległość pomiędzy skrajnymi szynami wraz z pasami bezpieczeństwa po 0,5 m od strony skrajnych szyn

T – rodzaj torowiska oznaczony symbolami : TW – torowisko wydzielone  
TJ – torowisko w nawierzchni jezdni

L – lokalizacja torowiska w przekroju poprzecznym drogi określona symbolami:

L<sub>p</sub> - z prawej strony

L<sub>s</sub> - w środku jezdni

L<sub>l</sub> - z lewej strony

Lokalizację początku torowiska oraz ewentualnych zmian jego szerokości powyżej 0,5 m podaje się w kolumnie 3.

**Kolumny 29 i 30 – Peron przystanku**

W kolumnach tych podaje się dane, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dotyczące szerokości, długości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni peronu przystanku w formie zapisu :

$$\frac{S - N}{D - P}$$

gdzie:

S – szerokość peronu z dokładnością do 0,1 m

N – rodzaj nawierzchni peronu określony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6

D – długość peronu z dokładnością do 0,1 m

P – powierzchnia peronu z dokładnością do 1m<sup>2</sup>

Lokalizację początku peronu podaje się w kolumnie 3.

**Kolumna 31 – Korona drogi**

W kolumnie tej określa się szerokość korony drogi rozumianą jako odległość pomiędzy górnymi krawędziami wewnętrznych skarp rowu lub nasypu, tj. obejmującą jezdnię, pobocza i ewentualnie inne elementy drogi wymienione w kolumnach od 6 do 30, jeśli znajdują się one wewnątrz tych krawędzi.

Szerokość korony drogi określa się z dokładnością do 0,1 m i powinna ona wynikać z odnośnych wpisów w kolumnach 6 - 30.

W przekroju ulicznym i półulicznym nie podaje się szerokości korony.

Lokalizację początku zmiany szerokości korony podaje się w kolumnie 3.

**Kolumny 32, 33 i 34 – Odwodnienie**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące odwodnienia drogi (odpowiednio dla strony prawej lub lewej), w tym w pasie dzielącym dla drogi dwujezdniowej lub w jezdni w formie zapisu:

<b>W</b>	dla odwodnienia kanalizacją
$\frac{W - S}{H}$	dla odwodnienia rowami

gdzie:

W - sposób odwodnienia określony następującymi symbolami:

- KD - kanalizacja deszczowa
- KO - kanalizacja ogólnospławna
- R - odwodnienie rowem
- I - inne

S - łączna szerokość rowu (rzut poziomy obu skarp rowu i szerokości dna rowu; w przypadku przeciwskarpy przewyższającej niweletę drogi – łączną szerokość rowu należy podawać jako szerokość rzutu poziomego skarp rowu na poziomie korony drogi i szerokość dna rowu) z dokładnością do 0,1 m

H - głębokość rowu w cm (głębokość rowu mierzona od krawędzi korony do dna rowu)

Lokalizację początku skanalizowanego odcinka drogi oraz odcinka z odwodnieniem rowem podaje się w kolumnie 3.

**Kolumna 35 - Pas drogowy**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące szerokości i powierzchni pasa drogowego, w którym znajduje się droga (ulica), oraz urządzenia związane z obsługą ruchu i ochroną środowiska w formie zapisu

$$\frac{S}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasa drogowego z dokładnością do 0,1 m; szerokość ta powinna wynikać z odpowiednich danych wpisanych w kolumnach 6 – 30 oraz 32, 33 i 34

P – powierzchnia pasa drogowego dla odcinka drogi między przekrojami charakterystycznymi z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>

Lokalizację początku zmiany szerokości pasa drogowego podaje się w kolumnie 3.

### **Kolumna 36 – Łuki poziome**

W kolumnie tej podaje się niżej wymienione dane dotyczące wszystkich łuków poziomych w formie zapisu

$$\frac{R - \text{Ł}}{D - i}$$

gdzie:

R – promień łuku z dokładnością do 10 m

Ł – charakterystyka łuku poziomego określona odpowiednim symbolem

    ŁL – skręcający w lewo

    ŁP – skręcający w prawo

D – całkowita długość łuku poziomego, łącznie z krzywą przejściową, z dokładnością do 0,1 m

i – przechyłka na łuku określona w % z dokładnością do 0,5% zgodnie z symbolami

J - jednostronna

d - daszkowa

Lokalizację początku i końca łuku (łącznie z krzywą przejściową) podaje się w kolumnie 3.

Dla dróg powiatowych i gminnych, z wyjątkiem odcinków tych dróg w granicach administracyjnych miast, wypełnianie kolumny – „Łuki poziome” – nie jest obligatoryjne. Zarządcy tych dróg mogą podawać wyżej wymienione dane dotyczące łuków poziomych w miarę możliwości.

### **Kolumna 37 – Pochylenia i łuki pionowe**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące pochyień niwelety drogi i łuków pionowych.

Dane dotyczące pochylenia podłużnego niwelety drogi podaje się w formie zapisu

$$- \pm I$$

gdzie:

- I – rodzaj i wielkość pochylenia z dokładnością do 0,5 % według następujących oznaczeń  
 + i – pochylenie podłużne jezdni dodatnie (wzniesienie)  
 - i – pochylenie podłużne jezdni ujemne (spadek)

Dane dotyczące łuków pionowych niwelety drogi podaje się w formie zapisu

$$\frac{R - \text{Ł}}{D}$$

gdzie:

R – promień łuku pionowego z podaniem jego wielkości z dokładnością do 100 m

Ł – charakterystyka łuku pionowego określona odpowiednim symbolem  
 WP - łuk pionowy wypukły  
 WK- łuk pionowy wklęsły

D – całkowita długość łuku pionowego, z dokładnością do 0,1 m

Lokalizację początku spadku lub wzniesienia podłużnego jezdni oraz łuku pionowego podaje się w kolumnie 3.

Dla dróg powiatowych i gminnych, z wyjątkiem odcinków tych dróg w granicach administracyjnych miast, wypełnianie kolumny – „Pochylenia i łuki pionowe” – nie jest obligatoryjne. Zarządcy tych dróg mogą podawać wyżej wymienione dane dotyczące pochyień i łuków pionowych w miarę możliwości.

### **Kolumna 38 – Skrzyżowania**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące skrzyżowań z liniami kolejowymi lub drogami oraz węzłów drogowych.

Lokalizację skrzyżowania, rozumianą jako punkt przecięcia osi krzyżujących się dróg lub drogi z linią kolejową, podaje się w kolumnie 3.

#### **Skrzyżowania z liniami kolejowymi**

Dla skrzyżowań z liniami kolejowymi podaje się niżej wymienione dane w formie zapisu

$$\frac{X - D}{K - Z}$$

gdzie:

X - rodzaj skrzyżowania według niżej podanych symboli:

- KJ – jednopoziomowe z koleją  
 KG – dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą górą (wiadukt kolejowy)  
 KD – dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą dołem (wiadukt drogowy)

D – długość przejazdu po osi drogi w obrębie pasa kolejowego między liniami rozgraniczającymi z dokładnością do 0,1 m

K – kąt skrzyżowania osi drogi z koleją w stopniach.

Z – zabezpieczenie przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie

W przypadku skrzyżowania dwupoziomowego drogi z linią kolejową biegnącą górami, wpisując w kolumnie 38 symbol wiaduktu kolejowego (KG), należy dodatkowo w kolumnie 40 (skrajnia) podać rzeczywiste dane dotyczące ograniczenia skrajni drogi spowodowanego tym obiektem.

### **Skrzyżowania z drogami**

Dla skrzyżowań z drogami podaje się dane dotyczące rodzaju skrzyżowania oraz kategorie i numery ewidencyjne krzyżujących się dróg w formie zapisu

$$\frac{X - D}{K - N}$$

gdzie:

X – rodzaj skrzyżowania określony zgodnie z podanymi symbolami

JD – jednopoziomowe

R – skrzyżowanie w postaci ronda lub z wyspą centralną

XD – skrzyżowanie dwupoziomowe

XW- skrzyżowanie dwupoziomowe w formie węzła drogowego

D – długość skrzyżowania, jako odległość pomiędzy skrajnymi elementami skrzyżowania, a w przypadku węzła drogowego - długość odcinka drogi w obrębie węzła, określana jako odległość pomiędzy dwoma przekrojami charakterystycznymi, którymi są początek i koniec skrajnych łącznic dla danej drogi.

K – kąt skrzyżowania w stopniach

N – kategoria i numer drogi publicznej lub nazwa ulicy.

W przypadku skrzyżowania dwupoziomowego (z drogą poprzeczną biegnącą górami) w kolumnie 40 dodatkowo należy podać dane dotyczące skrajni drogowej wiaduktu.

Skrzyżowania skanalizowane, w formie ronda, z wyspą centralną lub węzła drogowego wymagają odrębnych szkiców wraz z podaniem ich podstawowych parametrów geometrycznych (długość, szerokość, promień itd.) i organizacji ruchu.

Szkiecy tych skrzyżowań oraz ich dane charakterystyczne umieszcza się w części 5 –

- Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania.

Lokalizację skrzyżowania z drogą poprzeczną podaje się w kolumnie 3 poprzez oznaczenie symbolami:

- PS - początku skrzyżowania



- OS - miejsce przecięcia osi dróg
- KS - końca skrzyżowania .

### **Kolumna 39 – Obiekty mostowe**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące występujących w ciągu drogi obiektów mostowych (tj. mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów) oraz konstrukcji oporowych i promów - w formie zapisu

$$\frac{R - JNI}{Nr}$$

gdzie:

R – rodzaj obiektu (zgodnie z definicją przyjętą w załączniku nr 5) oznaczony następującymi symbolami:

- M – most, wiadukt, estakada, kładka dla pieszych
- T – tunel
- PD – przejście podziemne
- P - przepust
- KO – konstrukcja oporowa
- PR – prom

JNI – jednolity numer inwentarzowy (w przypadku obiektu, któremu został nadany JNI, a w przypadku braku JNI – należy wpisać „0”).

Dla dróg dwujezdniowych – w przypadku występowania obiektu mostowego o jednym JNI – należy go przypisać do jezdni głównej, a w przypadku obiektów niezależnych o różnych JNI przypisuje się je do odpowiednich jezdni

Nr – numer porządkowy obiektu z wykazów prowadzonych w ramach ewidencji obiektów mostowych (według załącznika nr 5)

Lokalizację środka przepustów (SO) oraz początku (PO) i końca (KO) obiektu mostowego podaje się w kolumnie 3.

### **Kolumna 40 –Skrajnia drogowa**

W kolumnie tej podaje się dane rzeczywiste, dotyczące ograniczeń pionowych i poziomych obiektów i urządzeń, które wyznaczają skrajnię pionową i poziomą drogi w formie zapisu:

$$\frac{O}{H - S} \quad \text{– dla obiektów mostowych nad drogą}$$

$$\frac{O}{H} \quad \text{– dla urządzeń napowietrznych krzyżujących się z drogą,}$$

$$\frac{O}{S} \quad \text{– dla urządzeń usytuowanych wzdłuż jezdni w koronie drogi,}$$

gdzie:

O - Rodzaj obiektu lub urządzenia wyznaczającego skrajnie danego odcinka drogi oznaczony następującymi symbolami:

- M – obiekt mostowy nad drogą
- T – tunel
- KO – konstrukcja oporowa
- R – rurociąg nad drogą
- LT – linie telekomunikacyjne na drogą
- LE – linie energetyczne nad drogą
- D – drzewa w koronie drogi
- I – inne (np. znaki drogowe, bariery itp.)

H – Wysokość skrajni pionowej drogi tj. minimalna wysokość od poziomu jezdni do dolnej krawędzi konstrukcji obiektu lub urządzenia nad drogą z dokładnością do 0,01 m

S – Szerokość skrajni poziomej drogi tj. minimalna szerokość pomiędzy bocznymi krawędziami konstrukcji obiektu lub urządzeń usytuowanych wzdłuż jezdni w koronie drogi, a w przypadku urządzenia usytuowanego w koronie drogi tylko wzdłuż jednej strony jezdni – szerokość pomiędzy boczną jego krawędzią a obrysem skrajni poziomej z drugiej strony z dokładnością do 0,1 m

Lokalizację początku obiektu mostowego wyznaczającego skrajnie, skrzyżowania z urządzeniem napowietrznym (rurociągiem lub linią napowietrzną) lub urządzenia usytuowanego wzdłuż jezdni w koronie drogi podaje się w kolumnie 3.

#### **Kolumny 41, 42, 43 - Inne**

W kolumnach tych można podawać dane dodatkowe nie ujęte w tabeli.

#### **Kolumna 44 - Uwagi**

W kolumnie tej można wpisywać dodatkowe informacje dotyczące zapisów dokonywanych w poszczególnych kolumnach tabeli.

## **2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI (tabela nr 9)**

### **Kolumna 1 - Kilometraż**

W kolumnie tej podany jest narastająco kilometraż odcinka drogi objętego metryką.

### **Kolumna 2 - Data**

W kolumnie tej rejestruje się daty wprowadzania zmian w danych wpisanych w poszczególnych kolumnach.

Pierwszego wpisu, zawierającego dane dotyczące parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu, należy dokonać w momencie:

- 1) oddania do eksploatacji nowej drogi,
- 2) założenia metryki drogi zgodnie z wzorem określonym w niniejszym rozporządzeniu.

Następnych wpisów należy dokonywać w każdym przypadku zaistnienia zmian wyżej wymienionych parametrów i elementów, określonych w poszczególnych kolumnach tabel.

### **Kolumna 3 - Lokalizacja**

Lokalizację danych dotyczących parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu oznacza się w systemie kilometrażowym, a dla dróg krajowych oraz pozostałych dróg publicznych, na których ten system został wprowadzony, dodatkowo poprzez wpisanie adresu w systemie referencyjnym

### **Kolumna 4 - Odcinek w granicach administracyjnych miasta**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące odcinka drogi położonego w granicach administracyjnych miasta, zgodnie z zasadami:

- na początku odcinka umieszcza się symbol PGM – początek granicy administracyjnej miasta
- w środku – nazwę miasta,
- na końcu odcinka – symbol KGM – koniec granicy administracyjnej miasta.

Lokalizację początku i końca granicy administracyjnej miasta podaje się w kolumnie 3.

Jeżeli odcinek w mieście administrowany jest przez innego zarządcę drogi, to w kolumnie 17

– Uwagi - wpisuje się odpowiednią adnotację.

**Kolumna 5 - Klasa techniczna / Nośność**

W kolumnie tej podaje się klasę techniczną drogi i jej nośność rzeczywistą w formie zapisu

$$\frac{K}{B}$$

gdzie:

K – klasa techniczna drogi określona i oznaczona zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – przy założeniu, że większość elementów drogi odpowiada kryteriom parametrów technicznych przypisanych dla danej klasy.

B – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś określana jest według:

- dokumentacji budowy lub przebudowy drogi
- udokumentowanych wyników badań

**Kolumny 6 i 7 – Uzbrojenie podziemne**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej lub lewej, dostępne dane dotyczące uzbrojenia podziemnego położonego wzdłuż drogi lub przecinającego drogę, w formie zapisu

$$\frac{U - S}{G}$$

gdzie:

U - rodzaj uzbrojenia podziemnego oznaczony następującymi symbolami:

- G – przewody gazowe
- W – przewody wodnokanalizacyjne
- T – linie telekomunikacyjne
- E – linie energetyczne
- Z – wąż
- I – inne

G – głębokość usytuowania uzbrojenia od powierzchni jezdni mierzona do górnej krawędzi uzbrojenia z dokładnością do 0,1 m

S – odległość uzbrojenia od osi jezdni z dokładnością do 0,1m. W przypadku uzbrojenia usytuowanego wzdłuż osi jezdni w pozycji „S” wpisuje się 0 (zero)

W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego zamiast odległości „S” podaje się symbol „P” – poprzeczny przebieg uzbrojenia.

Lokalizację początku i końca uzbrojenia lub ewentualnej zmiany jego odległości od osi jezdni, a także przecięcia drogi uzbrojeniem poprzecznym – podaje się w kolumnie 3.

Początek i koniec uzbrojenia należy zaznaczyć, wpisując w kolumnie 6 i 7 odpowiedni symbol

- ↑ – początek uzbrojenia
- ↓ – koniec uzbrojenia

W przypadku danych niekompletnych wpisuje się symbol X, a w przypadku braku danych – symbol XX.

### **Kolumny 8 i 9 – Uzbrojenie naziemne**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące uzbrojenia naziemnego, odpowiednio dla strony prawej i lewej, w formie zapisu

**U – S**

gdzie:

U – rodzaj uzbrojenia naziemnego oznaczony następującymi symbolami:

- G – gaz
- W – woda
- T – telekomunikacja
- K – linie trakcyjne (kolejowe, tramwajowe, trolejbusowe)
- I – inne

S – odległość uzbrojenia od osi jezdni z dokładnością do 0,1 m.

Lokalizację początku i końca uzbrojenia naziemnego lub ewentualnej zmiany jego odległości od osi podaje się w kolumnie 3.

Początek i koniec uzbrojenia należy zaznaczyć, wpisując w kolumnie 8 i 9 odpowiedni symbol

- ↑ – początek uzbrojenia
- ↓ – koniec uzbrojenia

### **Kolumny 10 i 11 – Zjazdy**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące zjazdów z drogi, w tym także wjazdy na przyległe do drogi posesje, odpowiednio od ich usytuowania z lewej lub z prawej strony drogi, w formie zapisu

**Z – N**

**S**

gdzie:

Z – rodzaj zjazdu oznaczony następującymi symbolami

ZP – zjazd na pole

ZL – zjazd do lasu

ZB – zjazd do budynku

ZO – zjazd do obiektu przydrożnego

N – rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni na zjeździe według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6 tabeli nr 8

S – szerokość zjazdu z dokładnością do 0,1 m.

Lokalizację zjazdu rozumianą jako przecięcie osi zjazdu z osią drogi podaje się w kolumnie 3.

### **Kolumny 12 i 13 - Obiekty przydrożne**

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące występowania obiektów przydrożnych usytuowanych przy drodze, do których istnieje zjazd, w formie zapisu

#### **RO**

gdzie:

RO – rodzaj obiektu przydrożnego oznaczony następującymi symbolami:

P – parking

H – hotel

M – miejsce obsługi podróżnych

SP – stacja paliw

I – inny

Lokalizację obiektu przydrożnego określa się przez odpowiednie oznaczenie lokalizacji zjazdu do tego obiektu w kolumnach 3, 10 i 11.

### **Kolumny 14, 15, 16 - Inne**

W kolumnach tych można podawać dane dodatkowe nie ujęte w tabeli.

### **Kolumna 17 - Uwagi**

W kolumnie tej można wpisywać dodatkowe informacje dotyczące zapisów dokonywanych w poszczególnych kolumnach tabeli.

### **3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI (tabela nr 10)**

#### **Kolumna 1 - Kilometraż**

W kolumnie tej podany jest narastająco kilometraż odcinka drogi objętego metryką.

#### **Kolumna 2 - Data**

W kolumnie tej rejestruje się daty wprowadzania zmian w danych wpisanych w poszczególnych kolumnach.

Pierwszego wpisu, zawierającego dane dotyczące parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu, należy dokonać w momencie:

- 1) oddania do eksploatacji nowej drogi,
- 2) założenia metryki drogi zgodnie z wzorem określonym w niniejszym rozporządzeniu.

Następnych wpisów należy dokonywać w każdym przypadku zaistnienia zmian wyżej wymienionych parametrów i elementów, określonych w poszczególnych kolumnach tabel.

#### **Kolumna 3 - Lokalizacja**

Lokalizację danych dotyczących parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu oznacza się w systemie kilometrażowym, a dla dróg krajowych oraz pozostałych dróg publicznych, na których ten system został wprowadzony – dodatkowo poprzez wpisanie adresu w systemie referencyjnym.

#### **Kolumna 4 - Odcinek w granicach administracyjnych miasta**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące odcinka drogi położonego w granicach administracyjnych miasta, wpisując odpowiednio:

- na początku odcinka - symbol PGM – początek granicy administracyjnej miasta
- w środku – nazwę miasta,
- na końcu odcinka – symbol KGM – koniec granicy administracyjnej miasta.

Lokalizację początku i końca granicy administracyjnej miasta podaje się w kolumnie 3.

Jeżeli odcinek w mieście administrowany jest przez inny zarząd, to w miejscu dalszych kolumn (nie wypełnianych) wpisuje się odpowiednią adnotację.



**Kolumna 5 - Klasa techniczna / Nośność**

W kolumnie tej podaje się klasę techniczną drogi i jej nośność rzeczywistą w formie zapisu

$$\frac{K}{B}$$

gdzie:

K – klasa techniczna drogi określona i oznaczona zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – przy założeniu, że większość elementów drogi odpowiada kryteriom parametrów technicznych przypisanych dla danej klasy

B – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś określana według:

- dokumentacji budowy lub przebudowy drogi
- udokumentowanych wyników badań

**Kolumna 6 - Oznakowanie poziome**

W kolumnie tej można podawać dane dotyczące występowania oznakowania poziomego odcinka drogi, w oparciu o projekt organizacji ruchu sporządzony zgodnie z przepisami „Prawa o ruchu drogowym”, w formie zapisu

**PZ** – oznakowanie poziome

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do ewidencji.

Lokalizację początku i końca odcinka z oznakowaniem poziomym podaje się w kolumnie 3. Początek i koniec odcinka drogi z oznakowaniem poziomym należy zaznaczyć, wpisując w kolumnie 6 odpowiednie symbole

- ↑ – początek oznakowania
- ↓ – koniec oznakowania

**Kolumny 7 i 8 – Oznakowanie pionowe**

W kolumnach tych można podawać dane dotyczące rodzaju oznakowania pionowego drogi, w oparciu o projekt organizacji ruchu sporządzony zgodnie z przepisami „Prawa o ruchu drogowym”, odpowiednio dla strony prawej i lewej w formie zapisu - **PN**

gdzie:

PN – odpowiedni symbol znaku pionowego zgodnie z rozporządzeniem określającym znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym.

Lokalizację znaku podaje się w kolumnie 3.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do ewidencji.

**Kolumny 9, 10 i 11 – Bariery**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące barier i ogrodzeń usytuowanych wzdłuż drogi stosowanych w celu ochrony użytkowników, odpowiednio dla strony prawej, lewej oraz ewentualnie w pasie dzielącym dla dróg dwujezdniowych w formie zapisu

$$\frac{R}{S}$$

gdzie:

R – rodzaj bariery i ogrodzenia oznaczony następującymi symbolami:

BB – bariery betonowe

BS – bariery stalowe

O – ogrodzenie (np. łańcuchowe, segmentowe, wykonane z prętów, siatek, kształtowników, płyt w ramach)

I – inne

S – odległość bariery lub ogrodzenia od osi jezdni z dokładnością do 0,1 m

Początek bariery należy zaznaczyć, wpisując w kolumnach 9, 10 i 11 odpowiednie symbole

↑ – początek bariery lub ogrodzenia

↓ – koniec bariery lub ogrodzenia

Dane dotyczące barier i ogrodzeń uwzględnia się w kolumnie 40 tabeli nr 8 (Skrajnia drogowa) pod symbolem I (inne).

Lokalizację początku i końca bariery lub ogrodzenia podaje się w kolumnie 3.

**Kolumna 12 i 13 - Ekrany**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące występowania ekranów dźwiękochłonnych zamontowanych wzdłuż jezdni, odpowiednio dla strony prawej lub lewej w formie zapisu – E

gdzie:

E – rodzaj ekranu oznaczony symbolami

H – ekran dźwiękochłonny

S – ekran przeciwolśnieniowy

Dane dotyczące ekranów należy również uwzględnić w kolumnie 40 tabeli nr 8 (skrajnia drogowa) pod symbolem I (inne).

Lokalizację początku i końca ekranu podaje się w kolumnie 3.

Początek i koniec ekranu należy zaznaczyć, wpisując odpowiednio w kolumnach 12 i 13 symbole:

↑ – początek ekranu

↓ – koniec ekranu

### **Kolumny 14, 15 i 16 – Oświetlenie**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące urządzeń oświetlenia drogi, odpowiednio dla strony prawej, lewej lub pasa dzielącego, w przypadku drogi dwujezdniowej, w formie zapisu: - O

gdzie:

O – rodzaj oświetlenia oznaczony następującymi symbolami:

- S – sodowe
- J – jarzeniowe
- R – rtęciowe
- I - inne

Lokalizację początku i końca odcinka z oświetleniem drogi podaje się w kolumnie 3.

Początek i koniec odcinka drogi z oświetleniem należy zaznaczyć, wpisując w kolumnach 14, 15 i 16 odpowiednie symbole:

- ↑ – początek odcinka drogi z oświetleniem
- ↓ – koniec odcinka drogi z oświetleniem

### **Kolumna 17 – Sygnalizacja**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące występowania sygnalizacji ustawionej przy drodze, w formie zapisu - S

Lokalizację urządzenia sygnalizacyjnego podaje się w kolumnie 3.

Zatwierdzony projekt sygnalizacji stanowi załącznik do ewidencji.

### **Kolumna 18 – Ruch**

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące wielkości średniorocznego dobowego ruchu drogowego w pojazdach rzeczywistych na dobę na danym odcinku drogi w formie zapisu - R

gdzie:

R – średnioroczny ruch drogowy w pojazdach rzeczywistych na dobę w przekroju charakterystycznym drogi zgodnie z Instrukcją o dokonywaniu pomiarów ruchu drogowego.

Lokalizację przyjętego przekroju charakterystycznego drogi, którego dotyczy dana wielkość ruchu, wpisuje się w kolumnie 3.

Rok pomiaru ruchu wpisuje się w kolumnie 2 (Data).

**Kolumny 19, 20 i 21 - Inne**

W kolumnach tych można podawać dane dodatkowe nie ujęte w tabeli.

**Kolumna 22 - Uwagi**

W kolumnie tej można wpisywać dodatkowe informacje dotyczące zapisów dokonywanych w poszczególnych kolumnach tabeli.

#### **4. RYSUNKI PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH DROGI**

W części 4 metryki należy zamieszczać rysunki przekrojów charakterystycznych drogi, ułożonych zgodnie ze zwiększającym się kilometrażem, obejmujące przekroje poprzeczne z podaniem szerokości wszystkich elementów drogi z dokładnością do 0,1 m oraz dane dotyczące konstrukcji nawierzchni (rodzaje warstw konstrukcyjnych nawierzchni i ich grubości w cm).

#### **5. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA**

W części 5 metryki należy zamieszczać rysunki i informacje dotyczące danego skrzyżowania dróg według wzoru podanego w tabeli nr 4.

##### **Objaśnienia do tabeli nr 11**

Kolumna 2	w kolumnie podaje się numer elementu skrzyżowania zaznaczony na schemacie
Kolumna 3	długość jezdni wlicza się do ogólnej długości drogi w zestawieniu zbiorczym w tabeli nr 3a lub 3b
Kolumna 6	długości pasów włączeń i wyłączeń nie wlicza się do ogólnej długości drogi w zestawieniu zbiorczym, tj. w tabeli nr 3a lub 3b
Kolumny 5 i 8	rodzaj nawierzchni określa się według symboli warstwy ścieralnej podanych w objaśnieniach do kolumny 6 tabeli nr 8
Kolumny 4, 7, 11 i 13	powierzchnie jezdni, pasów włączeń i wyłączeń oraz chodników i ścieżek rowerowych wlicza się do ogólnych powierzchni w odpowiednich kolumnach zestawienia zbiorczego w tabeli nr 3a lub 3b.

Załącznik nr 2

Wzór

.....  
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

### DZIENNIK OBJAZDU DRÓG Nr ...../Rok .....<sup>1)</sup>

Kategoria dróg .....

Lp.	Data objazdu	Nazwisko i imię kontrolującego	Nr ewidencyjny odcinka drogi	Trasa objazdu	Zauważone usterki, braki i uszkodzenia oraz ich lokalizacja <sup>2)</sup>	Zalecenia pokontrolne i termin realizacji	Data wykonania zalecenia
1	2	3	4		5	6	7

<sup>1)</sup> Kolejny numer dziennika objazdu dróg w danym roku.

<sup>2)</sup> Kilometraż drogi lub adres w systemie referencyjnym.

Załącznik nr 3

Wzór nr 1

### WYKAZ DRÓG na odcinkach poza granicami administracyjnymi miast

<b>Wykaz dróg klasy : A, S, GP, G, Z, L, D <sup>1)2)</sup></b>	
Kategoria dróg: <b>krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne <sup>1)</sup></b>	stan na 31 grudnia .....
Województwo <sup>3)</sup> .....	Zarządca sieci drogowej .....
Powiat <sup>3)</sup> .....	.....
Gmina <sup>3)</sup> .....	.....

Numer ewidencyjny odcinka drogi	Σ długości i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni <sup>6)</sup>												Liczba wypadków i ich skutki																			
	długość		twarda				ogółem				gruntowa					Wielkość ruchu na przejeźdźkach granicznych <sup>10)</sup>		Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi [szt./m]																
	w tym: dwukier. i wlecz. n/w		ulepszona		brukowa		nieulepszona		wzmocniona żwiłem, żużlem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)		Średnia wielkość <sup>9)</sup> dobowego ruchu na drogach <sup>10)</sup>			ogółem																		
	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]		pojazdów / rzeźniących / umowionych / pojazdów	pojazdów / rzeźniących / umowionych / pojazdów		w tym z ofiarami śmiertelnymi <sup>12)</sup>	ofiar śmiertelnych <sup>12)</sup>														
ogółem	ogółem	bitumiczna	betonowa	koszka <sup>8)</sup>	brukowa	łuczniowa	żwirowa <sup>7)</sup>	ogółem	ogółem	wzmocniona żwiłem, żużlem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	chodnikowy i ścieżki rowerowych	powierzchni utwardzonych itp. <sup>9)</sup>	powierzchni asfaltowych	pojazdów / rzeźniących / umowionych / pojazdów	pojazdów / rzeźniących / umowionych / pojazdów	ogółem		ogółem															
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	
<b>RAZEM</b>																																		

**UWAGA: Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie.**

- 1) Niepotrzebne skreślić.
- 2) Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 3) W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu, w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa.
- 4) Odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy określony w przepisach o statystyce publicznej.
- 5) Należy uwzględnić powierzchnię dodatkowych pasów ruchu, wjazdów skrzyżowań skanalizowanych oraz nawierzchnię z prefabrykatów betonowych.
- 6) Przy przekazywaniu danych według rozporządzenia MTIGM w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych - dane dotyczące nawierzchni żwirowej (km i tys.m<sup>2</sup>) należy dodawać do danych dla nawierzchni łuczniowej.
- 8) Należy uwzględnić również parkingi.
- 9) Na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu.
- 10) Kolumny 28 - 29 nie dotyczą dróg gminnych; w pozycji RAZEM w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich odcinków dróg ujętych w wykazie.
- 11) Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.
- 12) Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku (lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała).



Wzór nr 2

**WYKAZ DRÓG  
na odcinkach w granicach administracyjnych miast**

**Wykaz dróg klasy : A, S, GP, G, Z, L, D <sup>1)2)</sup>** stan na 31 grudnia ..... roku

Kategoria dróg: **kraje, województwo, powiatowe, gminne** <sup>1)</sup>

Województwo <sup>3)</sup> ..... Nr ..... <sup>4)</sup> Zarządca sieci drogowej .....  
 Powiat <sup>3)</sup> ..... Nr ..... <sup>4)</sup> .....  
 Miasto na prawach powiatu <sup>3)</sup> ..... Nr ..... <sup>4)</sup> .....  
 Gmina <sup>3)</sup> ..... Nr ..... <sup>4)</sup> .....

Numer ewidencyjny odcinka	Σ długości i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni <sup>6)</sup>														Σ powierzchnie chodników i ścieżek rowerowych		Σ utworzonych, zatok autobusowych itp. <sup>9)</sup>		Średnia wielkość <sup>8)</sup> dobowego ruchu na drogach <sup>10)</sup>	Wielkość ruchu na przejazdach granicznych <sup>10)</sup>	Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi [szt./m]	Wypadki drogowe i ich skutki										
	długość		twierdza					ogółem					gruntowa		Σ pow. utworzonych chodników i ścieżek rowerowych [m <sup>2</sup> ]	Σ utworzonych zatok autobusowych itp. [m <sup>2</sup> ]	pojazdów rzeczywistych/umownych/ dobowo	pojazdów umownych/ rzeczywistych/ umownych/ dobowo	pojazdów w tym z ofarami śmiertelnymi	Liczba ofiar śmiertelnych														
	w tym dwuletnie i wlekojezd- ogółem	w tym dwuletnie i wlekojezd- ogółem	ulepazona			nieulepazona		ogółem		w tym:		w tym wzmocniona żwirową i żwirowo- ciężko- wulcanowa	naturalna (z gruntu rodzimego)																					
	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]			[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]				[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	
RAZEM																																		







**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie.

- Nieporozumienie skreślić.
- Klasyfikacja zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy, w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu, w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa, w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę województwa i miasta na prawach powiatu.
- W przypadku dróg z mieszczą na prawach powiatu należy wpisywać nazwę województwa i powiatu i gminy okręsu w przepisach o statystyce publicznej.
- Należy uwzględnić powierzchnie odciekowych pasów ruchu, węzłów skrzyżowań skanalizowanych.
- Należy uwzględnić nawierzchnię z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej oraz nawierzchnię z prefabrykatów betonowych.
- Przy przekazywaniu danych według rozporządzenia MTGCM w sprawie typu, sporządzenia informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych - dane dotyczące nawierzchni żwirowej (km i tys. m<sup>2</sup>) należy dodawać do danych dla nawierzchni tłuczniowej.
- Należy uwzględnić również parkingi.
- Na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu.
- Kolumny 26 - 29 nie dotyczą dróg gminnych; w pozycji RAZEM w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich odcinków dróg ujętych w wykazie.
- Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.
- Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

# Znaki umowne







Załącznik nr 4

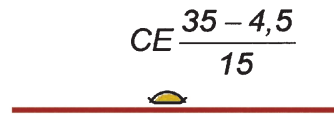
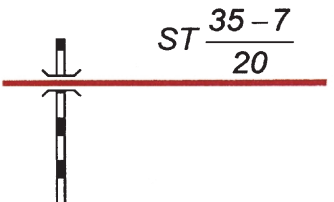
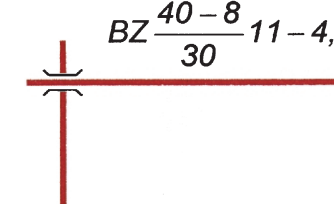
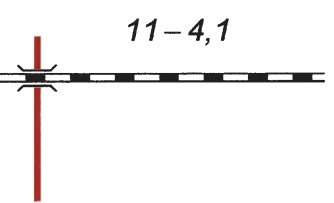
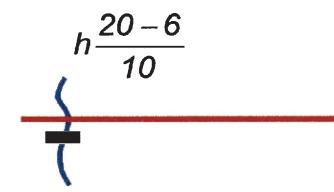
do sporządzania map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych

Lp.	Znak	Objaśnienie znaku
1	2	3
1		Droga krajowa – kolor czerwony
2		Droga wojewódzka – kolor zielony
3		Droga powiatowa – kolor fioletowy
4		Droga gminna – kolor brązowy
5		Droga dwujezdniowa – kolor odpowiedni dla zarządcy drogi
6		<p><b>OPISY DRÓG</b></p> <p>w formie zapisu <b>KS(X)NB</b>, gdzie:</p> <p><b>K</b> – klasa techniczna drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A – autostrada;</li> <li>S – droga ekspresowa;</li> <li>GP – droga główna ruchu przyspieszonego;</li> <li>G – droga główna;</li> <li>Z – droga zbiorcza;</li> <li>L – droga lokalna;</li> <li>D – droga dojazdowa.</li> </ul> <p><b>S</b> – szerokość jezdni w metrach</p> <p><b>X</b> – szerokość korony drogi w metrach</p> <p><b>N</b> – rodzaj nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MB</b> – masa bitumiczna</li> <li><b>BT</b> – betonowa</li> <li><b>KP</b> – kostka prefabrykowana</li> <li><b>KK</b> – kostka kamienna</li> <li><b>KL</b> – klinkierowa</li> <li><b>PB</b> – prefabrykaty betonowe</li> <li><b>BR</b> – brukowcowa</li> <li><b>TŁ</b> – tłuczniowa</li> <li><b>ŻW</b> – żwirowa</li> <li><b>GŻ</b> – nawierzchnia gruntowa naturalna, wzmocniona żwirem, żużlem itp.</li> <li><b>GR</b> – gruntowa</li> <li><b>IN</b> – inne</li> </ul> <p><b>B</b> – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dla dróg dwujezdniowych opis szerokości drogi podać analogicznie poprzedzając oznaczeniem 2x, np.: <b>S 2x7,0(24,0)BT100</b>, gdzie 7,0 – szerokość jezdni, 24,0 – szerokość korony drogi, lub zastosować dwa osobne opisy po dwóch stronach drogi</li> <li>• poprzeczna kreska między liniami drogi – rozgraniczenie odcinków</li> </ul>

# Znaki umowne






do sporządzania map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych













Lp.	Znak	Objaśnienie znaku
1	2	3
1		Droga krajowa – kolor czerwony
2		Droga wojewódzka – kolor zielony
3		Droga powiatowa – kolor fioletowy
4		Droga gminna – kolor brązowy
5		Droga dwujezdniowa – kolor odpowiedni dla zarządcy drogi
6		<p><b>OPISY DRÓG</b></p> <p>w formie zapisu <b>KS(X)NB</b>, gdzie:</p> <p><b>K</b> – klasa techniczna drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A – autostrada;</li> <li>S – droga ekspresowa;</li> <li>GP – droga główna ruchu przyspieszonego;</li> <li>G – droga główna;</li> <li>Z – droga zbiorcza;</li> <li>L – droga lokalna;</li> <li>D – droga dojazdowa.</li> </ul> <p><b>S</b> – szerokość jezdni w metrach</p> <p><b>X</b> – szerokość korony drogi w metrach</p> <p><b>N</b> – rodzaj nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MB</b> – masa bitumiczna</li> <li><b>BT</b> – betonowa</li> <li><b>KP</b> – kostka prefabrykowana</li> <li><b>KK</b> – kostka kamienna</li> <li><b>KL</b> – klinkierowa</li> <li><b>PB</b> – prefabrykaty betonowe</li> <li><b>BR</b> – brukowcowa</li> <li><b>TŁ</b> – tłuczniowa</li> <li><b>ŻW</b> – żwirowa</li> <li><b>GŻ</b> – nawierzchnia gruntowa naturalna, wzmocniona żwirem, żuzłem itp.</li> <li><b>GR</b> – gruntowa</li> <li><b>IN</b> – inne</li> </ul> <p><b>B</b> – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dla dróg dwujezdniowych opis szerokości drogi podać analogicznie poprzedzając oznaczeniem 2x, np.: <b>S 2x7,0(24,0)BT100</b>, gdzie 7,0 – szerokość jezdni, 24,0 – szerokość korony drogi, lub zastosować dwa osobne opisy po dwóch stronach drogi</li> <li>• poprzeczna kreska między liniami drogi – rozgraniczenie odcinków</li> </ul>

1	2	3
13		Most (wiadukt) o wymiarach jezdni lub o nośności: skrajnia pionowa < 4,50 m lub skrajnia pozioma < 5,0 m lub nośność użytkowa < 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – obowiązkowo opisany niezależnie od długości. - obwód i tło koloru żółtego - łuk nad lub pod znakiem wiaduktu – oznacza, że istnieje objazd awaryjny
14		- wiadukt drogowy nad linią kolejową, opis jak dla mostu (znak nr 11)
15		- wiadukt drogowy nad drogą
16		<b>a. wiadukty kolejowe nad drogami</b> – opis w formie zapisu: <b>H – S</b> H – skrajnia pionowa pod wiaduktem; S – skrajnia pozioma pod wiaduktem;
17		<b>b. promy</b> – opis w formie zapisu: $N \frac{L - B}{D}$ N – rodzaj napędu <b>h</b> – holownikiem <b>m</b> – własnym silnikiem <b>l</b> – linowy L – użytkowa długość promu w metrach B – użytkowa szerokość pomostu w metrach D – nośność promu w tonach

### Państwowe rezerwy mobilizacyjne

– (tylko na mapach z klauzulą „TAJNE”)

18		<b>a. Mostowe</b> - DMS-65 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 5 – ilość zestawów
19		- MS-54 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 3 – ilość zestawów
20		- WD-80 – średnica koła 6 mm, tło – brąz, liczba 2 – ilość zestawów
21		- prowizoria L-18 – średnica koła 4 mm, tło – błękit pruski, liczba 11 – ilość zestawów
22		<b>b. Drogowe</b> - Materiały drogowe – kolor zielony, średnica koła 5 mm, litera w opisie oznacza rodzaj materiału (K – kamień, T – tłuczeń, B – bitum), liczba - ilość ton dla bitumu i setek ton dla pozostałych

1	2	3
23		<p>- Środek koła oznacza dokładną lokalizację (dopuszcza się naniesienie znaku w dogodnym miejscu ze wskazaniem strzałką dokładnej lokalizacji)</p>
<b>Granice administracji drogowej</b>		
24		<p>Oddziały GDDP – granice podkolorować rozwodnionym kolorem fioletowym</p>
25		<p>RDK – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem zielonym</p>
26		<p>Województwa – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem czerwonym</p>
27		<p>Powiaty – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem żółtym</p>
28		<p>Gminy – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem brązowym</p>
29		<p>Siedziby Oddziałów GDDP – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na fioletowo</p>
30		<p>Siedziby RDK – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na zielono</p>
31		<p>Siedziby województw – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na czerwono</p>
32		<p>Siedziby powiatów grodzkich – obwieść nazwy podwójną czarną linią i podkolorować na żółto</p>
33		<p>Siedziby powiatów – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na żółto</p>
34		<p>Siedziby gmin – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na brązowo</p>

Wzór nr 1

(okładka)

.....  
(Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi)

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....  
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....

.....

**KSIĄŻKA  
OBIEKTU MOSTOWEGO**

**dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych**

Jednolity Numer Inwentarzowy: .....

Numer porządkowy wykazu: .....

Rodzaj obiektu: .....  
(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa: .....  
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Numer drogi (ulicy): .....

Lokalizacja: .....  
(kilometraż, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu: .....  
(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość: .....

Rodzaj przeszkody: .....

Nazwa przeszkody: .....

Data założenia książki : .....

## Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	<b>Osoba upoważniona do dokonywania wpisu</b>	2
II	<b>Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu</b>	3
	Informacje identyfikacyjne	3
	Dane ogólne	3
	Dane o dokumentacji projektowej	4
	Przeszkoda	4
	Nośność	4
	Przęsła	5 – 15
	Poszerzenia przęseł	5 – 15
	Podpory przęseł	16 – 26
	Poszerzenia podpór	16 – 26
	Schody	27 – 37
	Pochylnie	27 – 37
	Łożyska	38
	Urządzenia dylatacyjne	38
	Urządzenia obce	38
III	<b>Wykaz kart przeglądów – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu</b>	39 – 56
IV	<b>Wykaz raportów przeglądów szczegółowych – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu</b>	57 – 62
V	<b>Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór</b>	63 – 66
VI	<b>Wykaz protokołów katastrof obiektu</b>	67
VII	<b>Zmiany parametrów technicznych</b>	68 – 69
	<b>Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 1</b>	70 – ...



**I. OSOBA UPOWAŻNIONA  
DO DOKONYWANIA WPISU**

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do

## II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

	Lp.	Opis		Dane			
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo					
	2	Powiat					
	3	Gmina					
	4	Numer drogi					
	5	Kategoria drogi					
	6	Usytuowanie obiektu					
	7	Współzarządca obiektu	Części kolejowej				
	8		Części tramwajowej				
	9	Lokalizacja:	Kilometraż				
	10		Adres w systemie referencyjnym		a:	b:	c:
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]					
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]					
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł					
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie					
	15	Liczba poziomów przęseł					
	16	Rozstaw podpór [m]					
	17	Liczba przęseł					
	18	Liczba podpór					
	19	Liczba łożysk					
	20	Liczba połączeń przegubowych					
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]					
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]					
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]					
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]					
	25	Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]					
	26	Szerokość pasa dzielącego [m]					
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy					
	28	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona/poziom*	Drogowej				
	29		Kolejowej				
	30		Tramwajowej				
	31		Pieszey				
	32	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m] Strona/poziom*	Drogowej				
	33		Kolejowej				
	34		Tramwajowej				
	35		Pieszey				
	36	Rok budowy	Obiektu				
	Podpór						
	Przęseł						

\* Niepotrzebne skreślić.

	Lp.	Opis	Dane
Dane ogólne	37	Długość objazdu [km]	
	38	Charakter zabytkowy	
	39	Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych	

(Strona 3)

	Lp.	Opis	Dane	
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień		
	41	Przedmiot opracowania		
	42	Data zlecenia opracowania		
	43	Data odbioru opracowania		
	44	Pozwolenie wodnoprawne		
	45	Pozwolenie na budowę		
	46	Pozwolenie na użytkowanie		
	47	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego		
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody		
	49	Nazwa przeszkody		
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody		
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]		
	52	Wysokość skrajni pionowej pod obiektem [m]	Żeglownej	
	53		Drogowej	
	54		Kolejowej	
	55		Tramwajowej	
	56		Pieszzej	
	57	Szerokość skrajni poziomej pod obiektem [m]	Żeglownej	
	58		Drogowej	
59	Kolejowej			
60	Tramwajowej			
61	Pieszzej			
Nośność	62	Numer normy obciążeń		
	63	Klasa obciążeń według normy		
	64	Nośność [kN]		
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]		
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego		

(Strona 4)

	Lp.	Opis	Dane		
Przęsła	67	Numery jednakowych przęseł			
	68	Strona / JNI	lewa	prawa	
	69	Poziom	dół	góra	
	70	Długość całkowita przęsła [m]			
	71	Szerokość całkowita przęsła [m]			
	72	Trwałość przęsła			
	73	Mobilność przęsła			
	74	Układ statyczny ustroju niosącego			
	75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]			
	76	Długości wsporników [m]			
	77	Rozpiętość przęsła zawieszzonego [m]			
	78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów			
	79	Materiał konstrukcji dźwigarów			
	80	Liczba dźwigarów [szt]			
	81	Rodzaj konstrukcji pomostu			
	82	Materiał konstrukcji pomostu			
	83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	Krawężniki		
	84		Bariery ochronne		
	85		Ekrany przeciwhałasowe		
	86		Ostony przeciwporażeniowe		
	87		Balustrady		
88	Repery				
89	Rodzaj nawierzchni jezdni				
90	Rodzaj izolacji pomostu				
91	System odwodnienia				
Poszerzenia przęseł	92	Numer przęsła			
	93	Strona poszerzenia	lewa	prawa	
	94	Szerokości poszerzeń [m]			
	95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów			
	96	Materiał konstrukcji dźwigarów			
	97	Rodzaj konstrukcji pomostu			
	98	Materiał konstrukcji pomostu			
	99	Połączenie poszerzenia z przęsłem			

	Lp.	Opis	Dane	
Podpory przęsł	100	Numery jednakowych podpór		
	101	Posadowienie i materiał fundamentów		
	102	Konstrukcja korpusu podpory		
	103	Materiał korpusu podpory		
	104	Trwałość podpory		
	105	Wyposażenie podpory	Izbica	
	106		Odbojnica	
	107		Reper	
	108		Wodowskaz	
	109		Płyta przejściowa	
Poszerzenia podpór	110	Numer podpory		
	111	Posadowienie i materiał fundamentów		
	112	Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory		
	113	Materiał korpusu poszerzenia podpory		
	114	Połączenie poszerzenia z podporą		

(Strony 16–26)

	Lp.	Opis	Dane
Schody	115	Liczba schodów w obiekcie [szt]	
	116	Nazwa, numer schodów	
	117	Długość schodów [m]	
	118	Szerokość schodów [m]	
	119	Układ statyczny schodów	
	120	Rodzaj konstrukcji schodów	
	121	Materiał konstrukcji schodów	
	122	Rodzaj połączenia z przęsłem	
	123	Liczba podpór schodów [szt]	
	124	Posadowienie podpór schodów	
	125	Rodzaj konstrukcji podpór schodów	
	126	Materiał podpór schodów	
Pochylnie	127	Liczba pochylni w obiekcie [szt]	
	128	Nazwa, numer pochylni	
	129	Długość pochylni [m]	
	130	Szerokość pochylni [m]	
	131	Układ statyczny pochylni	
	132	Liczba przęseł pochylni [szt]	
	133	Rodzaj konstrukcji pochylni	
	134	Materiał konstrukcji pochylni	
	135	Sposób połączenia z przęsłem	
	136	Liczba podpór pochylni [szt]	
	137	Posadowienie podpór pochylni	
	138	Rodzaj konstrukcji podpór pochylni	
	139	Materiał podpór pochylni	

	Lp.	Opis	Dane
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł	
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach	
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów	
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni	
Urządzenia dylatacyjne	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł	
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach	
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach	
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach	
Urządzenia obce	148	Oświetleniowe	
	149	Gazowe	
	150	Telekomunikacyjne	
	151	Energetyczne	
	152	Wodociągowe	
	153	Ciepłownicze	
	154	Inne	



**III. WYKAZ KART PRZEGLĄDÓW - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI OBIEKTU**  
 przeprowadzanych co najmniej jeden raz w roku: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414  
 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeгляdu podstawowego)	Nr karty przeгляdu podstawowego	Ocena stanu technicznego w skali 0 - 5				Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w karcie przeгляdu podstawowego	Data wykonania robót
			pomo- stu	dźwiga- rów głów- nych	podpór	całego obiektu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Strony 39–56)

**IV. WYKAZ RAPORTÓW PRZEGLĄDÓW SZCZEGÓŁOWYCH - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ CAŁEGO OBIEKTU**  
 przeprowadzanych co 5 lat: art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeгляdu szczegółowego)	Nr raportu przeglądu szczegółowego	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w raporcie przeglądu szczegółowego	Data wykonania robót
1	2	3	4	5

(Strony 57–62)



**VI. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF OBIEKTU**

art. 78 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

(Strona 67)

## VII. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

	Poz. według części II	Opis	Data remontu / przebudowy			
			Dane			
Dane ogólne o obiekcie	62	Numer normy obciążeń dla projektu przebudowy				
	63	Klasa obciążenia wg normy obciążeń projektu przebudowy				
	65	Nośność użytkowa [kN]				
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego				
	11	Długość całkowita obiektu [m]				
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]				
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł				
	16	Rozstaw podpór [m]				
	17	Liczba przęseł [szt]				
	21	Szerokość prawej jezdni /liczba pasów ruchu [m/szt]				
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]				
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]				
	28/53	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie / pod obiektem [m] *	Drogowej			
	29/54		Kolejowej			
	30/55		Tramwajowej			
	31/56		Pieszey			
	32/58	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie / pod obiektem [m] *	Drogowej			
	33/59		Kolejowej			
34/60	Tramwajowej					
35/61	Pieszey					
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień				
	41	Przedmiot opracowania				
	42	Data zlecenia opracowania				
	43	Data odbioru opracowania				
	44	Pozwolenie wodnoprawne				
	45	Pozwolenie na budowę				
	46	Pozwolenie na użytkowanie				
	47	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego				

\* Niepotrzebne skreślić.

	Poz. według części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			Dane		
Przęsła		Sposób przeprowadzenia remontu			
	90	Rodzaj izolacji pomostu			
	91	System odwodnienia			
Podpory		Sposób przeprowadzenia remontu			
Schody		Sposób przeprowadzenia remontu			
Pochylnie		Sposób przeprowadzenia remontu			
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł			
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach			
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów			
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni			
Urządzenia dylatacyjne	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł			
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach			
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach			
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach			
Urządzenia obce		Zmiany w instalacjach urządzeń obcych			

## Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 1

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### Objaśnienia do strony tytułowej

#### **Wiersz - Jednolity Numer Inwentarzowy**

Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI) jest ośmioznakowym niepowtarzalnym numerem nadawanym każdemu obiektowi mostowemu. JNI nie zawiera żadnych informacji o obiekcie, jest jego identyfikatorem i zostaje usunięty z rejestru po rozbiórce obiektu. W przypadku obiektów mostowych, w których ustrój niosący (pomost i dźwigary) jest zdylatowany podłużnie, dla celów precyzyjnego ewidencyjnego opisu nadaje się różne JNI dla każdej części.

### Objaśnienia do części II - parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

#### **Wiersz 6. Usytuowanie obiektu**

W wierszu tym podaje się sposób usytuowania obiektu w stosunku do zarządzanej drogi. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- w ciągu drogi,
- nad drogą.

#### **Wiersze 9 i 10. Lokalizacja /Kilometraż/ Adres w systemie referencyjnym**

W wierszach tych podaje się dane lokalizacyjne obiektu. Dla obiektów usytuowanych w ciągu drogi danymi lokalizacyjnymi będą początki obiektów rozumiane jako punkty (o najniższym pikiecieżu) przecięcia osi drogi lub jezdni z krawędzią pomostu. Dla obiektów usytuowanych nad drogą danymi lokalizacyjnymi będą punkty przecięcia osi drogi z osią obiektu. W tym przypadku pikiecież należy podawać wg drogi usytuowanej pod obiektem. W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym interpretacją obiektu jest zdarzenie liniowe, które jest zlokalizowane poprzez:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość początku obiektu (zdarzenia) od początkowego punktu referencyjnego,
- c) długość zdarzenia równą długości obiektu.

W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym obiektu usytuowanego nad drogą interpretacją obiektu jest zdarzenie punktowe, które jest zlokalizowane poprzez:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość zdarzenia od początkowego punktu referencyjnego,

#### **Wiersz 11. Długość całkowita obiektu**

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką, odległość w świetle wezgłowi zwiększoną o dwie grubości łuku mierzone przy wezgłowiach; do długości kładek dla pieszych wlicza się

długości wszystkich schodów i pochylni mierzonych po osiach ciągów pieszych. W przypadku obiektów dwupoziomowych wielofunkcyjnych decyduje długość obliczona dla przęseł znajdujących się w ciągu drogi. W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie na wspólnych podporach długość obiektu jest średnią arytmetyczną długości obliczonych dla każdego ciągu przęseł.

### **Wiersz 12. Szerokość całkowita obiektu**

W wierszu tym podaje się szerokość obiektu rozumianą jako odległość między zewnętrznymi krawędziami przęseł mierzoną prostopadle do osi podłużnej obiektu. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości należy podać iloraz powierzchni obiektu przez jego długość. W przypadku obiektów dwupoziomowych należy przyjąć większą wartość szerokości przęseł. W przypadku obiektów o dwóch ciągach w jednym poziomie szerokość obiektu będzie sumą szerokości przęseł obu ciągów bez szczeliny dylatacyjnej.

### **Wiersz 13. Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł**

W wierszu tym podaje się opisowo układ statyczny obiektu mostowego i rozpiętości teoretyczne przęseł. Rozróżnia się następujące rodzaje układów statycznych:

- swobodnie podparty,
- swobodnie podparty ze wspornikami,
- swobodnie podparty uciagłony,
- ciągły,
- ciągły ze wspornikami,
- ciągły z przegubami w przęśle,
- zastrzałowy ,
- wieszarowy,
- ramownica,
- ramownica ze wspornikami,
- ramownica z przegubami,
- belka wzmocniona łukiem (ustrój Langerera),
- łukowy bezprzegubowy,
- łukowy z przegubami,
- wiszący,
- podwieszony,
- wstęgowy.

W przypadku gdy w obiekcie występuje kilka układów statycznych, należy podać wszystkie układy statyczne w kolejności występowania zgodnej z rosnącym kilometrażem drogi.

### **Wiersz 14. Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie**

W wierszu tym podaje się liczbę ciągów przęseł w jednym poziomie opartych na wspólnych podporach. Przewiduje się jeden lub dwa ciągi przęseł.

### **Wiersz 15. Liczba poziomów przęseł**

W wierszu tym podaje się liczbę poziomów przęseł. Przewiduje się obiekty jedno- i dwupoziomowe.



**Wiersz 19. Liczba łóżysk**

W wierszu tym podaje się całkowitą liczbę łóżysk w obiekcie, na którą składa się suma łóżysk na podporach przęsł, w przęsłach oraz podporach schodów i pochylni.

**Wiersz 20. Liczba połączeń przegubowych**

W wierszu tym podaje się całkowitą liczbę połączeń przegubowych konstrukcji wynikającą z układu statycznego obiektu.

**Wiersze 21 i 22. Szerokość prawej jezdni/ liczba pasów ruchu/ szerokość lewej jezdni/ liczba pasów ruchu**

W wierszach tych podaje się dane o jezdni prawej lub lewej według rosnącego kilometrażu drogi. Oba wiersze należy wypełniać w przypadku obiektów o rozdzielonej szczeliną dylatacyjną konstrukcji niosącej oraz obiektów w ciągach dróg dwujezdniowych. W przypadku obiektów w ciągach dróg jednojezdniowych należy wypełnić tylko wiersz nr 21.

**Wiersz 23. Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa**

W wierszu tym jako szerokość całkowitą chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa należy podać sumę szerokości poszczególnych chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa w przekroju poprzecznym obiektu.

**Wiersze 24 i 25. Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa / szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące szerokości chodnika prawego lub lewego według rosnącego kilometrażu drogi. Jako szerokość chodnika lub skrajnego pasa bezpieczeństwa należy podać odległość pomiędzy zewnętrzną krawędzią belki gzymsowej a zewnętrzną krawędzią jezdni mierzoną prostopadle do osi obiektu.

**Wiersz 27. Jednolity Numer Inwentarzowy**

W wierszu tym podaje się JNI odpowiednio: w lewej kolumnie dla lewego ciągu przęsł, w prawej kolumnie dla prawego ciągu przęsł. Stronę lewą i prawą należy określić względem rosnącego kilometrażu drogi. W przypadku obiektów w ciągach dróg jednojezdniowych należy wypełnić tylko lewą kolumnę.

**Wiersze 28 - 35. Wysokość skrajni pionowej na obiekcie. Strona/poziom\*/ Szerokość skrajni poziomej na obiekcie. Strona/poziom\***

W wierszach tych podaje się dane dotyczące wartości skrajni na obiekcie odpowiednio:

- dla obiektów o dwóch ciągach przęsł w jednym poziomie:
  - w lewej kolumnie dla lewego ciągu przęsł,
  - w prawej kolumnie dla prawego ciągu przęsł.
- dla obiektów dwupoziomowych;
  - w lewej kolumnie dla dolnego poziomu,
  - w prawej kolumnie dla górnego poziomu.

Strona – dotyczy obiektów o dwóch ciągach przęsł w poziomie i jest określana względem rosnącego kilometrażu drogi.

Poziom – dotyczy obiektów dwupoziomowych.

Nie przewiduje się jednocześnie przypadku obiektu o dwóch ciągach przęseł dwupoziomowych.

#### **Wiersz 28. Wysokość skrajni pionowej na obiekcie/ Drogowej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy jezdnią a spodem zabudowy występującej nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

#### **Wiersz 29. Wysokość skrajni pionowej na obiekcie/ Kolejowej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy główką szyny toru kolejowego a spodem zabudowy nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

#### **Wiersz 30. Wysokość skrajni pionowej na obiekcie/ Tramwajowej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy główką szyny toru tramwajowego a spodem zabudowy nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

#### **Wiersz 31. Wysokość skrajni pionowej na obiekcie/ Pieszey**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy chodnikiem a spodem zabudowy nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

#### **Wiersze 32- 35. Szerokość skrajni poziomej na obiekcie**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące szerokości skrajni, którą należy rozumieć jako szerokość obszarów przeznaczonych dla poszczególnych rodzajów ruchu na obiekcie. W przypadku szerokości skrajni zmieniającej się na długości mostu należy podawać szerokość minimalną.

#### **Wiersz 36. Rok budowy**

W wierszu tym podaje się rok, w którym obiekt został odebrany przez inwestora i oddany do użytkowania. W przypadku gdy budowa obiektu była wykonywana z przerwami, podaje się rok ukończenia budowy podpór oraz rok ukończenia budowy przęseł.

#### **Wiersz 37. Długość objazdu**

W wierszu tym podaje się długość przewidywanego objazdu w przypadku zamknięcia obiektu dla ruchu drogowego. Długość objazdu należy podać w kilometrach z dokładnością do jednego kilometra.

**Wiersz 38. Charakter zabytkowy**

W wierszu tym podaje się informacje, czy obiekt znajduje się w rejestrze zabytków. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zabytkowy,
- niezabytkowy.

**Wiersz 39. Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych**

W wierszu tym podaje się dane dotyczące tych obiektów, w których w czasie budowy wprowadzono celowo pewne deformacje, aby uzyskać w konstrukcji określone siły wewnętrzne, np.: wypychanie bądź też opuszczanie konstrukcji nad podporami przed betonowaniem płyty pomostu, dociążanie wsporników przed betonowaniem pomostu itp. W przypadku gdy takie działania miały miejsce, należy wpisać „tak”, a jeśli nie, to wpisać „nie”.

**Wiersz 44. Pozwolenie wodnoprawne**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia wodnoprawnego.

**Wiersz 45. Pozwolenie na budowę**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na budowę.

**Wiersz 46. Pozwolenie na użytkowanie**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na użytkowanie.

**Wiersz 48. Rodzaj przeszkody**

W wierszu tym podaje się rodzaj przeszkody, którą mogą być:

- a) ciek lub zbiornik wodny,
- b) linia kolejowa lub tramwajowa,
- c) droga, ciąg pieszy,
- d) przejazd gospodarczy,
- e) przejście ekologiczne,
- f) przeszkoda terenowa (np.: wawóz).

Należy wymienić wszystkie rodzaje przeszkód występujące pod obiektem.

**Wiersz 50. Kilometraż wzdłuż przeszkody**

W wierszu tym podaje się dla dróg, linii kolejowych oraz dużych rzek pikietaż względem przeszkody punktu przecięcia osi przeszkody z osią obiektu.

**Wiersz 52. Wysokość skrajni pionowej pod obiektem/ Żeglownej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy poziomem wielkiej wody żeglownej pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu. W przypadku przesęt ruchomych należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

**Wiersz 53. Wysokość skrajni pionowej pod obiektem/ Drogowej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy jezdnią pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

**Wiersz 54. Wysokość skrajni pionowej pod obiektem/ Kolejowej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy główką szyny toru kolejowego pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

**Wiersz 55. Wysokość skrajni pionowej pod obiektem/ Tramwajowej**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy główką szyny toru tramwajowego pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

**Wiersz 56. Wysokość skrajni pionowej pod obiektem/ Pieszey**

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalną pionową odległość pomiędzy chodnikiem pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

**Wiersze 57- 61. Szerokość skrajni poziomej pod obiektem**

W wierszach tych podaje się dane dot. szerokości skrajni, którą należy rozumieć jako szerokość obszarów przeznaczonych dla poszczególnych rodzajów ruchu pod obiektem.

**Wiersze 62- 66. Nośność**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące nośności w jednej kolumnie (lewej) dla obiektów o jednym ciągu przęseł; w przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w lewej kolumnie należy podać dane dotyczące lewego ciągu przęseł określonego względem rosnącego kilometrażu drogi, natomiast w prawej kolumnie - dane dotyczące prawego ciągu przęseł.

**Wiersze 62- 63. Numer normy obciążeń/ Klasa obciążeń według normy**

W wierszach tych podaje się numer normy lub normatywu obciążeń oraz klasę obciążenia, na które obiekt był projektowany.

**Wiersz 64. Nośność**

W wierszu tym podaje się dotychczasową nośność obiektu w kN oraz podstawę jej ustalenia. Podstawa ustalenia nośności:

- nośność projektowana na podstawie dokumentacji technicznej,
- nośność zweryfikowana ustalona na podstawie obliczeń sprawdzających z podaniem nazwy i daty tych obliczeń,
- nośność szacunkowa ustalona na podstawie wytycznych instrukcji lub innych przepisów z podaniem nazwy i daty tych obliczeń,



- nośność ograniczona w stosunku do nośności projektowanej, zweryfikowanej lub szacunkowej z podaniem nazwy i daty dokumentu wprowadzającego ograniczenie.

### **Wiersz 65. Aktualna nośność użytkowa**

W wierszu tym podaje się wartość nośności użytkowej, tj. maksymalnego obciążenia pojazdem dopuszczonym do ruchu publicznego bez ograniczeń.

### **Wiersz 66. Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego**

W wierszu tym podaje się numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego, informujący, jakie pojazdy kołowe lub gąsienicowe mogą przejechać przez obiekt bez ograniczeń lub z ograniczeniem. Numer ten określa jednocześnie klasę obiektu mostowego. Klasyfikacji podlegają tylko obiekty znajdujące się w ciągach dróg obronnych lub w ciągach dróg dojazdowych do poligonów wojskowych. Przykłady zapisu:

- dla klasy obiektu mostowego powyżej 50, dla dwóch pasów ruchu;
  - W 80/100-60/80

W powyższym zapisie pierwsza liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego kołowego dopuszczonego do ruchu dwukierunkowego na obiekcie, druga liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego kołowego dopuszczonego do ruchu jednokierunkowego na obiekcie, trzecia liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego gąsienicowego dopuszczonego do ruchu dwukierunkowego na obiekcie, czwarta liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego gąsienicowego dopuszczonego do ruchu jednokierunkowego na obiekcie.

- dla klasy obiektu mostowego powyżej 50, o jednym pasie ruchu;
  - W 80/60

W powyższym zapisie pierwsza liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego kołowego dopuszczonego do ruchu na obiekcie, druga liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego gąsienicowego dopuszczonego do ruchu na obiekcie.

- dla klasy obiektu mostowego do 50, dla dwóch pasów ruchu;
  - W 30/45

W powyższym zapisie pierwsza liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego dopuszczonego do ruchu dwukierunkowego na obiekcie, druga liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego dopuszczonego do ruchu jednokierunkowego na obiekcie.

- dla klasy obiektu mostowego do 50, o jednym pasie ruchu;
  - W 40

W powyższym zapisie liczba oznacza największy numer klasyfikacyjny pojazdu wojskowego dopuszczonego do ruchu na obiekcie.

### **Wiersze 67-91. Przęsła**

W wierszach tych podaje się w odpowiednich kolumnach dane dotyczące przęseł obiektu. Numery przęseł należy podawać według rosnącego kilometrażu. W przypadku obiektu o jednym ciągu przęseł w jednym poziomie wszystkie dane dotyczące przęseł należy wpisywać w lewej kolumnie. W przypadku obiektów o

dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie opartych na wspólnych podporach należy wypełniać obie kolumny. Dla obiektów dwupoziomowych wypełnia się obie kolumny. W przypadku obiektów wieloprzęsłowych stronę nr 5 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych przęseł.

#### **Wiersz 68. Strona / JNI**

W wierszu tym podaje się informacje dotyczące miejsca wpisywania danych w przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie. Strony lewa i prawa określają usytuowanie przęseł względem rosnącego kilometrażu drogi. W odpowiedniej kolumnie należy wpisać odpowiadający danemu ciągowi przęseł Jednolity Numer Inwentarzowy. W przypadku obiektu o jednym ciągu przęseł w jednym poziomie należy skreślić wyrazy: „prawa”, „lewa”.

#### **Wiersz 69. Poziom**

W wierszu tym podaje się informacje dotyczące miejsca wpisywania danych dla obiektów dwupoziomowych. W przypadku obiektu jednopoziomowego należy skreślić wyrazy: „dół”, „góra”.

#### **Wiersz 70. Długość całkowita przęsła**

W wierszu tym podaje się długość całkowitą przęsła, którą należy przyjmować:

- W przypadku przęseł swobodnie podpartych i o uciąglonych płytach pomostu jako odległość między skrajnymi krawędziami dźwigarów nad sąsiednimi podporami mierzoną wzdłuż osi obiektu.
- W przypadku przęseł ciągłych długości przęseł należy przyjmować jako odległości między osiami sąsiednich podpór mierzone wzdłuż osi obiektu.

#### **Wiersz 71. Szerokość całkowita przęsła**

W wierszu tym podaje się szerokość przęsła, którą należy przyjmować tak jak szerokość obiektu według wiersza 12.

#### **Wiersz 72. Trwałość przęsła**

W wierszu tym podaje się dane, czy przęsło jest trwałe, czy tymczasowe. Trwałość określają: trwały materiał – stal, beton, cegła, kamień; oraz rodzaj konstrukcji i technologia wykonania gwarantująca zamierzoną trwałość obiektu. Uwaga: drewno odpowiednio przygotowane może stanowić materiał trwały zwłaszcza w zastosowaniu do kładek dla pieszych. Wszystkie mosty pływające oraz składane są mostami tymczasowymi. Trwałość jednego przęsła determinuje trwałość całego obiektu. Należy wpisać jedno z następujących określeń: „trwałe”, „tymczasowe”.

#### **Wiersz 73. Mobilność przęsła**

W wierszu tym podaje się dane dotyczące mobilności przęsła ze względu na zwiększenie skrajni pod obiektem przez podniesienie, obrót czy też przesunięcie przęsła lub jego części. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- obrotowe,
- przesuwne,
- podnoszone.

W przypadku mostów stałych należy pozostawić puste miejsce.

**Wiersz 74. Układ statyczny ustroju niosącego**

W wierszu tym podaje się układ statyczny ustroju niosącego przęsła według objaśnień jak w wierszu 13.

**Wiersz 75. Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór**

W wierszu tym podaje się rozpiętość teoretyczną przęsła, którą należy rozumieć jako odległość między osiami podparć przęsła mierzoną wzdłuż osi obiektu oraz rozpiętość przęsła w świetle podpór mierzoną również wzdłuż osi obiektu na poziomie styku przęsła z ławami podporowymi. W przypadku braku dokumentacji oraz braku możliwości pomierzenia rozpiętości teoretycznej należy podawać tylko rozpiętość w świetle podpór po znaku „/”.

**Wiersz 76. Długość wsporników**

W wierszu tym przez długość wspornika rozumie się odległość od osi podparcia przęsła do swobodnej krawędzi dźwigarów mierzoną wzdłuż osi obiektu. W przypadku układów gerberowskich przez długość wspornika należy rozumieć odległość od osi podpory do osi podparcia przęsła zawieszzonego. Podać należy kolejno długości lewego, a potem prawego wspornika.

**Wiersz 77. Rozpiętość przęsła zawieszzonego**

W wierszu tym podaje się rozpiętość przęsła zawieszzonego, rozumianą jako odległość między osiami podparć tego przęsła mierzoną wzdłuż jego osi.

**Wiersz 78. Rodzaj konstrukcji dźwigarów**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji dźwigara w rozróżnieniu na:

- belki prefabrykowane (należy dodać typ prefabrykatu),
- belki monolityczne,
- belki walcowane,
- belki ażurowe,
- belki blachownicowe,
- belki zespolone z płytą,
- belki kratownicowe,
- belki skrzynkowe,
- konstrukcja leżajowa,
- płyta z belek stalowych obetonowanych,
- płyta z belek prefabrykowanych zespolonych z betonem,
- płyta pełna monolityczna (bez wydzielonej konstrukcji pomostu),
- płyta drażona monolityczna (bez wydzielonej konstrukcji pomostu),
- ciągnio,
- ponton (typ pontonu),
- barka (typ barki),
- leżajowy.

**Wiersz 79. Materiał konstrukcji dźwigarów**

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji dźwigarów, którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,

- stal,
- stal - beton (konstrukcja zespolona),
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo.

### **Wiersz 81. Rodzaj konstrukcji pomostu**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji pomostu w rozróżnieniu na:

- płytowa prefabrykowana,
- płytowa monolityczna,
- płytowa monolityczna uźebrowana,
- ortotropowa,
- płytowa stalowa płaska,
- płyta drewniana,
- rusztowa,
- sklepienie,
- brak wydzielonego pomostu.

### **Wiersz 82. Materiał konstrukcji pomostu**

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji pomostu, którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo,
- zasypka (w obiektach sklepionych).

### **Wiersze 83- 88. Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie**

W wierszach tych podaje się odpowiednio rodzaj krawężnika, bariery ochronnej lub balustrady, ekranu przeciwhałasowego, osłon przeciwporażeniowych oraz potwierdza lub nie usytuowanie na przęśle reperów.

### **Wiersz 89. Rodzaj nawierzchni jezdni**

W wierszu tym podaje się rodzaj nawierzchni na obiekcie w rozróżnieniu na:

- beton asfaltowy modyfikowany,
- bitumiczna,
- asfalt lany,
- betonowa,
- płyty prefabrykowane,
- kostka kamienna,
- cegła klinkierowa,
- brukowcowa,
- tłuczniowa,
- gruntowa,
- drewniana.



**Wiersz 90. Rodzaj izolacji pomostu**

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji pomostu w rozróżnieniu na:

- z tkanin technicznych,
- z papy zgrzewalnej,
- samoprzylepna,
- bitumiczna,
- asfaltowo-polimerowa,
- natryskowa.

**Wiersz 91. System odwodnienia**

W wierszu tym podaje się system odwodnienia w rozróżnieniu na:

- powierzchniowy,
- bezpośredni,
- kolektorami zbiorczymi,
- kolektorami zbiorczymi z separatorami.

**Wiersze 92- 99. Poszerzenia przęseł**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące poszerzeń przęseł wykonanych w ramach przebudowy.

W przypadku poszerzeń obiektów wieloprzęsłowych stronę nr 5 dotyczącą przęseł i poszerzeń przęseł należy powielić odpowiednią ilość razy.

**Wiersz 92. Numer przęsła**

W wierszu tym podaje się numer poszerzonego przęsła. Numer przęsła należy podać zgodnie z kilometrażem obiektu.

**Wiersz 93. Strona poszerzenia**

W wierszu tym podaje się stronę poszerzanego obiektu. Pozostałe dane dotyczące poszerzenia należy wpisywać w odpowiedniej kolumnie. Stronę poszerzenia należy określać względem rosnącego kilometrażu drogi.

**Wiersze 95 - 98. Rodzaj konstrukcji dźwigarów/ Materiał konstrukcji dźwigarów/ Rodzaj konstrukcji pomostu/ Materiał konstrukcji pomostu**

W wierszach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami jak dla wierszy 78, 79, 81 i 82.

**Wiersz 99. Połączenie poszerzenia z przęsłem**

W wierszu tym podaje się sposób połączenia poszerzenia z przęsłem. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- sztywne,
- dylatacja podłużna.

**Wiersze 100 - 109. Podpory przęseł**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące podpór obiektu. Dla większej ilości grup jednakowych podpór niż jedna grupa złożona z dwóch jednakowych przyczółków stronę nr 16 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych podpór.

**Wiersz 101. Posadowienie i materiał fundamentów**

W wierszu tym podaje się rodzaj posadowienia oraz jego materiał np.:

- bezpośrednio, materiał: beton, beton zbrojony, stal, cegła, kamień, drewno,
- pale wbijane (typ pala), materiał: beton zbrojony, beton sprężony, stal, drewno,
- pale wiercone (typ pala), materiał: beton zbrojony, stal,
- pale formowane w gruncie, materiał: piasek, kruszywo, beton, beton zbrojony,
- studnie, materiał: beton zbrojony, beton,
- kesony, materiał: beton zbrojony, beton, stal,
- ściany szczelinowe, materiał: beton zbrojony.

**Wiersz 102. Konstrukcja korpusu podpory**

W wierszu tym podaje się konstrukcję korpusu podpory, np.:

- masywna,
- pełnościenna,
- palowa,
- słupowa,
- ramownica,
- pylon,
- barka,
- ponton,
- kaszycowa,
- klatkowa.

**Wiersz 103. Materiał korpusu podpory**

W wierszu tym podaje się materiał podpory, którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo.

**Wiersz 104. Trwałość podpory**

W wierszu tym podaje się czy podpora jest trwała, czy tymczasowa. Trwałość określają: trwałe materiał – stal, beton, cegła, kamień; oraz rodzaj konstrukcji i technologia wykonania gwarantująca zamierzoną trwałość obiektu. Uwaga: drewno odpowiednio przygotowane może stanowić materiał trwały zwłaszcza w zastosowaniu do kładek dla pieszych. Trwałość jednej podpory determinuje trwałość całego obiektu. Należy wpisać jedno z następujących określeń: „trwałe”, „tymczasowe”.

**Wiersze 105 - 109. Wyposażenie podpory**

W wierszach tych potwierdza się wyrazem „tak” elementy, w które wyposażone są podpory. W przypadku niewystępowania elementu wpisać „brak”.

### **Wiersze 110 - 114. Poszerzenia podpór**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące poszerzenia podpór. W przypadku gdy jest więcej podpór poszerzonych niż jedna, stronę nr 16 dotyczącą podpór przęseł i poszerzeń podpór należy powielić odpowiednią ilość razy. Pozycje w wierszach od 110 do 113 należy wypełniać tak jak dla odpowiednich pozycji dotyczących podpór tzn. wg objaśnień do wierszy 100, 101, 102 i 103.

### **Wiersz 114. Połączenie poszerzenia z podporą**

W wierszu tym podaje się sposób połączenia poszerzenia z podporą. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zdylatowane,
- sztywne.

### **Wiersze 115 - 126. Schody**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące schodów prowadzących ciągi piesze bezpośrednio na obiekt. W przypadku większej liczby schodów niż jedno, stronę nr 27 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

### **Wiersz 116. Nazwa, numer schodów**

W wierszu tym podaje się w przypadku większej ilości schodów w obiekcie ich nazwę na podstawie dokumentacji projektowej np.: „Schody od strony północno-zachodniej”. W przypadku braku dokumentacji projektowej może to być numer schodów zgodny odpowiednio z numerem schodów na załączonym szkicu inwentaryzacyjnym obiektu.

### **Wiersz 117. Długość schodów**

W wierszu tym podaje się długość wszystkich biegów schodów łącznie ze spocznikami mierzoną w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

### **Wiersz 119. Układ statyczny schodów**

W wierszu tym podaje się układ statyczny schodów w rozróżnieniu na:

- wolnopodparty,
- ciągły,
- wspornikowy,
- ramowy,
- belkowy na sprężystym podłożu.

### **Wiersz 120. Rodzaj konstrukcji schodów**

W wierszu tym podaje się rodzaje konstrukcji schodów w rozróżnieniu na:

- płytowe monolityczne,
- płytowe prefabrykowane,
- belkowe monolityczne,
- belkowe prefabrykowane.

**Wiersz 121. Materiał konstrukcji schodów**

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji schodów w rozróżnieniu na:

- beton niezbrojony ,
- beton zbrojony,
- stal,
- drewno.

**Wiersz 122. Rodzaj połączenia z przęsłem**

W wierszu tym podaje się rodzaje połączenia schodów z przęsłem, które mogą być:

- przegubowe,
- zdylatowane,
- sztywne.

**Wiersz 124. Posadowienie podpór schodów**

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia, którym może być:

- bezpośrednio,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- studnie,
- ściany szczelinowe.

**Wiersz 125. Rodzaj konstrukcji podpór schodów**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji podpór schodów, która może być:

- masywna,
- słupowa.

**Wiersz 126. Materiał podpór schodów**

W wierszu tym podaje się materiał podpór schodów, którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo.

**Wiersze 127 - 139. Pochylnie**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące pochylni prowadzących ciągi piesze dla niepełnosprawnych bezpośrednio na obiekt. W przypadku większej liczby pochylni niż jedna, stronę nr 27 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

**Wiersz 128. Nazwa, numer pochylni**

W wierszu tym podaje się w przypadku większej ilości pochylni w obiekcie ich nazwę na podstawie dokumentacji projektowej, np.: „Pochylnia od strony północno-zachodniej”.

W przypadku braku dokumentacji projektowej może to być numer pochylni zgodny odpowiednio z numerem pochylni na załączonym szkicu inwentaryzacyjnym obiektu.

#### **Wiersz 129. Długość pochylni**

W wierszu tym podaje się długość biegów pochylni łącznie ze spocznikami w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

#### **Wiersz 131. Układ statyczny pochylni**

W wierszu tym podaje się układ statyczny pochylni według objaśnień jak dla wiersza 13.

#### **Wiersz 133. Rodzaj konstrukcji pochylni**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji pochylni według objaśnień jak dla wiersza 78.

#### **Wiersz 134. Materiał konstrukcji pochylni**

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji pochylni według objaśnień jak dla wiersza 79.

#### **Wiersz 135. Sposób połączenia z przęsłem**

W wierszu tym podaje się sposób połączenie pochylni z przęsłem, które może być:

- przegubowe,
- zdylatowane,
- sztywne.

#### **Wiersze 137- 139. Posadowienie podpór pochylni/ Rodzaj konstrukcji podpór pochylni/ Materiał podpór pochylni**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące posadowienia podpór, rodzaju konstrukcji i materiału podpór pochylni według objaśnień do wierszy 101, 102 i 103.

#### **Wiersz 140. Liczba i rodzaj łożysk na podporach przeseł**

W wierszu tym podaje się numer podpory, a obok po myślniku liczbę łożysk na podporze w liczniku, a rodzaj łożysk w mianowniku. Rodzaje łożysk mogą być następujące:

- elastomerowe,
- elastomerowe ślizgowe,
- przegubowe betonowe,
- przegubowe stalowe,
- stalowe, płaskie i liniowo-styczne,
- stalowe, wałkowe,
- garnkowe,
- czaszowe (soczewkowe),
- wahadłowe.
- przekładkowe.

Przy rodzaju łożyska należy dodać Indeks „s” lub „r” określający, czy jest ono stałe, czy ruchome, tzn. czy umożliwia przesuw poziomy konstrukcji równoległe do osi podłużnej obiektu.

**Wiersz 141. Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach**

W wierszu tym podaje się numer przęsła, a obok po myślniku liczbę łożysk w przęsle w liczniku, a rodzaj łożysk w mianowniku.

**Wiersz 144. Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł**

W wierszu tym podaje się numer podpory, a po myślniku rodzaj urządzenia dylatacyjnego. Najczęściej występujące urządzenia dylatacyjne:

- bitumiczne,
- modułowe,
- blokowe,
- otwarte przekryte blachą lub palczaste,
- uciąglenie nawierzchni,
- brak urządzenia dylatacyjnego.

**Wiersz 145. Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach**

W wierszu tym podaje się numer przęsła, a obok po myślniku rodzaj urządzenia dylatacyjnego według objaśnienia do wiersza 144.

**Wiersz 148 - 154. Urządzenia obce**

W wierszach tych podaje się liczbę kabli, liczbę przewodów, średnice przewodów oraz nazwę właściciela tych przewodów.

**Objaśnienia do części III – Wykaz kart przeglądów-kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu**

W tabeli powinno się notować między innymi oceny obiektu oraz jego głównych elementów uzyskane w ramach przeglądów podstawowych. W kolumnach 4, 5 i 6 należy podawać oceny stanu technicznego tych elementów według następujących kryteriów:

- 5 – odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- 4 – zadowalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 – niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 – awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Natomiast w kolumnie 7 należy podać ocenę stanu technicznego całego obiektu, która jest najmniejszą z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny konstrukcji pomostu,
- oceny konstrukcji dźwigarów głównych,
- średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów ( w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



### **Objaśnienia do części V – Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór**

W tabeli niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór podaje się dane niwelacyjne dla wszystkich obiektów mostowych o rozpiętościach przęseł powyżej 20 m lub innych obiektów według decyzji zarządu drogi.

### **Objaśnienia do części VII – Zmiany parametrów technicznych**

W tabeli należy notować zmiany parametrów technicznych w wyniku przeprowadzonych prac remontowych i modernizacyjnych. Po wpisaniu aktualnych danych technicznych analogiczne dane zawarte w części drugiej niniejszej książki tracą aktualność i powinny być uzupełnione o aktualne dane z podaniem daty tych zmian. Format zapisu powinien ściśle odpowiadać objaśnieniom do części II.

## Wzór nr 2

(okładka)

.....  
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....  
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....

.....

**KSIĄŻKA  
OBIEKTU MOSTOWEGO  
dla tunelu drogowego**

Jednolity Numer Inwentarzowy: .....

Numer porządkowy wykazu: .....

Numer drogi (ulicy): .....

Funkcja użytkowa: .....

(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Lokalizacja: .....

(kilometraż, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu: .....

(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość: .....

Data założenia książki: .....



## Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	<b>Osoba upoważniona do dokonywania wpisu</b>	2
II	<b>Parametry identyfikacyjne i techniczne tunelu drogowego</b>	3
	Informacje identyfikacyjne	3
	Dane ogólne tunelu głównego	3
	Dane o dokumentacji projektowej	3
	Droga wewnątrz tunelu	3
	Przeszkoda	3
	Nośność	4
	Dane techniczne konstrukcji tunelu	4
	Wyposażenie	4
	Urządzenia obce	4
III	<b>Wykaz kart przeglądów – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu</b>	5 - 22
IV	<b>Wykaz raportów przeglądów szczegółowych – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu</b>	23 - 28
V	<b>Wykaz protokołów katastrof obiektu</b>	29
VI	<b>Zmiany parametrów technicznych tunelu drogowego</b>	30
	<b>Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 2</b>	31—.....

**I. OSOBA UPOWAŻNIONA  
DO DOKONYWANIA WPISU**

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do

## II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE TUNELU DROGOWEGO

	Lp.	Opis	Dane			
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo				
	2	Powiat				
	3	Gmina				
	4	Numer drogi				
	5	Kategoria drogi				
	6	Klasyfikacja tunelu ze względu na:	Położenie w terenie i przeszkodę			
			Zagłębienie poniżej powierzchni terenu			
	7	Lokalizacja:	Kilometraż			
8		Adres w systemie referencyjnym	a:	b:	c:	
Dane ogólne tunelu głównego	9	Liczba otworów (naw) / opis funkcji użytkowej otworów (naw)				
	10	Długość całkowita tunelu głównego obiektu [m]				
	11	Szerokość tunelu [m]				
	12	Wysokość tunelu [m]				
	13	Długość objazdu [km]				
	14	Rodzaj konstrukcji				
	15	Rok budowy				
Dane o dokumentacji projektowej	16	Autor projektu Nr uprawnień				
	17	Przedmiot opracowania				
	18	Data zlecenia opracowania				
	19	Data odbioru opracowania				
	20	Pozwolenie na budowę				
	21	Pozwolenie na użytkowanie				
	22	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego				
Droga wewnątrz tunelu	23	Wysokość skrajni pionowej drogowej nad lewą jezdnią [m]				
	24	Wysokość skrajni pionowej drogowej nad prawą jezdnią [m]				
	25	Szerokość skrajni poziomej drogowej lewej jezdni [m]				
	26	Szerokość skrajni poziomej drogowej prawej jezdni [m]				
	27	Szerokość całkowita jezdni [m]				
	28	Szerokość chodników lub skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]				
	29	Rodzaj nawierzchni jezdni				
Przeszkoda	30	Rodzaj przeszkody				
	31	Nazwa przeszkody				
	32	Kilometraż wzdłuż przeszkody				
	33	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]				

	Lp.	Opis	Dane	
Nośność	34	Numer normy obciążeń		
	35	Klasa obciążeń według normy		
	36	Nośność [kN]		
	37	Aktualna nośność użytkowa [kN]		
	38	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego		
Dane techniczne konstrukcji tunelu	Tunel główny	39	Metoda wykonania tunelu	
		40	Rodzaj obudowy stałej tunelu	
		41	Rodzaj materiału obudowy stałej tunelu	
		42	Kształt przekroju poprzecznego obudowy tunelu	
		43	Rodzaj posadowienia tunelu	
		44	Liczba segmentów [szt]	
		45	Rodzaj ramp dojazdowych	
	Szyb wentylacyjny	46	Głębokość szybu wentylacyjnego[m]	
		47	Kształt przekroju poprzecznego szybu	
		48	Rodzaj obudowy szybu	
		49	Rodzaj materiału obudowy szybu	
	Wyposażenie	50	Rodzaj izolacji	
		51	System odwodnienia	
		52	System wentylacji	
53		Oświetlenie		
54		Urządzenia zabezpieczające w obiekcie	Instalacja bezpieczeństwa	
55			Krawężniki	
56			Bariery ochronne	
57			Nisze ratunkowe [szt]	
58			Zatoki bezpieczeństwa [szt]	
59			Przejazdy między komorami [szt.]	
60			Przejścia ewakuacyjne [szt]	
61		Rodzaj połączenia segmentów		
Urządzenia obce	62	Oświetleniowe		
	63	Telekomunikacyjne		
	64	Energetyczne		
	65	Inne		

**III. WYKAZ KART PRZEGLĄDÓW - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI OBIEKTU**  
 przeprowadzanych co najmniej jeden raz w roku: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414  
 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeгляdu podstawowego)	Nr karty przeгляdu podstawowego	Ocena stanu technicznego w skali „ 0 – 5 ” całego obiektu	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w karcie przeгляdu podstawowego	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6

(Strony 5-22)

**IV. WYKAZ RAPORTÓW PRZEGLĄDÓW SZCZEGÓŁOWYCH - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ CAŁEGO OBIEKTU**  
 przeprowadzanych co 5 lat: art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeгляdu szczególowego)	Nr raportu przeгляdu szczególowego	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w raporcie przeгляdu szczególowego	Data wykonania robót
1	2	3	4	5

(Strony 23-28)

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF OBIEKTU**  
art. 78 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

(Strona 29)

## VI. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH TUNELU DROGOWEGO

	Pozycja według części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			Dane		
	–	Sposób przeprowadzenia remontu / przebudowy			
Dane ogólne tunelu głównego	10	Długość całkowita tunelu głównego obiektu [m]			
	11	Szerokość tunelu [m]			
	12	Wysokość tunelu [m]			
	14	Rodzaj konstrukcji			
Dokumentacja projektowa	16	Autor projektu Nr uprawnień			
	17	Przedmiot opracowania			
	18	Data zlecenia opracowania			
	19	Data odbioru opracowania			
	20	Pozwolenie na budowę			
	21	Pozwolenie na użytkowanie			
	22	Miejsce przechowywania operatu kołaudacyjnego			
Droga wewnątrz tunelu	23	Wysokość skrajni pionowej drogowej nad lewą jezdnią [m]			
	24	Wysokość skrajni pionowej drogowej nad prawą jezdnią [m]			
	25	Szerokość skrajni poziomej drogowej lewej jezdni [m]			
	26	Szerokość skrajni poziomej drogowej prawej jezdni [m]			
	27	Szerokość całkowita jezdni [m]			
	28	Szerokość chodników lub skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]			
	29	Rodzaj nawierzchni jezdni			
Nośność	34	Numer normy obciążeń			
	35	Klasa obciążeń według normy			
	36	Nośność [kN]			
	37	Aktualna nośność użytkowa [kN]			
	38	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego			
Wyposażenie	50	Rodzaj izolacji			
	51	System odwodnienia			
	52	System wentylacji			
	53	Oświetlenie			



## Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 2

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### Objaśnienia do strony tytułowej

#### **Wiersz - Jednolity Numer Inwentarzowy**

Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI) jest ośmioznakowym niepowtarzalnym numerem nadawanym każdemu obiektowi mostowemu. JNI nie zawiera żadnych informacji o obiekcie, jest jego identyfikatorem i zostaje usunięty z rejestru po rozbiórce obiektu.

### Objaśnienia do części II - parametry identyfikacyjne i techniczne tunelu drogowego

#### **Wiersz 6. Klasyfikacja tunelu ze względu na:**

- **położenie w terenie i przeszkodę** – w wierszu tym należy podać jedną z następujących możliwości:
  - tunel górski,
  - tunel nizinny,
  - tunel podwodny.
- **zagłębienie poniżej powierzchni terenu** – w wierszu tym należy podać jedną z następujących możliwości:
  - tunel położony płytko,
  - tunel położony głęboko.

Tunel położony płytko jest to tunel, którego stosunek zagłębienia stropu poniżej powierzchni terenu do szerokości wyrobiska jest umownie przyjęty mniejszy od 5.

Tunel położony głęboko jest to tunel, którego stosunek zagłębienia stropu poniżej powierzchni terenu do szerokości wyrobiska jest umownie przyjęty większy od 5.

#### **Wiersze 7 i 8. Lokalizacja: Kilometraż/ Adres w systemie referencyjnym**

W wierszach tych podaje się dane lokalizacyjne obiektów usytuowanych w ciągu drogi, którymi będą początki obiektów rozumiane jako punkty (o najniższym pikietażu) przecięcia osi drogi lub jezdni z rzutem poziomym krawędzi kaloty (stropu) tunelu. W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym interpretacją obiektu jest zdarzenie liniowe, które jest zlokalizowane poprzez:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość początku obiektu (zdarzenia) od początkowego punktu referencyjnego,
- c) długość zdarzenia równą długości obiektu.

W przypadku tunelu usytuowanego w ciągu drogi krzyżującej się z zarządzaną drogą danymi lokalizacyjnymi będą rzuty poziome punktów przecięcia osi tej drogi z osią tunelu. W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym interpretacją obiektu jest zdarzenie punktowe, które jest zlokalizowane poprzez:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość zdarzenia od początkowego punktu referencyjnego.

**Wiersz 9. Liczba otworów (naw)/ opis funkcji użytkowej otworów (naw)**

W wierszu tym podaje się dane o liczbie otworów (naw) tunelu oraz ich funkcji użytkowej.

**Wiersz 10. Długość całkowita tunelu głównego obiektu**

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osią drogi. Przez tunel główny rozumie się tunel prowadzący drogę.

**Wiersz 11. Szerokość tunelu**

W wierszu tym podaje się szerokość tunelu rozumianą jako największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadle do osi drogi.

**Wiersz 12. Wysokość tunelu**

W wierszu tym podaje się wysokość tunelu rozumianą jako największy pionowy wymiar wewnętrzny w świetle konstrukcji obudowy.

**Wiersz 14. Rodzaj konstrukcji**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji obudowy tunelowej. Rozróżnia się następujące rodzaje schematów konstrukcyjnych:

- sklepienie oparte na sztywnych ścianach,
- sklepienie współpracujące ze ścianami opierającymi się na gruncie o właściwościach sprężystych,
- obudowa w kształcie podkowy, w której sklepienie tworzy jednolitą całość ze ścianami, a cała konstrukcja współpracuje ze sprężystym gruntem,
- obudowa o kształcie zamkniętym,
- konstrukcja mostowa.

**Wiersz 15. Rok budowy**

W wierszu tym podaje się rok, w którym obiekt został oddany do użytkowania.

**Wiersz 20. Pozwolenie na budowę**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na budowę.

**Wiersz 21. Pozwolenie na użytkowanie**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na użytkowanie.

**Wiersze 23 i 24. Wysokość skrajni pionowej drogowej nad lewą jezdnią/  
Wysokość skrajni pionowej drogowej nad prawą jezdnią**

W wierszach tych podaje się minimalną pionową odległość pomiędzy jezdnią a spodem obudowy tunelu.

**Wiersze 25 i 26. Szerokość skrajni poziomej drogowej lewej jezdni/ Szerokość skrajni poziomej drogowej prawej jezdni**

W wierszach tych podaje się szerokość skrajni poziomej, którą należy rozumieć jako szerokość obszarów przeznaczonych dla ruchu drogowego.

**Wiersz 28. Szerokość chodników lub skrajnych pasów bezpieczeństwa**

W wierszu tym jako szerokość chodnika lub skrajnego pasa bezpieczeństwa należy podać odległość pomiędzy obudową stałą tunelu a zewnętrzną krawędzią jezdni mierzoną prostopadle do osi obiektu.

**Wiersz 30. Rodzaj przeszkody**

W wierszu tym podaje się rodzaj przeszkody, pod którą lub przez którą przebiega tunel. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- pod drogą,
- w nasypie drogowym,
- pod linią kolejową,
- w nasypie kolejowym,
- pod ciekim lub zbiornikiem wodnym,
- pod terenem zabudowanym,
- pod terenem naturalnym.

**Wiersze 34 - 38. Nośność**

W wierszach tych podaje się informacje dotyczące tylko tych tuneli płytkich, dla których zasadniczym obciążeniem projektowym jest obciążenie ruchem drogowym. Opis tych wierszy jest zgodny z opisem dla wierszy 62 - 66 zawartych w objaśnieniach do książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Wiersz 39. Metoda wykonania tunelu**

W wierszu tym podaje się jedną z następujących metod wykonania tunelu:

- metoda górnicza,
- metoda odkrywkowa – w rozróżnieniu na:
  - metodę berlińską,
  - wąskich wykopów deskowanych,
  - ścian szczelinowych,
- metoda specjalna – w rozróżnieniu na:
  - tarczową,
  - zatapiania gotowych odcinków tunelu,
  - opuszczania gotowych odcinków tunelu,
  - za pomocą przeciskania całej obudowy lub jej elementów.

**Wiersz 40. Rodzaj obudowy stałej tunelu**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji obudowy tunelu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- monolityczna,
- prefabrykowana,
- mieszana,
- mostowa.

**Wiersz 41. Rodzaj materiału obudowy stałej tunelu**

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału konstrukcji tunelu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- beton,
- fibrobeton,
- beton zbrojony,
- żeliwo,
- stal,
- cegła,
- kamień.

Dla tuneli o konstrukcji mostowej rodzaj materiału obudowy może być taki jak w opisie do wiersza 79 Objasnień do wypełniania wzoru nr 1.

**Wiersz 42. Kształt przekroju poprzecznego obudowy tunelu**

W wierszu tym podaje się kształt przekroju poprzecznego obudowy tunelu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- kołowy,
- prostokątny,
- podkowiasty,
- złożony krzywoliniowy,
- mostowy.

**Wiersz 43. Rodzaj posadowienia tunelu**

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia tunelu. Nie dotyczy to tuneli wykonywanych metodą górniczą. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- bezpośrednio,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- kesony,
- ściany szczelinowe,
- poduszka żwirowa.

**Wiersz 44. Liczba segmentów**

W wierszu tym podaje się liczbę segmentów, z których składa się tunel wykonany metodą opuszczania gotowych odcinków.

**Wiersz 45. Rodzaj ramp dojazdowych**

W wierszu tym podaje się rodzaj ramp dojazdowych; przeważnie są to:

- konstrukcje oporowe równoległe do osi drogi,
- konstrukcje oporowe poprzeczne do osi drogi,
- wykopy.

**Wiersz 46. Głębokość szybu wentylacyjnego**

W wierszu tym podaje się dane dotyczące głębokości szybu wentylacyjnego, przez którą należy rozumieć odległość między dolną powierzchnią stropu tunelu a poziomem wylotu czepni powietrza.

**Wiersz 47. Kształt przekroju poprzecznego szybu**

W wierszu tym podaje się kształt przekroju poprzecznego szybu, który należy podawać według opisu jak dla wiersza 42.

**Wiersz 48. Rodzaj obudowy szybu**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji szybu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- monolityczna,
- prefabrykowana,
- mieszana.

**Wiersz 49. Rodzaj materiału obudowy szybu**

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału obudowy szybu według objaśnień jak dla wiersza 41.

**Wiersz 50. Rodzaj izolacji**

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji obiektu, którą może być:

- zewnętrzna powłoka obudowy z blachy stalowej,
- izolacja powłokowa zewnętrzna,
- izolacja powłokowa wewnętrzna .

**Wiersz 51. System odwodnienia**

W wierszu tym podaje się system odwodnienia tunelu, którym może być:

- kolektor zbiorczy wewnątrz tunelu,
- obudowa szczelna.

**Wiersz 52. System wentylacji**

W wierszu tym podaje się system wentylacji tunelu, którą może być:

- naturalna,
- mechaniczna podłużna,
- mechaniczna poprzeczna,
- mieszana.

**Wiersz 53. Oświetlenie**

W wierszu tym podaje się natężenie oświetlenia w luksach oraz informację o:

- przysłonach przeciwsłonecznych na wlotach,
- zmiennym natężeniu oświetlenia.

**Wiersze 54 - 60. Urządzenia zabezpieczające w obiektach**

W wierszach tych podaje się kolejno rodzaj instalacji alarmowej bezpieczeństwa, typ krawężnika oraz bariery ochronnej, liczbę nisz ratunkowych, zatok bezpieczeństwa, przejazdów między komorami tuneli, przejść ewakuacyjnych.

### **Wiersz 61. Rodzaj połączenia segmentów**

W wierszu tym podaje się dane dotyczące tuneli wykonanych z segmentów. Należy podać sposób połączenia segmentów między sobą. Jeśli jest to typowe rozwiązanie należy podać jego numer katalogowy bądź też w przypadku nietypowego rozwiązania krótki opis.

### **Wiersze 62 - 65. Urządzenia obce**

W wierszach tych podaje się informacje o urządzeniach obcych znajdujących się w obiekcie wraz z nazwą właściciela tych urządzeń.

## **Objaśnienia do części III – Wykaz kart przeglądów-kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu**

W tabeli powinno się notować między innymi oceny stanu technicznego tunelu określone w ramach przeglądów podstawowych w oparciu o kryteria skali ocen przedstawione w objaśnieniach do wzoru nr 1. Należy podać ocenę stanu technicznego całego obiektu, która jest najmniejszą z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny stanu technicznego sklepienia kalotowego,
- oceny stanu technicznego ścian,
- oceny stanu technicznego płyty dennej,
- oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających.

Dla tuneli o konstrukcji mostowej ocenę stanu technicznego obiektu stanowi ocena najmniejsza z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny stanu technicznego stropu,
- oceny stanu technicznego ścian lub podpór,
- oceny stanu technicznego płyty dennej,
- oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających.

## **Objaśnienia do części VI – Zmiany parametrów technicznych tunelu drogowego**

W tabeli należy notować zmiany parametrów technicznych w wyniku przeprowadzonych prac remontowych i modernizacyjnych. Po wpisaniu aktualnych danych technicznych analogiczne dane zawarte w części drugiej niniejszej książki tracą aktualność i powinny być uzupełnione o aktualne dane z podaniem daty tych zmian. Format zapisu powinien ściśle odpowiadać objaśnieniom do części II.



## Wzór nr 3

*(okładka)*.....  
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....  
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....

.....

**KSIĄŻKA  
OBIEKTU MOSTOWEGO  
dla przejścia podziemnego**

Jednolity Numer Inwentarzowy: .....

Numer porządkowy wykazu: .....

Funkcja użytkowa: .....  
( ruch pieszy, handel, usługi)

Numer drogi (ulicy): .....

Lokalizacja: .....  
(kilometraż, adres w systemie referencyjnym)Nazwa obiektu: .....  
(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość: .....

Data założenia książki: .....

## Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
<b>I</b>	<b>Osoba upoważniona do dokonywania wpisu</b>	<b>2</b>
<b>II</b>	<b>Parametry identyfikacyjne i techniczne przejścia podziemnego</b>	<b>3</b>
	Informacje identyfikacyjne	3
	Dane ogólne	3
	Dane o dokumentacji projektowej	3
	Nośność	3
	Wyposażenie	3
	Przęsła (stropy)	4 - 14
	Ściany (podpory)	15 - 25
	Schody	26 - 36
	Pochylnie	26 - 36
	<b>III</b>	<b>Wykaz kart przeglądów – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu</b>
<b>IV</b>	<b>Wykaz raportów przeglądów szczegółowych – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu</b>	<b>55 - 60</b>
<b>V</b>	<b>Wykaz protokołów katastrof obiektu</b>	<b>61</b>
<b>VI</b>	<b>Zmiany parametrów technicznych przejścia podziemnego</b>	<b>62</b>
	<b>Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 3</b>	<b>63 – .....</b>





## II. Parametry identyfikacyjne i techniczne przejścia podziemnego

	Lp.	Opis	Dane	
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo		
	2	Powiat		
	3	Gmina		
	4	Numer drogi nad przejściem		
	5	Kategoria drogi nad przejściem		
	6	Usytuowanie obiektu		
	7	Lokalizacja: Kilometraż		
	8	Adres w systemie referencyjnym	a:	b:
Dane ogólne	9	Długość całkowita obiektu [m]		
	10	Szerokość całkowita [m]		
	11	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]		
	12	Schemat konstrukcyjny obiektu		
	13	Metoda wykonania		
	14	Rok budowy		
Dane o dokumentacji projektowej	15	Autor projektu Nr uprawnień		
	16	Przedmiot opracowania		
	17	Data zlecenia opracowania		
	18	Data odbioru opracowania		
	19	Pozwolenie na budowę		
	20	Pozwolenie na użytkowanie		
	21	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego		
Nośność	22	Numer normy obciążeń		
	23	Klasa obciążeń według normy		
	24	Nośność [kN]		
	25	Aktualna nośność użytkowa [kN]		
	26	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego		
Wyposażenie	27	Liczba urządzeń dylatacyjnych		
	28	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych		
	29	Rodzaj izolacji ścian		
	30	Rodzaj izolacji przęseł (stropów)		
	31	Odwodnienie		
	32	Wentylacja		
	33	Oświetlenie		

	Lp.	Opis	Dane
Przęsła (stropy)	34	Liczba przęseł (naw)	
	35	Numery jednakowych przęseł (naw)	
	36	Układ statyczny przęsła (nawy)	
	37	Rozpiętość teoretyczna przęsła (nawy) / rozpiętość w świetle podpór [m]	
	38	Rodzaj konstrukcji przęsła (stropu)	
	39	Materiał konstrukcji przęsła (stropu)	

(Strony 4–14)

	Lp.	Opis	Dane
Ściany (podpory)	40	Liczba ścian (podpór)	
	41	Numery jednakowych podpór	
	42	Rodzaj konstrukcji podpory	
	43	Materiał podpory	
	44	Posadowienie fundamentów	
	45	Materiał fundamentów	
	46	Płyta denna	

(Strony 15–25)

	Lp.	Opis	Dane
Schody	47	Liczba schodów w obiekcie	
	48	Numer schodów	
	49	Długość schodów [m]	
	50	Szerokość schodów [m]	
	51	Rodzaj konstrukcji schodów	
	52	Materiał schodów	
	53	Posadowienie schodów	
Pochylnie	54	Liczba pochylni	
	55	Numer pochylni	
	56	Długość pochylni [m]	
	57	Szerokość pochylni [m]	
	58	Rodzaj konstrukcji pochylni	
	59	Materiał pochylni	
	60	Posadowienie pochylni	

(Strony 26–36)

**III. WYKAZ KART PRZEGLĄDÓW - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI OBIEKTU**  
 przeprowadzanych co najmniej jeden raz w roku: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
 (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeгляdu podstawowego)	Nr karty przeгляdu podstawowego	Ocena stanu technicznego w skali „0 – 5” całego obiektu	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w karcie przeгляdu podstawowego	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6

(Strony 37-54)

**IV. WYKAZ RAPORTÓW PRZEGLĄDÓW SZCZEGÓŁOWYCH - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI  
I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ CAŁEGO OBIEKTU**  
przeprowadzanych co 5 lat: art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeгляdu szczegółowego)	Nr raportu przeгляdu szczegółowego	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w raporcie przeгляdu szczegółowego	Data wykonania robót
1	2	3	4	5

(Strony 55–60)

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF OBIEKTU**  
art. 78 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6



## VI. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

	Pozycja według części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			Dane		
	–	Sposób przeprowadzenia remontu / przebudowy			
Dane ogólne	9	Długość całkowita obiektu [m]			
	10	Szerokość całkowita [m]			
	11	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]			
	12	Schemat konstrukcyjny obiektu			
Dokumentacja projektowa	15	Autor projektu Nr uprawnień			
	16	Przedmiot opracowania			
	17	Data zlecenia opracowania			
	18	Data odbioru opracowania			
	19	Pozwolenie na budowę			
	20	Pozwolenie na użytkowanie			
Nośność	21	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego			
	22	Numer normy obciążeń			
	23	Klasa obciążeń według normy			
	24	Nośność [kN]			
	25	Aktualna nośność użytkowa [kN]			
Przęsła (stropy)	26	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego			
	34	Liczba przęseł (naw)			
	37	Rozpiętość teoretyczna przęsła (naw)/ rozpiętość w świetle podpór [m]			
Ściany (podpory)	38	Rodzaj konstrukcji przęsła (stropu)			
	40	Liczba ścian (podpór)			
	42	Rodzaj konstrukcji podpory			
	44	Posadowienie fundamentów			

## Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 3

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### Objaśnienia do strony tytułowej

#### **Wiersz - Jednolity Numer Inwentarzowy**

Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI) jest ośmioznakowym niepowtarzalnym numerem nadawanym każdemu obiektowi mostowemu. JNI nie zawiera żadnych informacji o obiekcie, jest jego identyfikatorem i zostaje usunięty z rejestru po rozbiórce obiektu.

### Objaśnienia do części II - parametry identyfikacyjne i techniczne przejścia podziemnego

#### **Wiersz 6. Usytuowanie obiektu**

W wierszu tym podaje się dane o tym, w jaki sposób przejście podziemne jest usytuowane w stosunku do przeszkody i terenu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- pod drogą w mieście,
- pod drogą w nasypie drogowym,
- pod linią kolejową,
- w nasypie kolejowym,
- pod przeszkodą terenową.

#### **Wiersze 7 i 8. Lokalizacja: Kilometraż/ Adres w systemie referencyjnym**

W wierszach tych podaje się dane lokalizacyjne obiektu usytuowanego pod koroną drogi, którymi będą punkty (o najniższym pikietażu) przecięcia osi drogi z rzutem poziomym osi ciągu pieszego na płaszczyznę jezdni. W przypadku przejścia usytuowanego pod skrzyżowaniem dróg, danymi lokalizacyjnymi będą rzuty poziome punktów przecięcia osi tych dróg. W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym interpretacją obiektu jest zdarzenie punktowe, które jest zlokalizowane poprzez:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość zdarzenia od początkowego punktu referencyjnego.

#### **Wiersz 9. Długość całkowita obiektu**

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako sumę długości wszystkich ciągów pieszych w przejściu łącznie z długością rzutów poziomych wszystkich schodów i pochylni mierzonych od krawędzi ciągu głównego po osiach ciągów pieszych.

#### **Wiersz 10. Szerokość całkowita**

W wierszu tym podaje się szerokość całkowitą obiektu rozumianą jako maksymalną odległość w świetle między skrajnymi zewnętrznymi ścianami konstrukcyjnymi

podpierającymi konstrukcje stropu. Mierzona jest ona prostopadle do osi ciągu pieszego. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości należy podać średnią arytmetyczną szerokość. W przypadku obiektu o charakterze kubaturowym, a nie liniowym, pozostawić wiersz nie wypełniony. W przypadku przejścia o przekroju poprzecznym o kształcie pierścieniowym: kołowym lub eliptycznym zamkniętym, za szerokość należy uważać największą poziomą odległość w świetle między ścianami konstrukcyjnymi mierzoną w kierunku prostopadłym do osi ciągu pieszego.

#### **Wiersz 11. Powierzchnia użytkowa**

W wierszu tym podaje się powierzchnię użytkową, rozumianą jako sumę poszczególnych powierzchni na każdym poziomie funkcjonalnym przejścia, mierzoną w świetle ścian i rzutów krawędzi stropu na wyjścia z przejścia oraz sumę rzutów poziomych powierzchni schodów i pochylni.

#### **Wiersz 12. Schemat konstrukcyjny obiektu**

W wierszu tym podaje się rodzaje schematów konstrukcyjnych, którymi mogą być:

- schematy mostowe;
  - ramownica,
  - płyta stropowa oparta na ścianach,
  - belki stropowe oparte na ścianach,
- schematy tunelowe;
  - obudowa o kształcie zamkniętym.

#### **Wiersz 13. Metoda wykonania**

W wierszu tym podaje się metodę wykonania przejścia podziemnego. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- metoda odkrywkowa,
- metoda przeciskania całej obudowy lub jej elementów,
- metoda górnicza.

#### **Wiersz 14. Rok budowy**

W wierszu tym podaje się rok, w którym obiekt został odebrany przez inwestora i oddany do użytkowania.

#### **Wiersz 19. Pozwolenie na budowę**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na budowę.

#### **Wiersz 20. Pozwolenie na użytkowanie**

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na użytkowanie.

#### **Wiersze 22 - 26. Nośność**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące tylko obiektów, dla których obciążeniem zasadniczym jest obciążenie ruchem drogowym. Opis tych wierszy jest zgodny z opisem dla wierszy 62-66 zawartych w objaśnieniach do książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Wiersz 28. Rodzaj urządzeń dylatacyjnych**

W wierszu tym podaje się rodzaje urządzeń dylatacyjnych. Najczęściej występujące urządzenia dylatacyjne:

- bitumiczne,
- modułowe,
- blokowe,
- otwarte przekryte blachą lub palczaste,
- uciąglenie nawierzchni,
- brak urządzenia dylatacyjnego.

**Wiersz 29. Rodzaj izolacji ścian**

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji ścian obiektu, którą może być:

- izolacja powłokowa zewnętrzna,
- izolacja powłokowa wewnętrzna.

**Wiersz 30. Rodzaj izolacji przęseł (stropów)**

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji stropu, którą może być:

- izolacja powłokowa zewnętrzna,
- izolacja powłokowa wewnętrzna,
- z tkanin technicznych,
- z papy zgrzewalnej,
- samoprzylepna,
- bitumiczna,
- asfaltowo-polimerowa,
- natryskowa.

**Wiersz 31. Odwodnienie**

W wierszu tym podaje się system odwodnienia, którym może być:

- kanał zbiorczy, przepompownia,
- kanał zbiorczy, odpływ grawitacyjny.

**Wiersz 32. Wentylacja**

W wierszu tym podaje się system wentylacji, którą może być:

- naturalna,
- mechaniczna,
- mieszana.

**Wiersz 33. Oświetlenie**

W wierszu tym podaje się rodzaj oświetlenia przejścia podziemnego.

**Wiersze 34 - 39. Przęsła (stropy)**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące przęseł (stropów) obiektu.

W przypadku obiektów wieloprzęsłowych stroną nr 4 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych przęseł (naw).

**Wiersz 34. Liczba przęseł (naw)**

W wierszu tym podaje się liczbę przęseł (naw) w przypadkach rozbudowanych przejść podziemnych.

**Wiersz 36. Układ statyczny przęsła (nawy)**

W wierszu tym podaje się układ statyczny przęsła (nawy) dla obiektów o konstrukcji mostowej. Dla obiektów o konstrukcji tunelowej wiersz ten pozostawia się nie wypełniony. Rozróżnia się następujące rodzaje układów statycznych:

- swobodnie podparty,
- swobodnie podparty ze wspornikami,
- swobodnie podparty uciągłony,
- ciągły,
- ciągły ze wspornikami,
- ramownica,
- ramownica ze wspornikami,
- łukowy bezprzegubowy.

**Wiersz 37. Rozpiętość teoretyczna przęsła (nawy) / rozpiętość w świetle podpór**

W wierszu tym podaje się rozpiętość teoretyczną przęsła, przez którą rozumie się odległości między osiami podparć konstrukcji przęsła (stropu), mierzoną wzdłuż osi obiektu oraz rozpiętość przęsła w świetle podpór mierzoną na poziomie styku przęsła z ławami podporowymi. W przypadku braku dokumentacji oraz braku możliwości pomierzenia rozpiętości teoretycznej należy podawać tylko rozpiętość w świetle podpór po znaku „/”.

**Wiersz 38. Rodzaj konstrukcji przęsła (stropu)**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji stropu (przęsła), którym może być:

- sklepienie,
- płyta pełna,
- płyta uzębrowana,
- belkowy.

**Wiersz 39. Materiał konstrukcji przęsła (stropu)**

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału konstrukcji przęsła (stropu), którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- stal - beton (konstrukcja zespolona),
- drewno,
- cegła,
- kamień.

**Wiersze 40-46. Ściany (podpory)**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące podpór obiektu. Dla większej ilości grup jednakowych podpór niż jedna grupa złożona z dwóch jednakowych przyczółków stronę nr 15 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych podpór.

**Wiersz 42. Rodzaj konstrukcji podpory**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji korpusu podpór, która może być:

- masywna,
- pełnościenna,
- słupowa,
- palowa,
- ramowa.

**Wiersz 43. Materiał podpory**

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji podpór, którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień.

**Wiersz 44. Posadowienie fundamentów**

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia przejścia podziemnego. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- bezpośrednio,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- studnie,
- ściany szczelinowe.

**Wiersz 46. Płyta denna**

W wierszu tym należy podać rodzaj materiału, z jakiego jest wykonana, np.:

- z betonu,
- z betonu zbrojonego.

**Wiersze 47 - 53. Schody**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące schodów prowadzących ciągi piesze bezpośrednio do obiektu. W przypadku większej liczby schodów niż jedno, stronę nr 26 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

**Wiersz 49. Długość schodów**

W wierszu tym podaje się długość wszystkich biegów schodów łącznie ze spocznikami mierzoną w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

**Wiersz 51. Rodzaj konstrukcji schodów**

W wierszu tym podaje się rodzaje konstrukcji schodów w rozróżnieniu na:

- płytowe monolityczne,
- płytowe prefabrykowane,
- belkowe monolityczne,
- belkowe prefabrykowane.

**Wiersz 52. Materiał schodów**

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji schodów w rozróżnieniu na:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- stal,
- drewno.

**Wiersz 53. Posadowienia schodów**

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia schodów, który może być:

- bezpośredni,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- studnie.

**Wiersze 54 - 60. Pochylnie**

W wierszach tych podaje się dane dotyczące pochylni prowadzących ciągi piesze dla niepełnosprawnych bezpośrednio do obiektu. W przypadku większej liczby pochylni niż jedna, stronę nr 26 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

**Wiersz 56. Długość pochylni**

W wierszu tym podaje się długość biegów pochylni łącznie ze spocznikami mierzoną w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

**Wiersz 58. Rodzaj konstrukcji pochylni**

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji pochylni jak dla wiersza 51.

**Wiersz 59. Materiał pochylni**

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału konstrukcji pochylni jak dla wiersza 52.

**Wiersz 60. Posadowienie pochylni**

W wierszu tym podaje się dane dotyczące posadowienia pochylni jak dla wiersza 53.



### **Objaśnienia do części III – Wykaz kart przeglądów-kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu**

W tabeli powinno się notować oceny stanu technicznego przejścia podziemnego określone w ramach przeglądów podstawowych w oparciu o kryteria skali ocen przedstawione w objaśnieniach do wzoru nr 1. Należy podać ocenę stanu technicznego całego obiektu, która jest najmniejszą z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny stanu technicznego stropów,
- oceny stanu technicznego ścian,
- oceny stanu technicznego płyty dennej,
- oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających (odwodnienie, wentylacja).

### **Objaśnienia do części VI – Zmiany parametrów technicznych przejścia podziemnego**

W tabeli należy notować zmiany parametrów technicznych w wyniku przeprowadzonych prac remontowych i modernizacyjnych. Po wpisaniu aktualnych danych technicznych analogiczne dane zawarte w części drugiej niniejszej książki tracą aktualność i powinny być uzupełnione o aktualne dane z podaniem daty tych zmian. Format zapisu powinien ściśle odpowiadać objaśnieniom do części II.

Załącznik nr 6

Wzór

JNI	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi	Województwo	Powiat	Gmina	Miejscowość	Nazwa drogi i km	Przeszkoda i jej km	Dł. mostu
<p><b>KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO</b></p> <p><b>PRZEKROJ PODŁUŻNY</b> Skala: 1: 500</p> <p><b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b> Skala: 1: 200</p>								

**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

1.	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	
2.	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	
3.	Sposób posadowienia podpór	
4.	Rodzaj nawierzchni na moście	
5.	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	
6.	Klasa obciążeń	
7.	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	
8.	Nośność użytkowa	
9.	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	
10.	Miejsce przechowywania dokumentacji	
11.	Rok budowy / rok modernizacji	
12.	Asortyment zlokalizowanych rezerw	

**CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY**

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	
Rodzaj i wysokość brzegów	Głębokość największa	
	Prędkość wody	
	Lewy	
	Prawy	
Rodzaj gruntu na dnie rzeki		
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu		
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu		
Linia kolejowa	liczba torów	

**PLAN SYTUACYJNY**  
Skala: 1:25 000

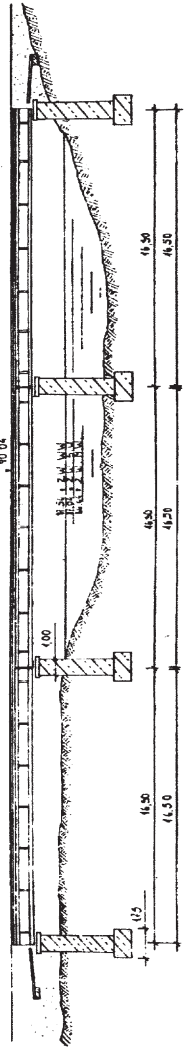
1. Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć: wykaz obiektów z podaniem JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, stronę edytującą o włączeniu i wyłączeniu kart z albumu; mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie.
2. Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420x297 mm) z dodaniem z lewej strony marginesu na wyszycie do albumu (razem 460x307 mm), na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.

Przykład wypełnienia karty obiektu mostowego

JNI 10082345	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Oddział Północny	Województwo Pomorskie	Powiat Pruszcz Gdański	Gmina Szeptehowo	Miejscowość Kozie Włoki	Nazwa drogi i kilometraż Nr 6 Szczecin – Gdańsk km 321+220	Przeszkoda i jej kilometraż rzeka Wisła km 435	Długość mostu 924,0 m
-----------------	---	--------------------------	---------------------------	---------------------	----------------------------	--	---	--------------------------

**KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO**

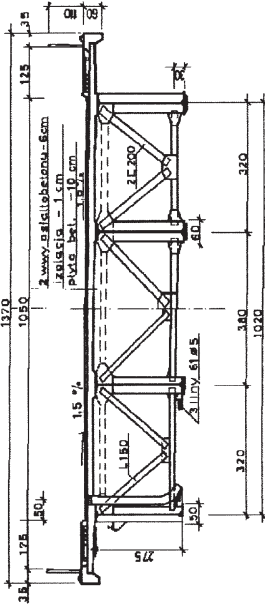
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**



Skala: 1: 500

**PRZEKROJE POPRZECZNE**

Skala: 1: 200



PLAN SYTUACYJNY  
Skala: 1:25 000



**CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY**

Szerokość lustra	250 – 300 m
Głębokość największa	6,3 m
Prędkość wody	0,8 m/s
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy niski Prawy niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	Piaski i żwiry drobne
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	Przeprawa w bród 300 m w dół rzeki; długość objazdu 1,5 km
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	Teren zalewowy między wałami p. powodziowymi
Linia kolejowa	Ilość torów –

**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

1. Rodzaj konstrukcji ustroju nosącego	Belki stalowe ciągłe, z płytą pomostu żelbetonową
2. Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Żelbetowe masywne
3. Sposób posadowienia podpór	Pale „FRANKI” i kesony
4. Rodzaj nawierzchni na moście	bitumiczna
5. Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6. Klasa obciążeń	II klasa
7. Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-66/B-02015
8. Nośność użytkowa	30 t
9. Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	W60/80
10. Miejsce przechowywania dokumentacji	GDDP Oddział Północny Gdańsk ul. Subistawa 5
11. Rok budowy / rok modernizacji	1976-1977
12. Asortyment zlokalizowanych rezerw	Brak

- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć: wykaz obiektów z podaniem JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, stronę, adnotację o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu; mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie.
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420x297 mm) z dodaniem z lewej strony marginesu na wysyśle do albumu (razem 460x307 mm), na odwrócenie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.

Załącznik nr 7

**Wzór nr 1**

Kategoria dróg ..... Zarządca dróg .....  
 Województwo .....  
 Powiat .....  
 Miasto (na prawach powiatu) .....  
 Gmina .....

**WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH**

Dla mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych

Lp.	Droga		JNI	Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)	Usytuowanie względem drogi		Usytuowanie względem przeskody				Możliwość przekroczenia przeszkody		Długość całkowita obiektu m	Szerokość całkowita obiektu m	Liczba dźwigarów w przekroju	Rok budowy
	Nr	km			Nad ciągu drogi	Nad drogą	Nad koleją	Nad terenem (estakada)	W poziomie torów	W bród	Długość całkowita obiektu m	Szerokość całkowita obiektu m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Szerokość / m/ szt.	Szerokość m	Szerokość m	Szerokość / m/szt.	Jezdnia		Chodnik		Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt		Liczba i rozpiętości teoretyczne prześlei	Aktualna nośność kN	Ocena stanu technicznego obiektu od 0 do 5	Długość / powierzchnia w zależności od materiału konstrukcji dźwigarów			Obiekty mostowe tymczasowe			Obiekty mostowe z przesłami ruchomymi			
				Prawa Skrajnia dla ruchu	Wysokość pionowa	Szerokość w poziomie	Wysokość pionowa	Szerokość lewego	Numer normy obciążeń				Klasa obciążenia według normy	Stalowe	Z betonu zbrojonego	Z betonu sprężonego	Kamienne, be- tonowe, ceglane	Drewniane		Składane	Pływające	Inne
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

## **Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 1**

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### **Kolumna 4. JNl**

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 1 załącznika nr 5.

### **Kolumna 5. Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)**

W kolumnie tej obok nazwy miejscowości, w której znajduje się obiekt, podaje się nazwę drogi, jeśli droga taką nazwę posiada, lub nazwę ulicy.

### **Kolumny 6 i 7. Usytuowanie względem drogi: W ciągu drogi/ nad droga**

W kolumnach tych potwierdza się wyrazem „tak” sposób usytuowania obiektu w stosunku do zarządzanej drogi.

### **Kolumny 8, 9, 10 i 11. Usytuowanie względem przeszkody: Nad ciekim lub zbiornikiem wodnym/ Nad drogą/ Nad koleją/ Nad terenem (estakada)**

W kolumnach tych potwierdza się wyrazem „tak” usytuowanie obiektu. Obiekt może być usytuowany jednocześnie nad kilkoma przeszkodami. W przypadku gdy przeszkoda ma nazwę, należy ją podać.

### **Kolumny 14 i 15. Długość całkowita obiektu/ Szerokość całkowita obiektu**

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do wierszy 11 i 12 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

### **Kolumna 16. Liczba dźwigarów w przekroju poprzecznym**

W kolumnie tej podaje się liczbę dźwigarów w przekroju poprzecznym. W przypadku konstrukcji płytowej należy napisać cyfrę 1.

### **Kolumna 17. Rok budowy**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 36 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumny 18 - 23. Jezdnia: Prawa / Szerokość / liczba pasów; Skrajnia dla ruchu; Szerokość w poziomie / Wysokość pionowa – Lewa / Szerokość / liczba pasów; Skrajnia dla ruchu; Szerokość w poziomie / Wysokość pionowa**

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące całkowitej szerokości jezdni i liczby pasów ruchu oraz wartości skrajni poziomej i pionowej odpowiednio dla jezdni prawej i lewej zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi. W przypadku obiektów w ciągach dróg jednojezdniowych należy wypełnić tylko kolumny od 18 do 20. Wartości skrajni należy przyjmować wg odpowiednich objaśnień do książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumny 24 i 25. Chodnik: Szerokość prawego / Szerokość lewego**

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 24 i 25 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumny 26 i 27. Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt: numer normy obciążeń / klasa obciążenia według normy**

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62 i 63 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumna 28. Układ statyczny obiektu**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 13 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumna 29. Liczba i rozpiętość teoretyczna przęseł**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wiersza 75 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5. Liczbę przęseł należy podać na początku zapisu w nawiasie.

**Kolumna 30. Aktualna nośność użytkowa**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 65 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumna 31. Ocena stanu technicznego obiektu w skali 0 - 5**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do części III – Wykaz kart przeglądów-kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.



**Kolumny 32 - 36. Długość / Powierzchnia w zależności od materiału konstrukcji dźwigarów: Stalowe/ Z betonu zbrojonego/ Z betonu sprężonego/ Kamienne, betonowe, ceglane/ Drewniane**

W kolumnach tych podaje się długości i powierzchnie obiektów zależnie od materiału konstrukcyjnego dźwigarów. W przypadku obiektów mostowych o różnych materiałach konstrukcyjnych przęseł, w kolumnach tych podaje się odpowiednio sumy długości / powierzchni przęseł z jednego materiału. Przez długość całkowitą obiektu rozumie się odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką - odległość w świetle wezłowi zwiększoną o dwie grubości łuku mierzone przy wezłowiach. Do długości kładek dla pieszych wlicza się długości wszystkich schodów i pochylni mierzonych po osiach ciągów pieszych w rzucie poziomym. Szerokość obiektu jest to odległość między zewnętrznymi krawędziami przęseł mierzona prostopadłe do osi podłużnej obiektu. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości należy przyjąć średnią arytmetyczną szerokość.

Dla obiektów dwupoziomowych wielofunkcyjnych długością jest wielkość obliczona dla poziomu, po którym poprowadzona jest droga. Natomiast jako szerokość należy przyjąć większą wartość szerokości przęseł jednego poziomu.

Dla obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie na wspólnych podporach długość obiektu jest średnią arytmetyczną długości obliczonych dla każdego ciągu przęseł. Natomiast jako szerokość obiektu należy przyjąć sumę szerokości przęseł obu ciągów bez szczeliny dylatacyjnej.

**Kolumny 37, 38 i 39. Obiekty mostowe tymczasowe: Składane/ pływające/ inne**

W kolumnach tych potwierdza się wyrazem „tak” przypadek obiektu tymczasowego.

**Kolumna 40. Obiekty mostowe z przęsłami ruchomymi**

W kolumnie tej podaje się numery ruchomych przęseł w obiekcie.

## Wzór nr 2

Kategoria dróg ..... Zarządca dróg .....

Województwo .....

Powiat .....

Miasto (na prawach powiatu) .....

Gmina .....

## WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH

dla tuneli drogowych

Lp.	JNI	Droga		Klasyfikacja tunelu	Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)	Rodzaj konstrukcji	Długość / Powierzchnia [m/m <sup>2</sup> ]	Wysokość skrajni nowej [m]	Szerokość skrajni poziomej [m]	Metoda wykonania	Materiał konstrukcji	Oświetlenie	Wentylacja	Odwodnienie	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Tunele płytke pod drogą			Rok budowy	Ocena stanu technicznego w skali 0-5
		Nr	km													Numer normy obciążeń	Klasa obciążenia	Normatyw, według którego projektowano obiekt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21



## Objaśnienia do wzoru nr 2

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### **Kolumna 2. JNl**

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 5. Klasyfikacja tunelu**

W kolumnie tej podaje się klasyfikację tunelu według objaśnień do wiersza 6 wzoru nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 7. Rodzaj konstrukcji**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 14 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 8. Długość/ Powierzchnia**

W kolumnie tej długość podaje się zgodnie z objaśnieniami do wiersza 10 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5. Powierzchnię podaje się jako iloczyn długości obiektu przez szerokość, gdzie szerokość należy określać zgodnie z objaśnieniami do wiersza 11 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 9. Wysokość skrajni pionowej**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wierszy 23 i 24 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 10. Szerokość skrajni poziomej**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wierszy 25 i 26 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 11. Metoda wykonania**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 39 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

### **Kolumna 12. Materiał konstrukcji**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 41 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

**Kolumna 13. Oświetlenie**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 53 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

**Kolumna 14. Wentylacja**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 52 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

**Kolumna 15. Odwodnienie**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 51 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

**Kolumna 16. Wyszczególnienie urządzeń obcych**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62 - 65 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

**Kolumny 17 - 19. Tunele płytke pod drogą: Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt / numer normy obciążeń / klasa obciążenia/ aktualna nośność użytkowa**

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62, 63 i 65 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumna 20. Rok budowy**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 15 książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

**Kolumna 21. Ocena stanu technicznego w skali 0 - 5**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do części III – Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu książki obiektu mostowego wzór nr 2 załącznika nr 5.

## Wzór nr 3

Kategoria dróg ..... Zarządca dróg .....

Województwo .....

Powiat .....

Miasto (na prawach powiatu) .....

Gmina .....

**WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH**

dla przejść podziemnych

Lp.	JNI	Droga		Miej- scowość	Usytu- owanie obiektu	Schemat konstruk- cyjny obiektu	Długość/ Powierzch- nia [m/m <sup>2</sup> ]	Sze- rokość [m]	Meto- da wyko- nania	Mate- riał kon- struk- cji	Oświe- tlenie	Wen- tylacja	Odwod- nienie	Wyszcze- gólnie- nie urzą- dzeń obcych	Normatyw, według którego zaprojeko- wano obiekt		Aktualna nośność użytkowa [kN]	Rok bu- dowy	Ocena stanu tech- nicz- nego w skali 0-5
		Numer normy obciążeń	Klasa obciąż- żenia																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

### **Objaśnienia do wzoru nr 3**

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

#### **Kolumna 2. JNl**

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 6. Usytuowanie obiektu**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 6 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 7. Schemat konstrukcyjny obiektu**

W kolumnie tej podaje się schematy konstrukcyjne według objaśnień do wiersza 12 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 8. Długość/ Powierzchnia**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 9 i 11 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 9. Szerokość**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 10 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 10. Metoda wykonania**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 13 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 11. Materiał konstrukcji**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 39 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

#### **Kolumna 12. Oświetlenie**

W kolumnie tej podaje się dane charakteryzujące rodzaj oświetlenia.

#### **Kolumna 13. Wentylacja**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 32 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

**Kolumna 14. Odwodnienie**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 31 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

**Kolumna 15. Wyszczególnienie urządzeń obcych**

W kolumnie tej podaje się informacje o urządzeniach obcych znajdujących się w obiekcie wraz z nazwą właściciela tych urządzeń.

**Kolumny 16 i 17. Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt: Numer normy obciążeń/ Klasa obciążenia**

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62 i 63 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumna 18. Aktualna nośność użytkowa**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 65 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5.

**Kolumna 19. Rok budowy**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 14 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

**Kolumna 20. Ocena stanu technicznego w skali 0 - 5**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do części III – Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu wzór nr 3 załącznika nr 5.



## Objaśnienia do wzoru nr 4

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### **Kolumna 2. JNl**

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 3 załącznika nr 5.

### **Kolumny 3 i 4. Droga: Nr / km**

W kolumnach tych podaje się numer drogi oraz kilometraż danych lokalizujących obiekt. Dla przepustu danymi lokalizacyjnymi będą punkty przecięcia się osi drogi z rzutem poziomym osi przepustu na płaszczyznę drogi.

### **Kolumna 5. Miejscowość**

W kolumnie tej podaje się nazwę najbliższej miejscowości zgodnie z urzędowym spisem.

### **Kolumny 6 - 15. Światło poziome dla przepustu: żelbetowego: ramowego/ płytowego/ rurowego; stalowego: ramowego/ rurowego; betonowego: sklepionego/ rurowego; drewnianego; kamiennego lub ceglanoego; z tworzyw sztucznych**

W kolumnach tych podaje się wartości światła przepustu w zależności od materiału z jakiego obiekt jest zbudowany. W przypadku przepustu kilkuotworowego należy podawać kolejno poszczególne światła otworów.

### **Kolumna 16. Liczba otworów**

W kolumnie tej podaje się liczbę otworów przepustu.

### **Kolumna 17. Światło pionowe**

W kolumnie tej podaje się światło pionowe otworu przepustu. W przypadku przepustu piętrowego należy podać kolejno światła pionowe otworów na poszczególnych poziomach, zaczynając od najniższego.

### **Kolumna 18. Długość po osi obiektu**

W kolumnie tej podaje się odległość mierzoną w rzucie poziomym po osi przepustu między zewnętrznymi krawędziami ścianek czołowych.

### **Kolumna 19. Wyszczególnienie urządzeń obcych**

W kolumnie tej podaje się nazwę urządzeń obcych znajdujących się w konstrukcji przepustu i ich właścicieli.

**Kolumny 20 i 21. Normatyw, według którego zaprojektowano (przebudowano) obiekt: Numer normy obciążeń/ Klasa obciążenia**

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62 i 63 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5. Dotyczą one jedynie tych przepustów, które są w rzeczywistości małymi mostami, ale ze względów utrzymaniowych zostały przeklasyfikowane na przepusty.

**Kolumna 22. Aktualna nośność użytkowa**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 65 księgi obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 5. Dotyczy ona jedynie tych przepustów, które są w rzeczywistości małymi obiektami mostowymi, ale ze względów utrzymaniowych zostały przeklasyfikowane na przepusty.

**Kolumna 23. Nienormatywność**

W kolumnie tej podaje się przyczynę nienormatywności, którą może być:

- niewystarczająca nośność,
- niewłaściwe światło,
- niewłaściwe usytuowanie.

**Kolumna 24. Rok budowy**

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 14 książki obiektu mostowego wzór nr 3 załącznika nr 5.

**Kolumna 25. Ocena stanu technicznego w skali 0 - 5**

W kolumnie tej podaje się ocenę stanu technicznego obiektu w skali od 0 do 5 według kryteriów ocen podanych w objaśnieniach do części III – Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu wzór nr 1 załącznika nr 5.



**Wzór nr 5**

Kategoria dróg .....  
 Województwo .....  
 Powiat .....  
 Miasto (na prawach powiatu) .....  
 Gmina .....

Zarządca dróg .....

**WYKAZ PROMÓW**

Lp.	JNI	Numer drogi, w której ciągu jest przeprawa promowa	Najbliższa miejscowość	Rzeka, zbiornik wodny	Długość przeprawy wodnej [m]	Nr rejestracyjny jednostki przeprawowej	Typ jednostki przeprawowej	Admistratorski przeprawy	Nośność jednostki przeprawowej [kN]	Długość jednostki przeprawowej [m]	Szerokość jednostki przeprawowej [m]	Wysokość burty [m]	Zanurzenie jednostki przeprawowej [m]	Napęd jednostki przeprawowej	Miejsce postoju promu	Okres eksploatacji promu	Rok uruchomienia promu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

## Objaśnienia do wzoru nr 5

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### **Kolumna 2. JNI**

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 3 załącznika nr 5.

### **Kolumna 5. Rzeka, zbiornik wodny**

W kolumnie tej podaje się nazwę rzeki lub zbiornika wodnego.

### **Kolumna 6. Długość przeprawy wodnej**

W kolumnie tej podaje się odległość między przyczółkami przeprawy promowej.

### **Kolumny 7 i 8. Nr rejestracyjny jednostki przeprawowej / Typ jednostki przeprawowej**

W kolumnach tych podaje się nr rejestracyjny i typ jednostki przeprawowej.

### **Kolumna 9. Administrator jednostki przeprawowej**

W kolumnie tej należy wpisać nazwę przedsiębiorstwa utrzymującego jednostkę przeprawową.

### **Kolumny 10 - 15. Nośność jednostki przeprawowej / Długość jednostki przeprawowej / Szerokość jednostki przeprawowej / Wysokość burty / Zanurzenie jednostki przeprawowej / Napęd jednostki przeprawowej**

W kolumnach tych należy wpisać dane charakterystyczne jednostki przeprawowej.

---

Egzemplarze bieżące i z lat ubiegłych oraz załączniki można nabywać:

- na podstawie nadesłanego zamówienia w Wydziale Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powińska 69/71, 02-903 Warszawa
- w punktach sprzedaży Wydziału Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w Warszawie, al. Jana Chrystiana Szucha 2/4, tel. 629-61-73 i ul. Powińska 69/71, tel. 694-62-96

Egzemplarze archiwalne — od 1918 r. — ul. Powińska 69/71  
od 1996 r. — al. Jana Chrystiana Szucha 2/4, tel. 629-61-73

---

**Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powińska 69/71, 02-903 Warszawa, do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru**

---

O wszelkich zmianach nazwy lub adresu prenumeratora prosimy niezwłocznie informować na piśmie Wydział Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

---

**Wydawca:** Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
**Redakcja:** Rządowe Centrum Legislacji — Redakcja Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej i Dziennika Urzędowego Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, ul. Marszałkowska 3/5, 00-624 Warszawa, tel. 825-46-79  
**Skład, organizacja druku i kolportaż:** Wydział Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów ul. Powińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel.: 694-67-50, 694-67-52; fax: 694-64-77, 694-62-06  
Bezpłatna infolinia: 0-800-287-581  
www.gpkprm.gov.pl  
e-mail: dziust@gpkprm.gov.pl

---

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka” S.A., ul. Tamka 3, 00-349 Warszawa