



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 13 lipca 2000 r.

Nr 54

TREŚĆ:  
Poz.:

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

651 — z dnia 4 lipca 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za przeprawy promowe na drogach publicznych . . . . . 3341

## ROZPORZĄDZENIA:

- 652 — Ministra Gospodarki z dnia 5 maja 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu udzielania oraz sposobu wykorzystania dotacji przeznaczonej dla górnictwa siarki, soli, rud cynku i ołowiu, barytu i węgla brunatnego wydobywanego metodą głębinową, ujętej w budżecie państwa w części, której dysponentem jest minister właściwy do spraw gospodarki . . . . . 3342
- 653 — Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji z dnia 27 czerwca 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat abonamentowych za używanie odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych . . . . . 3344

## OBWIESZCZENIE

654 — Ministra Finansów z dnia 14 czerwca 2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych . . . . . 3345

## 651

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 4 lipca 2000 r.

#### w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za przeprawy promowe na drogach publicznych.

Na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47, poz. 212, z 1994 r. Nr 127, poz. 627, z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 80, poz. 497, Nr 106, poz. 677 i Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady wprowadzania opłat za przeprawy promowe na drogach publicznych, zwanych dalej „opłatami”, organy właściwe do ustalania stawek tych opłat i organy właściwe do ich pobierania.

§ 2. Organem właściwym do wprowadzenia opłat jest zarządca drogi, w ciągu której jest zlokalizowana przeprawa promowa.

§ 3. Stawki opłat za jednorazowy przewóz promem ustala zarządca drogi na podstawie kalkulacji uwzględniającej koszty utrzymania przeprawy promowej,

z uwzględnieniem natężenia ruchu oraz kosztów poboru opłat i oferty przewoźnika.

§ 4. 1. Wysokość opłaty powinna być ustalana w zależności od:

- 1) rodzaju przewozu,
- 2) kategorii przewożonego pojazdu.

2. Ustala się następujące rodzaje przewozów promem:

- 1) przewóz osób,
- 2) przewóz ładunku,
- 3) przewóz zwierząt,
- 4) przewóz pojazdów.

§ 5. 1. Ustala się następujące kategorie przewożonych promem pojazdów:

- 1) kategoria 1 — trójkołowe lub czterokołowe pojazdy samochodowe o masie własnej nie przekraczającej 550 kg, rowery, motorowery,

- 2) kategoria 2 — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusów, oraz zespoły tych pojazdów,
- 3) kategoria 3 — autobusy o dwóch osiach, ciągniki rolnicze, ciągniki samochodowe bez naczep, pojazdy zaprzęgowe,
- 4) kategoria 4 — samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, autobusy o trzech i więcej osiach, ciągniki rolnicze z przyczepami, pojazdy członowe o całkowitej liczbie osi do pięciu,
- 5) kategoria 5 — zespoły pojazdów składające się z samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t i przyczepy albo autobusu i przyczepy oraz pojazdy członowe o całkowitej liczbie osi powyżej pięciu, a także pojazdy specjalne.

§ 6. 1. Nie pobiera się opłaty za przewóz osób promem od kierowcy przewożonego pojazdu.

2. Nie pobiera się opłaty za przewóz ładunku promem od osoby przewożącej:

- 1) bagaż ręczny, którego masa nie przekracza 20 kg na osobę,
- 2) małe zwierzęta przewożone jako bagaż.

§ 7. 1. Zarządca drogi może ustalać dla mieszkańców gmin oraz miast na prawach powiatu, na których terenie jest zlokalizowana przeprawa promowa:

- 1) opłaty zryczałtowane lub abonamentowe,
- 2) bonifikaty w stosunku do opłat jednorazowych.

2. W przypadkach uzasadnionych względami społecznymi lub ekonomicznymi oraz bezpieczeństwa i porządku publicznego, zarządca drogi może wprowadzić dla określonych rodzajów przewozów zerowe stawki opłat, z uwzględnieniem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 8. 1. Organem właściwym do pobierania opłat jest zarząd drogi, w ciągu której jest zlokalizowana przeprawa promowa.

2. Zarząd drogi może upoważnić do pobierania opłat przewoźnika dokonującego przewozów.

§ 9. 1. Opłaty nie mogą być zmieniane częściej niż co 6 miesięcy.

2. Wysokości opłat powinny być ogłaszane, z czteronastodniowym wyprzedzeniem, w prasie o zasięgu ogólnokrajowym i lokalnym oraz udostępniane w punktach poboru opłat.

§ 10. Opłaty mogą być pobierane:

- 1) w gotówce,
- 2) za pomocą kart magnetycznych lub kredytowych,
- 3) przy użyciu elektronicznych urządzeń rejestrujących,
- 4) w drodze nabycia winiety lub karty opłaty promowej.

§ 11. Na żądanie korzystającego z przeprawy promowej zarząd drogi jest obowiązany wystawić pisemny rachunek.

§ 12. Przeprawa promowa, za którą są pobierane opłaty, powinna być oznakowana tablicą informującą o odpłatności za przewóz.

§ 13. Do spraw wszczętych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 14. Do czasu wprowadzenia opłat na zasadach wynikających z rozporządzenia mają zastosowanie dotychczasowe zasady.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

## 652

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI

z dnia 5 maja 2000 r.

**w sprawie szczegółowych zasad i trybu udzielania oraz sposobu wykorzystania dotacji przeznaczonej dla górnictwa siarki, soli, rud cynku i ołowiu, barytu i węgla brunatnego wydobywanego metodą głębinową, ujętej w budżecie państwa w części, której dysponentem jest minister właściwy do spraw gospodarki.**

Na podstawie art. 37 ust. 1 ustawy budżetowej na rok 2000 z dnia 21 stycznia 2000 r. (Dz. U. Nr 7, poz. 85) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Dotację określoną w art. 37 ust. 1 ustawy budżetowej na rok 2000 z dnia 21 stycznia 2000 r., zwaną dalej „dotacją”, przeznaczają się na pokrycie kosztów:

- 1) całkowitej likwidacji kopalni siarki „Machów” wraz z wyrobiskiem „Piaseczno”,

- 2) całkowitej likwidacji kopalni siarki „Grzybów”,
- 3) całkowitej likwidacji kopalni siarki „Jeziórko”,
- 4) całkowitej likwidacji zakładu górniczego „Łęzkowice” i częściowej likwidacji zakładu górniczego „Bochnia” w ramach likwidacji kopalni soli „Bochnia” oraz utrzymania i zabezpieczenia zabytkowej części kopalni soli „Bochnia”,
- 5) ponoszonych po zakończeniu likwidacji zakładu górniczego rud cynku i ołowiu „Bolesław” oraz li-