

2. W przypadku gdy rodzice dziecka mieszkają w innym powiecie niż rodzina zastępcza, wywiad, o którym mowa w ust. 1, przeprowadza powiat właściwy ze względu na miejsce zamieszkania rodziców dziecka.

§ 18. Opłaty, o których mowa w § 16, są wnoszone do kasy powiatu lub na wskazany rachunek bankowy powiatu.

§ 19. 1. Rodzinie zastępczej, o której mowa w art. 33e ust. 1 pkt 2 ustawy, przysługuje pomoc pieniężna w wysokości, o której mowa w § 11 lub 12, za okres od dnia 1 stycznia 2000 r. Jeżeli dziecko zostało umieszczone w rodzinie zastępczej po dniu 1 stycznia 2000 r., pomoc pieniężna, w wysokości, o której mowa w § 11 lub 12, przysługuje od pierwszego dnia miesią-

ca, za który rodzina zastępcza otrzymała pomoc pieniężną.

2. W przypadku gdy pomoc pieniężna wypłacona w 2000 r. rodzinie zastępczej, o której mowa w ust. 1, przekracza wysokość pomocy pieniężnej ustalonej na podstawie § 11 lub 12, różnica nie podlega zwrotowi.

§ 20. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1999 r. w sprawie rodzin zastępczych (Dz. U. Nr 63, poz. 713).

§ 21. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

940

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 26 września 2000 r.

w sprawie uprawiania sportów motorowych.

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej (Dz. U. Nr 25, poz. 113 i Nr 137, poz. 639, z 1997 r. Nr 106, poz. 680, Nr 121, poz. 769 i 770 i Nr 160, poz. 1078, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 96, poz. 1106 i Nr 101, poz. 1178 oraz z 2000 r. Nr 9, poz. 117 i Nr 72, poz. 839) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymogi i kwalifikacje niezbędne do uprawiania sportów motorowych, sposób ich uzyskiwania, wynikające z nich uprawnienia, zasady nadawania, zawieszania i cofania tych uprawnień, wzór dokumentu stwierdzającego te kwalifikacje i uprawnienia oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące w sportach motorowych.

§ 2. 1. Sporty motorowe mogą uprawiać osoby, które ukończyły w odniesieniu do sportu:

- 1) motocyklowego — 17 lat, a w konkurencji młodzików — 12 lat,
- 2) żużlowego — 16 lat, a w konkurencji młodzików — 10 lat,
- 3) samochodowego — 17 lat,
- 4) kartingowego — 15 lat, a w konkurencji młodzików — 10 lat.

2. Poza spełnieniem wymogów określonych w ust. 1, do uprawiania sportów motorowych, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4, jest niezbędne posiadanie:

- 1) certyfikatu stwierdzającego kwalifikacje i uprawnienia do uprawiania określonej dyscypliny sportów motorowych,
- 2) zaświadczenia wydanego przez lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania określonej dyscypliny sportów motorowych,

3) prawa jazdy właściwego dla uprawianej dyscypliny; nie dotyczy osób uprawiających sport żużlowy i kartingowy,

4) umowy ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.

3. Osoby, które ze względu na wiek nie posiadają prawa jazdy, mogą brać udział wyłącznie w treningach i zawodach organizowanych na torach i trasach zamkniętych.

4. Osoby, które ukończyły 13 lat i uprawiają sport na motorowerach, mogą brać udział w treningach i zawodach organizowanych na drogach publicznych pod warunkiem posiadania karty motorowerowej.

§ 3. 1. Uprawnienia do uprawiania sportów motorowych w określonej dyscyplinie tych sportów nadaje, zawieszają i cofa Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego, zwany dalej „PZM”, lub z jego upoważnienia — jednostki terenowe PZM.

2. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, nadaje się osobie, która spełnia wymogi określone w rozporządzeniu.

3. Nadanie uprawnień następuje na wniosek osoby zainteresowanej.

4. Do wniosku o nadanie uprawnień załącza się:

- 1) pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego, jeżeli wnioskodawca nie ukończył 18 lat,
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2.

5. Dokumentem stwierdzającym posiadanie kwalifikacji i uprawnień jest certyfikat, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. 1. Kwalifikacje stwierdza się na podstawie wyników egzaminów: teoretycznego i praktycznego, prze-

prowadzonych zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi PZM.

2. Egzaminy, o których mowa w ust. 1, przeprowadza komisja powołana przez PZM w trzyosobowych zespołach egzaminacyjnych; w skład zespołu powinien wchodzić co najmniej jeden egzaminator posiadający kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie w danej dyscyplinie sportu.

3. PZM zawiadamia wnioskodawcę o terminie i miejscu egzaminu, co najmniej na 30 dni przed wyznaczoną datą.

4. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się wynik egzaminu; protokół podpisują przewodniczący i członkowie zespołu egzaminacyjnego.

5. Wynik egzaminu określa się jako „pozytywny” lub „negatywny”.

6. W razie negatywnego wyniku egzaminu, osoba ubiegająca się o stwierdzenie kwalifikacji może ponownie przystąpić do egzaminu nie wcześniej niż po upływie 30 dni.

§ 5. 1. Uprawnienia, o których mowa w § 3 ust. 1, zawieszają się, jeżeli właściwa komisja PZM orzekła okresową dyskwalifikację zawodnika.

2. Uprawnienia, o których mowa w § 3 ust. 1, cofają się, jeżeli właściwa komisja PZM orzekła dożywotnią dyskwalifikację zawodnika.

§ 6. PZM prowadzi rejestr wydanych certyfikatów.

§ 7. 1. Zawody w sportach motorowych mogą być przeprowadzane wyłącznie na homologowanych przez PZM torach stałych, prowizorycznych i jednorazowych albo na zatwierdzonych przez PZM trasach przejazdu.

2. Zgodność toru lub trasy z homologacją lub warunkami zatwierdzenia sprawdza bezpośrednio przed zawodami sędzia zawodów lub zespół sędziów zawodów.

3. Tory i trasy, o których mowa w ust. 1, powinny spełniać warunki określone w regulaminach sportowych i technicznych PZM.

§ 8. 1. Podczas zawodów zawodnicy powinni być wyposażeni w kaski ochronne, posiadające znaki atestu uznane odpowiednio przez Międzynarodową Federację Samochodową (FIA) lub Międzynarodową Federację Motocyklową (FIM).

2. Używanie okularów i szyb ochronnych, wykonanych wyłącznie z elastycznych materiałów, jest dozwolone pod warunkiem, że nie stanowią one integralnej części kasku.

§ 9. 1. Podczas zawodów zawodnicy powinni być ubrani w kombinezony lub ubrania ochronne, rękawice i buty wykonane z atestowanych materiałów uznanych odpowiednio przez FIA lub FIM.

2. Na ubraniu powinien być umieszczony znak potwierdzający wykonanie ubrania z atestowanego materiału.

3. Materiał, o którym mowa w ust. 1, powinien posiadać następujące cechy:

- 1) ognioodporność,
- 2) odporność na ścieranie,
- 3) wysoki współczynnik tarcia w kontakcie z nawierzchnią,
- 4) dobre wchłanianie potu,
- 5) nietoksyczność i niealergicznosc,
- 6) nietopliwość.

§ 10. Kaski oraz inne elementy wyposażenia muszą spełniać warunki bezpieczeństwa zawodnika określone w przepisach FIA i FIM.

§ 11. 1. W czasie zawodów w sportach motorowych można używać tylko pojazdów, w których wszystkie zewnętrzne części wirujące są osłonięte.

2. Pojazdy używane podczas zawodów sportowych, z wyjątkiem motocykli do uprawiania sportu żużlowego, powinny mieć sprawnie działające hamulce, odpowiednie do ciężaru pojazdu i jego maksymalnej prędkości.

3. Motocykle do uprawiania sportu żużlowego powinny mieć urządzenie przerywające obwód zapłonowy i unieruchamiające silnik pojazdu, w razie gdy kierowca straci kontakt z motocyklem.

4. W czasie zawodów na drogach publicznych używa się pojazdów, które odpowiadają warunkom ustalonym dla pojazdów dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych.

§ 12. Kierownik zawodów lub komisarz techniczny ma obowiązek nie dopuścić do zawodów zawodnika, którego sprzęt lub wyposażenie nie spełnia wymogów określonych w rozporządzeniu lub w regulaminie zawodów, oraz wycofać z zawodów każdego zawodnika, którego sprzęt zagraża bezpieczeństwu lub którego wyposażenie stało się w czasie zawodów niekompletne.

§ 13. Za bezpieczne przeprowadzenie zawodów motorowych jest odpowiedzialny organizator.

§ 14. Podczas zajęć treningowych należy:

- 1) przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, dotyczących wyposażenia osobistego zawodników oraz pojazdów, które obowiązują podczas zawodów,
- 2) prowadzić szkolenie ze szczególnym uwzględnieniem opanowania bezpiecznej jazdy w warunkach zawodów sportowych.

§ 15. Szkolenie zawodników może być prowadzone wyłącznie przez osoby mające uprawnienia trenera lub instruktora sportów motorowych właściwej dyscypliny.

§ 16. Osoby posiadające licencję na uprawianie określonej dyscypliny sportów motorowych wydaną przed dniem wejścia w życie rozporządzenia otrzymują certyfikat, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 1.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2000 r. (poz. 940)

Wzór

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Znak graficzny
Polskiego Związku Motorowego

CERTYFIKAT

Zdjęcie
format 3,5 x 4,5 cm

Nr

Dyscyplina

.....
podpis

Nazwisko

Imiona

Data urodzenia

Miejsce urodzenia

pieczęć
okrągła
i podpis

.....
(data i miejsce wystawienia)

941

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 26 września 2000 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia kontyngentu taryfowego na przywóz kukurydzy pochodzącej z Republiki Węgierskiej.

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 i § 4 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2000 r. w sprawie ustanowienia kontyngentu taryfowego na przywóz kukurydzy pochodzącej z Republiki Węgierskiej (Dz. U. Nr 3, poz. 32, Nr 22, poz. 279

i Nr 51, poz. 606) w § 4 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Nie wykorzystana pula kontyngentu z III kwartału przechodzi na IV kwartał.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

942

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 26 września 2000 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia Taryfy celnej.

Na podstawie art. 13 § 6 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. W Taryfie celnej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia

1999 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 107, poz. 1217 oraz z 2000 r. Nr 22, poz. 277, Nr 29, poz. 361 i Nr 73, poz. 853), wprowadza się następujące zmiany: