

1080**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 10 sierpnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych

Na podstawie art. 80 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2003 r. o służbie wojskowej żołnierzy zawodowych (Dz. U. Nr 179, poz. 1750, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 czerwca 2004 r. w sprawie dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych (Dz. U. Nr 141, poz. 1497 oraz z 2005 r. Nr 20, poz. 171, Nr 205, poz. 1700 i Nr 245, poz. 2087) w § 22:

1) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

- „1a) pełniący służbę w Biurze Ataszatów Wojskowych lub w ataszacie obrony przy przedstawicielstwie dyplomatycznym Rzeczypospolitej Polskiej — od 0,10 do 0,50;”;

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przy przyznawaniu żołnierzowi zawodowemu dodatku służbowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 1a, uwzględnia się w szczególności charakter zadań realizowanych przez jednostkę organizacyjną, liczbę podległych żołnierzy i pracowników wojska, a także stopień wywiązywania się żołnierza z powierzonych zadań.”.

§ 2. Przepisy rozporządzenia stosuje się przy przyznawaniu dodatku służbowego należnego żołnierzom zawodowym od dnia 1 maja 2006 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 116, poz. 1203 i Nr 210, poz. 2135, z 2005 r. Nr 122, poz. 1025 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 711.

Minister Obrony Narodowej: *R. Sikorski*

1081**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPORTU¹⁾**

z dnia 9 sierpnia 2006 r.

w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji

Na podstawie art. 34a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres oraz warunki przeprowadzenia przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji:

1) bez napędu mechanicznego niezależnie od wielkości oraz o napędzie mechanicznym o mocy do 75 kW,

2) o napędzie mechanicznym o mocy powyżej 75 kW na wodach śródlądowych innych niż śródlądowe drogi wodne

— zwanych dalej „statkami”.

§ 2. 1. Statki podlegają następującym przeglądom technicznym przeprowadzanym przez właściwe polskie związki sportowe:

1) zasadniczym — przeprowadzanym przed pierwszą rejestracją statku;

2) okresowym — przeprowadzanym co najmniej raz na 10 lat nie częściej niż co 5 lat w celu potwierdzenia zdolności statku do żeglugi śródlądowej;

3) doraźnym — przeprowadzanym po awarii, przebudowie lub na wniosek armatora.

¹⁾ Minister Sportu kieruje działem administracji rządowej — kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu (Dz. U. Nr 131, poz. 918).

2. Z zasadniczych przeglądów technicznych zwolnione są statki nowo zbudowane, posiadające oznaczenie CE.

3. Statki nowo zbudowane, posiadające oznaczenie CE są zwolnione z okresowych przeglądów technicznych przez 5 lat od daty pierwszej rejestracji.

4. Po przeprowadzonym przeglądzie technicznym dokonuje się w dokumencie rejestracyjnym wpisu przedłużającego jego ważność i wyznacza się termin następnego okresowego przeglądu technicznego.

§ 3. Armator przedstawia w uzgodnionym terminie i miejscu statek do przeglądu oraz umożliwia przeprowadzenie pomiarów i prób technicznych.

§ 4. Zasadniczy i okresowy przegląd techniczny statku, w zależności od jego rodzaju i przeznaczenia, obejmują odpowiednio:

- 1) kadłub statku, otwory i drożność odpywów;
- 2) stateczność i pływalność statku;
- 3) urządzenia pokładowe do kotwiczenia, cumowania i holowania;

4) silniki, pomieszczenia silnikowe, ich wentylację i izolację, prowadzenie instalacji elektrycznej, paliwowej, układu odprowadzania spalin i ich zabezpieczenia przed możliwością spowodowania pożaru, zbiorniki paliwa oraz przewody paliwa;

5) urządzenie sterowe;

6) instalację gazową;

7) światła nawigacyjne;

8) osprzęt żaglowy;

9) wyposażenie ratunkowe i przeciwpożarowe;

10) urządzenia i środki zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska.

§ 5. Dokumenty z przeglądów technicznych statków wydane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność do czasu, na który zostały wydane, nie dłużej jednak niż do dnia 31 października 2008 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2006 r.

Minister Sportu: *T. Lipiec*

1082

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 8 sierpnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy

Na podstawie art. 39b ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie kursów dokształ-

cających kierowców wykonujących transport drogowy (Dz. U. Nr 122, poz. 1269) wprowadza się następujące zmiany:

1) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

2) załącznik nr 5 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Dokumenty sporządzone na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: w z. *B. Kowalski*

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.