

1125**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 23 sierpnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 141, poz. 1008) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) Certyfikat instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej (*Certificate of the Air Navigation Service Provider*) upoważniający odpowiednio do zapewniania:

a) w ramach służb ruchu lotniczego (*ATS — Air Traffic Services*):

- służby kontroli obszaru (*ACC — Area Control Service*) — upoważniający do zapewniania służby kontroli ruchu lotniczego dla lotów kontrolowanych, wykonywanych w obszarach kontrolowanych Rejonu Informacji Powietrznej FIR Warszawa,
- służby kontroli zbliżania (*APP — Approach Control Service*) — upoważniający do zapewniania służby kontroli ruchu lotniczego dla lotów kontrolowanych przylatujących lub odlatujących statków powietrznych na jedno lotnisko lub więcej lotnisk,
- służby kontroli lotniska (*TWR — Aerodrome Control Service*) — upoważniający do zapewniania służby kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego,
- służby informacji powietrznej (*FIS — Flight Information Service*) — upoważniający do zapewniania służby ruchu lotniczego w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów załogom zainteresowanych statków powietrznych,
- służby lotniskowej informacji powietrznej (*AFIS — Aerodrome Flight Information Service*) — upoważniający do zapewniania służby ruchu lotniczego na

lotniskach niekontrolowanych, informującej załogi statków powietrznych zainteresowanych uzyskaniem informacji o ruchu innych statków powietrznych w Rejonie Informacji Powietrznej FIR Warszawa,

— służby alarmowej (*ALRS — Alerting Service*) — upoważniający do zapewniania służby zawiadamiającej właściwe organizacje, organy lub instytucje o statkach powietrznych potrzebujących pomocy w zakresie poszukiwania i ratownictwa oraz w celu współdziałania z nimi w razie potrzeby,

b) w ramach służb łączności, nawigacji i dozoru (*CNS — Communication, Navigation and Surveillance Services*):

— służby łączności (*COM — Communication Service*) — upoważniający do zapewniania łączności ziemia — ziemia, ziemia — powietrze oraz powietrze — powietrze dla celów służby kontroli ruchu lotniczego (*ATC — Air Traffic Control*),

— służby nawigacji w zakresie urządzeń i usług (*NAV — Navigation Service*) — upoważniający do zapewniania statkom powietrznym informacji o pozycji i czasie,

— służby dozoru (*SUR — Surveillance Service*) — upoważniający do zapewnienia umożliwienia określenia pozycji statku powietrznego w celu zapewnienia bezpiecznej separacji,

c) służb meteorologicznych (*MET — Meteorological Services*) — upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej,

d) służby informacji lotniczej (*AIS — Aeronautical Information Service*) — upoważniający do zapewniania dostarczania danych lub informacji lotniczych, niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej.”;

2) w § 20 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) certyfikacji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej — ponadto programów ochrony, o których mowa w art. 188 ust. 1 pkt 1 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).