

7) dokumenty wymienione w § 6 pkt 3—7, odnoszące się do osób uprawnionych do jego reprezentowania.

2. Założyciel uczelni niepublicznej będący osobą prawną mającą siedzibę za granicą jest obowiązany przedstawić dokumenty potwierdzające jego zdolność do czynności prawnych i zdolność sądową oraz dokumenty określone w ust. 1, wydane przez odpowiednie organy państwa, na obszarze którego założyciel ma siedzibę.

§ 8. Uczelnia zagraniczna składająca wniosek o wydanie pozwolenia na utworzenie uczelni niepublicznej z siedzibą na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązana, z uwzględnieniem § 5, dołączyć do wniosku:

- 1) dokumenty potwierdzające jej status jako uczelni w państwie, na którego obszarze uczelnia ma swoją siedzibę;
- 2) dokumenty potwierdzające prawo do prowadzenia kształcenia na poziomie co najmniej studiów pierwszego stopnia oraz do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie tytułu zawodowego;
- 3) dokumenty potwierdzające jej zdolność do czynności prawnych oraz zdolność sądową;
- 4) dokumenty określające osoby uprawnione do reprezentacji oraz jej zakres;
- 5) statut lub inny akt regulujący sposób jej reprezentacji;
- 6) zaświadczenie z odpowiedniego ze względu na siedzibę uczelni zagranicznej urzędu o niezaleganiu z podatkami i innymi daninami publicznymi;

7) oświadczenia organu uprawnionego do reprezentacji:

- a) o nieposiadaniu wymagalnych zobowiązań wobec skarbu państwa, na którego terytorium znajduje się siedziba uczelni zagranicznej,
- b) o nieprowadzeniu wobec uczelni zagranicznej postępowania likwidacyjnego, upadłościowego lub naprawczego.

§ 9. Opłata na wydatki związane z kosztami postępowania opiniodawczego wynosi:

- 1) 1 800 zł za wniosek dotyczący pozwolenia na utworzenie uczelni oraz prowadzenia w niej jednego kierunku studiów;
- 2) 500 zł za każdy kolejny wnioskowany kierunek studiów.

§ 10. 1. Opłatę, o której mowa w § 9, wpłaca się na rachunek bankowy wskazany przez urząd obsługujący ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego.

2. Dokument potwierdzający dokonanie opłaty dołącza się do wniosku.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 21 listopada 2002 r. w sprawie zakresu danych i informacji objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia na utworzenie niepaństwowej uczelni zawodowej (Dz. U. Nr 203, poz. 1714).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego:

M. Seweryński

690

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPORTU¹⁾

z dnia 29 maja 2006 r.

w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub

rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

§ 2. 1. Wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanego dalej „rejestrem”, następuje na podstawie pisemnego

¹⁾ Minister Sportu kieruje działem administracji rządowej — kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu (Dz. U. Nr 220, poz. 1895).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 199, poz. 1672, z 2003 r. Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 96, poz. 959 oraz z 2005 r. Nr 85, poz. 726, Nr 155, poz. 1298 i Nr 169, poz. 1420.

wniosku armatora składanego do organu rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy;
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) rodzaj i typ statku;
- 4) rok, miejsce budowy, nazwę stoczni i numer identyfikacyjny kadłuba, jeżeli został nadany;
- 5) określenie materiału głównego, z którego statek jest zbudowany;
- 6) rodzaj głównego napędu mechanicznego oraz jego moc w kW;
- 7) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego moc w kW;
- 8) typ i powierzchnię ożaglowania;
- 9) wymiary statku przez podanie długości i szerokości całkowitej kadłuba;
- 10) oznaczenie i adres armatora wraz z numerem PESEL osoby fizycznej, natomiast w sytuacji braku tego numeru wpisuje się numer identyfikacyjny REGON, w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL — numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 11) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego — jeżeli statek był wpisany do innego rejestru.

§ 3. Do wniosku dołącza się:

- 1) dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku — jeżeli armator jest właścicielem albo współwłaścicielem statku;
- 2) dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu — jeżeli armator nie jest właścicielem statku, a dla statku budowanego systemem gospodarczym — pisemne oświadczenie budowniczego;
- 3) dokument z przeglądu technicznego przeprowadzonego na podstawie przepisów w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 4. 1. Rejestr składa się z ksiąg rejestrowych, oddzielnie dla statków:

- 1) o napędzie mechanicznym o symbolu literowym „M”, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) bez napędu mechanicznego lub mogący posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, o symbolu literowym „Z”, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie informatycznym.

§ 5. 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Wpisu statku do rejestru dokonuje się chronologicznie w księdze rejestrowej i w systemie informatycznym na podstawie danych zgłoszonych we wniosku.

3. Wpisy w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej są dokonywane czytelnie, piśmem ręcznym lub maszynowym, a strony księgi numeruje się kolejno.

4. W księdze rejestrowej prowadzonej w systemie informatycznym zapis elektroniczny jest dokonywany w sposób umożliwiający niezwłoczny odczyt oraz wydruk całości lub części zapisanych danych.

§ 6. 1. Wpisy w księdze rejestrowej powinny być dokonywane w sposób trwały.

2. Zmiany danych, skreśleń i poprawek w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej należy dokonywać w sposób trwały w kolorze czerwonym pozwalającym na odczytanie poprzedniego wpisu.

3. Dokonanie zmian danych, skreśleń i poprawek w księdze, o której mowa w ust. 2, powinno być opatrzone datą i podpisem osoby prowadzącej księgę rejestrową.

4. W przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie informatycznym osoba prowadząca dokonuje stosownych zapisów elektronicznych. Zmiany danych, skreślenia i poprawki powinny zapewniać czytelność tekstu sprzed i po zmianie, zawierać datę oraz imię i nazwisko osoby dokonującej danej czynności.

§ 7. 1. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego w przypadku stwierdzenia braków we wniosku lub dokumentach dołączanych do wniosku wzywa składającego wniosek do uzupełnienia braków.

2. Wnioskodawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1, usuwa braki pod rygorem zwrotu posiadanej przez organ rejestracyjny dokumentacji.

§ 8. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego odmawia wpisu do rejestru, jeżeli statek, którego dotyczy wniosek, nie odpowiada danym podanym we wniosku, a także w przypadku, gdy statek nie posiada ważnego przeglądu technicznego przeprowadzonego na podstawie przepisów w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 9. Po wpisaniu statku do rejestru organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego wydaje dokument rejestracyjny.

§ 10. 1. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru stanowią akta rejestrowe.

2. Akta rejestrowe opatruje się numerem zgodnym z numerem rejestracyjnym i przechowuje się w miejscu specjalnie do tego wydzielonym, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.

§ 11. 1. We wniosku o zmianę danych w księdze rejestrowej należy podać dane identyfikujące armatora statku, a także:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) inne dane podlegające zmianom.

2. Składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w księdze rejestrowej.

§ 12. 1. Zmianę danych podlegających wpisowi do księgi rejestrowej armator zgłasza organowi rejestracyjnemu właściwego polskiego związku sportowego w terminie do 30 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego dokonuje odpowiednich zmian także w dokumencie rejestracyjnym statku.

§ 13. Jeżeli przebudowa statku:

- 1) ze statku o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego albo
- 2) ze statku bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

— skutkuje koniecznością zmiany księgi rejestrowej — armator składa wniosek o wykreślenie statku z dotychczasowej księgi rejestrowej i wniosek o wpis statku do właściwej księgi rejestrowej.

§ 14. 1. Wykreślenie statku z księgi rejestrowej następuje:

- 1) na wniosek armatora, do którego dołącza się dokument rejestracyjny tego statku;
- 2) z urzędu przez organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego, jeżeli statek utracił cechy urządzenia pływającego — w takim przypadku organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego wzywa armatora do niezwłocznego zwrotu dokumentu rejestracyjnego statku.

2. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

§ 15. 1. Wzory dokumentów rejestracyjnych statków wpisanych do rejestrów, o których mowa w § 4 ust. 1:

- 1) pkt 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) pkt 2, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. W dokumencie rejestracyjnym organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego nadaje numer rejestracyjny statku oraz wpisuje dane dotyczące armatora i statku oraz termin kolejnego przeglądu technicznego przeprowadzonego zgodnie z przepisami w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 16. 1. Numer rejestracyjny statku składa się z:

1) dwóch liter:

a) pierwsza oznacza województwo właściwe dla siedziby organu rejestracyjnego:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| — B — podlaskie, | — N — warmińsko-mazurskie, |
| — C — kujawsko-pomorskie, | — O — opolskie, |
| — D — dolnośląskie, | — P — wielkopolskie, |
| — E — łódzkie, | — R — podkarpackie, |
| — F — lubuskie, | — S — śląskie, |
| — G — pomorskie, | — T — świętokrzyskie, |
| — K — małopolskie, | — W — mazowieckie, |
| — L — lubelskie, | — Z — zachodniopomorskie, |

b) druga oznacza księgę rejestrową, do której statek został wpisany: „M” lub „Z”;

2) do 4 cyfr lub, po wyczerpaniu możliwości, również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

2. Numer rejestracyjny statku armator umieszcza na obu burtach kadłuba powyżej linii wody.

§ 17. Dokumenty potwierdzające rejestrację statku wydane do dnia wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność do czasu, na który zostały wydane, nie dłużej jednak niż do dnia 31 października 2008 r.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sportu: *T. Lipiec*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Sportu
z dnia 29 maja 2006 r. (poz. 690)

Załącznik nr 1

WZÓR

(format A4)

KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM

prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

w

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia _____ roku.

Księgę rejestrową zakończono dnia _____ roku.

WZÓR

(format A4)

**KSIĘGA REJESTROWA
STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO**

prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

w

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia _____ roku.

Księgę rejestrową zakończono dnia _____ roku.

(strony 1-100)

Nr rejestracyjny Data	Armator statku Imię i nazwisko, adres – PESEL Nazwa, adres – REGON, jeżeli nadany	Nazwa statku Port macierzysty	Nazwa typu statku Nr identyfikacyjny kadłuba Rok budowy Budowniczy statku Wymiary statku Materiał główny, z którego statek jest zbudowany	Powierzchnia żagli Typ silnika Moc [kW]*	Wydano dowód rejestracyjny nr Następny przebieg techniczny do dnia	Kolejne przedłużenia okresów zdolności statku do żeglugi do roku Numery i daty wydanych duplikatów	Uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armatora, skreślenie z rejestru itp.
1	2	3	4	5	6	7	8

* Jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny.

WZÓR

(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

**DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU O NAPĘDZIE MECHANICZNYM
UŻYWANEGO WYŁĄCZNIE DO CELÓW SPORTOWYCH LUB REKREACYJNYCH
NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH**

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR: IMIĘ, NAZWISKO/NAZWA
ADRES, PESEL/REGON, NUMER PASZPORTU lub inny dokument potwierdzający tożsamość

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
-------------------	---	---------------------	---

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA

SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY *, RODZAJ, MOC w kW

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

(pieczęć)

..... dnia

.....
(podpis)

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(na stronie mogą być zamieszczone 4 wpisy)

(pieczęć)

.....

(data)

.....

(podpis)

(następne przeglądy techniczne wypełniać jak wyżej)

* W przypadku statku o napędzie mechanicznym przystosowanego do holowania:

- 1) narciarza wodnego oraz innych obiektów pływających, w tym pneumatycznych: bananów, broko i ringo,
 - 2) statków powietrznych: spadochronów, lotni, spadolotni i wroszybowca
- dokonuje się wpisu „statek przystosowany do holowania ...”.

UWAGI

STATEK PO PRZEGLĄDZIE TECHNICZNYM DOPUSZCZONO DO ŻEGLUGI DZIENNEJ,
CAŁODOBOWEJ * W REJONIE PRZY SILE WIATRU° B

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(pieczęć)

.....
(data)

.....
(podpis)

* Właściwe zakreślić.

NR DRUKU

WZÓR

(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

**DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO
UŻYWANEGO WYŁĄCZNIE DO CELÓW SPORTOWYCH LUB REKREACYJNYCH
NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH**

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych przez (*nazwa właściwego polskiego związku sportowego*)

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR: IMIĘ, NAZWISKO/NAZWA
ADRES, PESEL/REGON, NUMER PASZPORTU lub inny dokument potwierdzający tożsamość

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
-------------------	---	---------------------	---

TYP OŻAGLOWANIA

POWIERZCHNIA POMIAROWA OŻAGLOWANIA	m ²
------------------------------------	----------------

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

(pieczęć)

..... dnia

.....

(podpis)

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(na stronie mogą być zamieszczone 4 wpisy)

(pieczęć)

.....

(data)

.....

(podpis)

(następne przeglądy techniczne wypełniać jak wyżej)

UWAGI

STATEK PO PRZEGLĄDZIE TECHNICZNYM DOPUSZCZONO DO ŻEGLUGI DZIENNEJ,
CAŁODOBOWEJ * W REJONIE PRZY SILE WIATRU° B

NASTĘPNY PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(pieczęć)

.....
(data)

.....
(podpis)

* Właściwe zakreślić.

NR DRUKU