

319

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾
ORAZ MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 23 lutego 2009 r.

**w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji
i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny²⁾**

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) jednostki organizacyjne sprawujące nadzór nad stacjami kontroli pojazdów oraz wydające upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 2) wzory dokumentów związanych z uzyskaniem upoważnień do wykonywania badań oraz wzór upoważnienia do ich przeprowadzania;
- 3) wymagania w stosunku do stacji kontroli pojazdów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 4) wzory dokumentów stosowanych przy badaniach technicznych pojazdów;
- 5) warunki i terminy przeprowadzania badań technicznych pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny;
- 6) warunki przeprowadzania badań technicznych niektórych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów;
- 7) jednostki organizacyjne prowadzące szkolenie diagnostów;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 20 października 2008 r., pod numerem 2008/0442/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97.

8) warunki współdziałania jednostek organizacyjnych sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów ze starostami.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego i Centralnego Biura Antykorupcyjnego, zwanych dalej „pojazdami”.

§ 2. Nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawują:

- 1) Szefostwo Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Komenda Główna Policji — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Policji,
- 3) jednostka organizacyjna Agencji Wywiadu właściwa w sprawach logistyki — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Agencji Wywiadu,
- 4) jednostka organizacyjna Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego właściwa w sprawach logistyki — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
- 5) Biuro Techniki i Zaopatrzenia Komendy Głównej Straży Granicznej — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Straży Granicznej,
- 6) Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Państwowej Straży Pożarnej,
- 7) Biuro Logistyki Służby Kontrwywiadu Wojskowego — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Kontrwywiadu Wojskowego,
- 8) Biuro Administracyjno-Logistyczne Służby Wywiadu Wojskowego — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Wywiadu Wojskowego,

9) Departament Logistyki Centralnego Biura Antykorupcyjnego — w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Centralnego Biura Antykorupcyjnego

— zwane dalej „jednostkami nadzorującymi”.

§ 3. 1. Na wniosek kierownika komórki lub jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli pojazdów podlega, kierownicy jednostek nadzorujących, o których mowa w § 2, wydają upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja ta:

- 1) spełnia wymagania techniczno-organizacyjne określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) zatrudnia co najmniej jednego uprawnionego diagnostę;
- 3) jest zlokalizowana w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego lub Centralnego Biura Antykorupcyjnego.

2. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej niż przez 5 lat od daty jego wydania.

§ 4. 1. Szkolenie diagnostów prowadzą jednostki organizacyjne, którym bezpośrednio podlegają stacje kontroli pojazdów.

2. Jednostki, o których mowa w ust. 1, mogą w pełnym lub ograniczonym zakresie zlecać czynności, o których mowa w ust. 1, zewnętrznym podmiotom prowadzącym szkolenie diagnostów, na zasadach określonych w odrębnych przepisach wydanych przez ministra właściwego do spraw transportu, dotyczących szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów.

3. Jednostki, o których mowa w ust. 1, mogą zawierać między sobą porozumienia mające na celu powierzenie innym jednostkom, w pełnym lub ograniczonym zakresie, czynności, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 2.

§ 5. 1. Stacja kontroli pojazdów prowadzi następującą dokumentację:

- 1) rejestr badań technicznych pojazdów, w którym zamieszcza się dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych;
- 2) rejestr umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych, jeżeli stacja kontroli pojazdów została upoważniona do ich wykonywania i umieszczania;

3) karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń lub przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowisk kontrolnych.

2. Wzór rejestru badań technicznych pojazdów i innych czynności określa załącznik nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z 2004 r. Nr 249, poz. 2499, z 2005 r. Nr 155, poz. 1303 oraz z 2009 r. Nr 39, poz. 316).

3. Wzór rejestru umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

4. Wzór karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrządu kontrolno-pomiarowego stanowiącego wyposażenie stanowiska kontrolnego określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

5. Stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie o:

- 1) przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu;
- 2) przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, jeżeli stacja kontroli pojazdów została upoważniona do badania takiego pojazdu;
- 3) umieszczeniu w pojeździe cech identyfikacyjnych lub o wykonaniu i umieszczeniu w pojeździe tabliczki znamionowej zastępczej.

6. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określa załącznik nr 8 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 2. Przepisy § 12 rozporządzenia, o którym mowa w ust. 2, stosuje się odpowiednio.

7. Wzór oraz sposób wypełnienia zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 12 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 2.

8. Wzór zaświadczenia o umieszczeniu w pojeździe cech identyfikacyjnych lub o wykonaniu i umieszczeniu w pojeździe tabliczki znamionowej zastępczej określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

9. Organ właściwy do rejestracji pojazdu, nadając cechę identyfikacyjną, stosuje odpowiednio wzory cech identyfikacyjnych, określone w załączniku nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322).

10. Wzory pieczętki identyfikacyjnej diagnosty oraz pieczętki specjalnej uprawnionego diagnosty upoważnionego do nadawania i wybijania numerów określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Badania techniczne pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i Policji przeprowadza się corocznie. Przepis art. 81 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym stosuje się odpowiednio.

2. Badania techniczne pojazdów użytkowanych w sposób szczególny przeprowadza się w terminach określonych w art. 81 ust. 2—8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

3. Badanie techniczne pojazdów, o których mowa w ust. 1 i 2, wyłączonych z użytkowania na okres nie krótszy niż 1 rok i poddanych zabiegom konserwacyjnym przeprowadza się bezpośrednio przed ponownym odnowieniem cyklu przechowywania.

4. Badania techniczne pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny, z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu, przeprowadza się na warunkach określonych w art. 81 ust. 9 i 9a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

§ 7. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia badania technicznego niektórych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym, nieposiadających upoważnienia wydanego na podstawie § 3 ust. 1, jeżeli:

1) w obiektach jednostki organizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Wywiadu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego lub Centralnego Biura Antykorupcyjnego nie ma stacji kontroli pojazdów upoważnionej do wykonywania badań technicznych danego rodzaju pojazdów albo

2) wykonanie badania jest uzasadnione względami służbowymi, organizacyjnymi lub ekonomicznymi.

§ 8. 1. Współdziałanie kierownika jednostki nadzorującej i starosty dotyczy przeprowadzania badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów, o których mowa w § 3 ust. 1, posiadających zezwolenie starosty wydane przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1808, z 2006 r. Nr 225, poz. 1636, z 2008 r. Nr 141, poz. 888 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97).

2. W razie stwierdzenia, że stacja kontroli pojazdów, o której mowa w ust. 1, przestała spełniać wymagane warunki lub że badania techniczne są przeprowadzane niezgodnie z przepisami, starosta może powiadomić kierownika jednostki nadzorującej o stwierdzonych nieprawidłowościach oraz wydanych decyzjach w tym zakresie.

3. Na wniosek starosty kierownik jednostki nadzorującej może wyznaczyć przedstawiciela tej jednostki do przeprowadzenia wspólnie ze starostą kontroli stacji kontroli pojazdów.

§ 9. Wymóg certyfikacji zgodności urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowiska kontrolnego, dopuszczonych do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów, nie dotyczy objętych tym obowiązkiem urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych, które zostały zakupione przed dniem 18 października 2000 r.

§ 10. Wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 11. Do stacji kontroli pojazdów, które w dniu 7 lipca 2007 r. posiadały ważne upoważnienie do przeprowadzania badań technicznych, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, nie stosuje się przepisu § 3 ust. 3 pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Stacje kontroli pojazdów niespełniające wymagań, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 3, w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, w § 4 ust. 1 pkt 14, w § 6 pkt 5 lit. a załącznika nr 1 do rozporządzenia, które w dniu 7 lipca 2007 r. posiadały ważne upoważnienie do przeprowadzania badań technicznych pojazdów wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, uznaje się do dnia 31 grudnia 2010 r. za spełniające te wymagania, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Zwolnienie z obowiązku spełniania wymogu określonego w § 4 ust. 1 pkt 14 załącznika nr 1 do rozporządzenia nie dotyczy okręgowych stacji kontroli pojazdów.

§ 13. Upoważnienie wydane przez jednostkę nadzorującą uprawnia stację kontroli pojazdów do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

G. Schetyna

Minister Obrony Narodowej: *B. Klich*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 stycznia 2005 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 25, poz. 211), które utraciło moc z dniem 2 października 2007 r. na podstawie art. 75 ustawy z dnia 9 czerwca 2006 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego oraz ustawę o służbie funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służby Wywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 104, poz. 711 i Nr 218, poz. 1592, z 2007 r. Nr 7, poz. 49 oraz z 2008 r. Nr 122, poz. 797 i Nr 218, poz. 1389).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. (poz. 319)

Załącznik nr 1**WYMAGANIA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW****I. Stanowisko kontrolne**

§ 1. 1. Stanowisko kontrolne powinno znajdować się w wydzielonej części pomieszczenia o wymiarach i bramach dostosowanych do wielkości pojazdów (zespół pojazdów) przewidzianych do badania.

2. Stanowisko kontrolne składa się z:

- 1) płaskiej i poziomej powierzchni mieszczącej badany pojazd (zespół pojazdów), zwanej dalej „ławą pomiarową”, i powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy pomiarowo-kontrolne;
- 2) kanału przeglądowego i urządzenia do podnoszenia osi pojazdu; kanał przeglądowy może być zastąpiony urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu;
- 3) urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- 4) wyposażenia technologicznego;
- 5) stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych, zwanego dalej „stanowiskiem zewnętrznym”.

II. Ława pomiarowa

§ 2. 1. Wymiary ławy pomiarowej powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) długość powinna zapewniać możliwość ustawienia na niej wszystkimi kołami każdego badanego pojazdu oraz umieszczenia przed jego przednimi światłami przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych; w przypadku gdy przewiduje się przetaczanie pojazdu podczas pomiaru zbieżności kół, długość ławy należy powiększyć o długość drogi przetoczenia pojazdu;
- 2) rozstaw krawędzi zewnętrznych nie powinien być mniejszy niż:
 - a) 2,4 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
 - b) 2,8 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t

— przy czym rozstaw krawędzi wewnętrznych powinien odpowiadać szerokości kanału przeglądowego.

2. Nawierzchnia ławy pomiarowej powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) dopuszczalne odchylenie od poziomu nie powinno przekraczać:

a) 3 mm/m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,

b) 4 mm/m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;

2) na szerokości czynnej rolek urządzenia do kontroli działania hamulców powinna być odporna na ścieranie.

3. Część składową ławy pomiarowej może stanowić urządzenie do podnoszenia całego pojazdu, o ile odpowiada warunkom, o których mowa w ust. 2.

III. Kanał przeglądowy

§ 3. 1. Wymiary kanału przeglądowego powinny odpowiadać następującym warunkom:

1) długość powinna być większa niż długość pojazdu (zespołu pojazdów) co najmniej o długość schodów, o ile znajduje się na końcu lub początku kanału, a ponadto zapewniać:

a) wygodne wykonanie wymaganych oględzin i czynności kontrolnych,

b) natychmiastowe opuszczenie kanału przez znajdującego się w nim pracownika — w razie niebezpieczeństwa;

2) szerokość na poziomie ławy pomiarowej powinna mieścić się w granicach:

a) 0,6—0,9 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,

b) 0,7—1,0 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;

3) głębokość powinna wynosić od 1,3 m do 1,8 m; wewnątrz kanału przeglądowego powinny znajdować się przesuwne platformy lub stałe boczne stopnie umożliwiające diagnoście zajęcie pozycji podwyższonej.

2. Kanał przeglądowy powinien mieć zapewnione odwodnienie oraz wentylację.

3. Kanał przeglądowy powinien być wyposażony w:

1) oświetlenie:

a) światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy,

- b) światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu;
- 2) półki wewnętrzne na narzędzia i klucze;
- 3) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej:
 - a) 20 kN — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
 - b) 100 kN — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 4) podłogę lub obrzeże umożliwiające przeciążenie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu o 25 % nominalnego udźwigu, przy czym powinno być możliwe ustawienie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu również między obrotnicami do kontroli geometrii ustawienia kół.

IV. Urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe

§ 4. 1. Stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w co najmniej następujące urządzenia i przyrządy:

- 1) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do pomiaru sił hamujących lub w inne urządzenie służące do sprawdzania skuteczności działania hamulców;
- 2) opóźnieniomierz — w przypadku gdy nie jest możliwe przeprowadzenie badania sił hamujących lub sprawdzenie skuteczności działania hamulców za pomocą urządzeń, o których mowa w pkt 1;
- 3) przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych lub urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół jezdnych;
- 4) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu;
- 5) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł;
- 6) miernik poziomu dźwięku;
- 7) dymomierz;
- 8) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd — przyczepa;
- 9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy, dotyczy to stacji, których zakres badań obejmuje przyczepy;
- 10) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi pojazdu;
- 11) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym;
- 12) zestaw narzędzi monterskich;

- 13) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia;

- 14) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EODB.

2. Stanowisko kontrolne w okręgowej stacji kontroli pojazdów powinno być wyposażone w urządzenia i przyrządy, o których mowa w ust. 1, a ponadto w co najmniej:

- 1) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
- 2) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 3) urządzenie lub przyrząd do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdu samochodowego,
- 4) komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm

— jeżeli zakres badań technicznych prowadzonych przez daną stację wymaga stosowania tych przyrządów lub urządzeń.

3. Dopuszcza się wyposażenie stanowiska kontrolnego w okręgowej stacji kontroli pojazdów w legalizowaną wagę samochodową.

4. Urządzenia i przyrządy mogą stanowić część wspólną wyposażenia kilku stanowisk kontrolnych, o ile istnieje możliwość wykonania badania technicznego zgodnie z wymaganiami w tym zakresie.

§ 5. Warunki dopuszczenia urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowiska kontrolnego do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów określają przepisy wydane na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

V. Wyposażenie technologiczne

§ 6. Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

- 1) ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego i napięciu bezpiecznym z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- 2) instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym co najmniej 0,6 MPa;
- 3) doprowadzenie wody ciepłej lub nagrzewanej miejscowo do umywalki do mycia rąk;
- 4) odpływ ogólny ścieków przez łapacz błota, olejów i paliw lub odpływ ścieków z kanałów przez łapacz błota, olejów i paliw do kanalizacji ogólnej lub system odwadniania kubetkowego;

5) wentylację:

- a) naturalną oraz mechaniczną nawiewno-wywiewną zapewniającą awaryjną wymianę powietrza w ciągu godziny, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik nadmiernego poziomu tlenu węgla, który może automatycznie uruchomić wentylację,
- b) indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów;

6) ogrzewanie pomieszczenia;

- 7) alarmowy czujnik nadmiernego poziomu gazu płynnego i ziemnego w stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

VI. Stanowisko zewnętrzne

§ 7. 1. Stanowisko zewnętrzne powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów.

2. Wymiary stanowiska zewnętrznego nie powinny być mniejsze niż:

- 1) 7,0 x 8,0 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne motocykla i motoroweru;
- 2) 8,5 x 10,5 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t;
- 3) 8,5 x 12,5 m — w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

3. Nawierzchnia stanowiska zewnętrznego powinna być utwardzona (np. beton, asfalt).

Załącznik nr 2

WZÓR

....., dnia
(pieczęć jednostki lub komórki organizacyjnej)

WNIOSEK

o wydanie upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów

Na podstawie § rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 39, poz. 319)

.....
(nazwa jednostki lub komórki organizacyjnej)

zwraca się o wydanie upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, jako

- 1)* okręgowa stacja kontroli pojazdów,
- 2)* podstawowa stacja kontroli pojazdów rodzaju A, B, C, CC, D, T, E**,
- 3)* podstawowa stacja kontroli pojazdów rodzaju A, B, C, CC, D, T, E** w zakresie rozszerzonym o badanie rodzaju b, c, d, e**

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

*z równoczesnym upoważnieniem do umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania tabliczek znamionowych zastępczych — h.

1. Jednostka spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny, w tym dysponuje stanowiskami kontrolnymi do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju (należy podać maksymalne wymiary zewnętrzne pojazdu — długość, wysokość, szerokość — w rozumieniu pkt 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.) przewidzianego do badania na danym stanowisku oraz liczbę stanowisk):

A —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
B —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
C —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
CC —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
	,	,	,	,
D —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
T —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
E —	dł.:,	szer.:,	wys.:,	liczba stanowisk:,
	,	,	,	,

wyposażonymi w***:

- 1) płaską i poziomą powierzchnię stanowiska kontrolnego (liczba i wymiary)

.....
.....;

- 2) kanał przeglądowy i urządzenie do podnoszenia osi pojazdu lub urządzenie do podnoszenia całego pojazdu (liczba i długość kanałów, liczba i rodzaj dźwigników, marka, typ, numer fabryczny, rok produkcji)

.....
.....;

- 3) urządzenie do sprężania powietrza (wytwarzane ciśnienie i liczba punktów do pompowania kół)
.....;
- 4) indywidualne wyciągi spalin (liczba, wydajność oraz sposób ogólnej wentylacji stanowisk)
.....;
- 5) urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe:
- a) urządzenia do badania skuteczności i równomierności działania hamulców
.....;
 - b) opóźnieniomierz
.....;
 - c) przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych (urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół jezdnych)
.....;
 - d) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia w ogumieniu
.....;
 - e) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł
.....;
 - f) miernik poziomu dźwięku
.....;
 - g) dymomierz
.....;
 - h) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd — przyczepa
.....;
 - i) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy
.....;
 - j) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdными pojazdu
.....;
 - k) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym
.....;
 - l) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu
.....;
 - m) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t
.....;
 - n) urządzenie lub przyrząd do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdów samochodowych
.....;
 - o) zestaw narzędzi monterskich
.....;
 - p) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia
.....;
 - q) komplet kluczy dynamometrycznych
.....;
 - r) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD
.....;
 - s) legalizowaną wagę samochodową
.....;
 - t) inne
.....;

2. Do wykonywania badań technicznych pojazdów proponuje się wyznaczyć następujących przeszkolonych diagnostów:

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Wykształcenie	Odbyte szkolenia	Proponowany zakres upoważnienia
1					
2					
....					

3. Do wniosku załącza się poświadczone przez składającego za zgodność ze stanem rzeczywistym:

- 1) szkic sytuacyjny obiektu oraz rysunki technologiczne stanowisk kontrolnych wraz z opisem potwierdzającym spełnienie wszystkich wymogów określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny;
- 2) kserokopię zezwolenia starosty na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja kontroli pojazdów zezwolenie takie otrzymała;
- 3) kserokopię uprawnienia diagnosty.

.....
(podpis i pieczęć kierownika
jednostki lub komórki organizacyjnej)

* Niepotrzebne skreślić.

** Należy wpisać tylko symbole dotyczącej stacji kontroli.

*** Dla przyrządów i urządzeń podlegających certyfikacji należy podać: numer certyfikatu lub datę zakupu, jeśli podlegają zwolnieniu zgodnie z § 9 rozporządzenia, typ, nazwę producenta, rok produkcji i numer fabryczny (o ile występuje).

OBJAŚNIENIA:

1. Symbole rodzajów pojazdów:

- A — motocykle i motorowery,
- B — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
- C — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t lub
- CC — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- D — autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- T — ciągniki rolnicze,
- E — przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których badania jest upoważniona stacja kontroli pojazdów.

2. Symbole rodzajów badań:

- b — pojazdów używanych do przewozu towarów niebezpiecznych,
- c — pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,
- d — pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
- e — pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, dla których wymagane jest specjalistyczne badanie, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
- h — umieszczanie w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywanie i umieszczanie w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych.

Załącznik nr 3

WZÓR

.....
(pieczęć jednostki nadzorującej).....
(data wydania)**UPOWAŻNIENIE NR
do przeprowadzania badań technicznych pojazdów**

Na podstawie § ... rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 39, poz. 319)

upoważniam
(określenie stacji kontroli)

z siedzibą
do przeprowadzania badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego i Centralnego Biura Antykorupcyjnego na warunkach niżej podanych:

1. Jako:

- 1)* okręgową stację kontroli pojazdów,
- 2)* podstawową stację kontroli pojazdów rodzaju A, B, C, CC, D, T, E**, z tym że zakres badań rozszerzam o badanie b, c, d, e*** w stosunku do pojazdów objętych upoważnieniem nr w jednostce nadzorującej.

2.* Ponadto upoważniam stację kontroli do umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych — h.

3. Badania techniczne oraz czynności, o których mowa w pkt 2, powinny być przeprowadzane zgodnie z przepisami wyżej wymienionego rozporządzenia.

4. Do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, objętych upoważnieniem, wyznaczam następujących uprawnionych diagnostów:

1);
(imię, nazwisko, stanowisko — zakres upoważnienia, numer uprawnienia diagnosty)

2)

5.*** Do wykonywania czynności, o których mowa w pkt 2, wyznaczam następujących uprawnionych diagnostów:

1);
(imię, nazwisko, stanowisko)

2)

6. Ustalam następujące wyróżniki do stosowania we wzorze pieczętki identyfikacyjnej diagnosty oraz pieczętki specjalnej uprawnionego diagnosty upoważnionego do nadawania i wybijania numerów:

1) jednostki nadzorującej (x);

2) jednostki wykonującej badanie techniczne (z)

Termin ważności upoważnienia ***** upływa

.....
(podpis kierownika jednostki nadzorującej)

Stacja kontroli pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość przeprowadzanych badań technicznych pojazdów oraz zgodność wystawianych dokumentów ze stanem faktycznym.

Upoważnienie cofa się w przypadku:

- 1) nieusunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w wyznaczonym terminie;
- 2) przeprowadzania badań technicznych niezgodnie ze sposobem ich wykonywania lub niezgodnie z zakresem upoważnienia;
- 3) wykonywania badań technicznych pojazdów niezgodnie z przepisami.

Stacja kontroli pojazdów wymieniona w upoważnieniu przyjmuje przeprowadzanie badań technicznych pojazdów na warunkach w nim określonych.

....., dnia

.....
(kierownik jednostki organizacyjnej)

* Niepotrzebne skreślić.

** Należy wpisać tylko symbole dotyczące upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z określeniem maksymalnych wymiarów zewnętrznych pojazdu (długość, wysokość, szerokość), w rozumieniu pkt 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166), jeśli są inne niż określone w dziale III rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393).

*** Należy wpisać tylko symbole dotyczące upoważnionej stacji kontroli pojazdów.

**** Dotyczy wyłącznie stacji kontroli pojazdów upoważnionych do nadawania i wybijania numerów.

***** Termin ważności upoważnienia nie powinien być dłuższy niż 5 lat.

OBJAŚNIENIA:

1. Symbole rodzajów pojazdów:

- A — motocykle i motorowery,
- B — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
- C — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t lub
- CC — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- D — autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- T — ciągniki rolnicze,
- E — przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których badania jest upoważniona stacja kontroli pojazdów.

2. Symbole rodzajów badań:

- b — pojazdów używanych do przewozu towarów niebezpiecznych,
- c — pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,
- d — pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
- e — pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, dla których wymagane jest specjalistyczne badanie, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
- h — umieszczanie w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywanie i umieszczanie w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych.

WZÓR

Rejestr umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych

Lp.	Data	Marka, typ i model pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu	Nadany numer nadwozia (podwozia- -ramy)	Wykonano i umieszczono tabliczkę znamionową	Osoba zezwalająca na nadanie i wybicie numeru, wykonanie	Podpis i pieczęć imienna diagnosty	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9

WZÓR

Nr ewidencyjny

.....
(pieczęć jednostki organizacyjnej)**Karta okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub
przrządu kontrolno-pomiarowego stanowiącego
wyposażenie stanowiska kontrolnego**

Przeznaczenie i rodzaj urządzenia (przrządu)*

Marka, typ*

Nr fabryczny Rok produkcji

Nr certyfikatu zgodności

Data rozpoczęcia eksploatacji

Uwagi

.....
(miejscowość).....
(data).....
(kierownik jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli
pojazdów podlega, lub osoba upoważniona)

* Zgodnie z treścią certyfikatu zgodności.

Lp.	Data	Wykonane czynności, wyniki kontroli, podjęte decyzje	Podpis i pieczęć imienna osoby przeprowadzającej kontrolę eksploatacyjną	Podpis i pieczęć kierownika jednostki organizacyjnej lub osoby upoważnionej
1	2	3	4	5

Załącznik nr 6

WZÓR

.....
(pieczęć jednostki organizacyjnej)

.....
(miejscowość, data)

ZAŚWIADCZENIE NR
(lp. rejestru)

Zaświadcza się, że w pojeździe marki
typ, model
został nadany i wydany numer:
nadwozia* (podwozia-ramy)* silnika*
wykonano i umieszczono tabliczkę znamionową zastępczą*
Numer (numery) nadano i wydano, tabliczkę znamionową zastępczą wykonano i umieszczono na
podstawie decyzji

.....
(organ właściwy do rejestracji pojazdu lub osoba upoważniona, data i nr dokumentu)

Uwagi:
.....
.....

.....
(pieczęć identyfikacyjna**)

.....
(pieczęć imienna, podpis**)

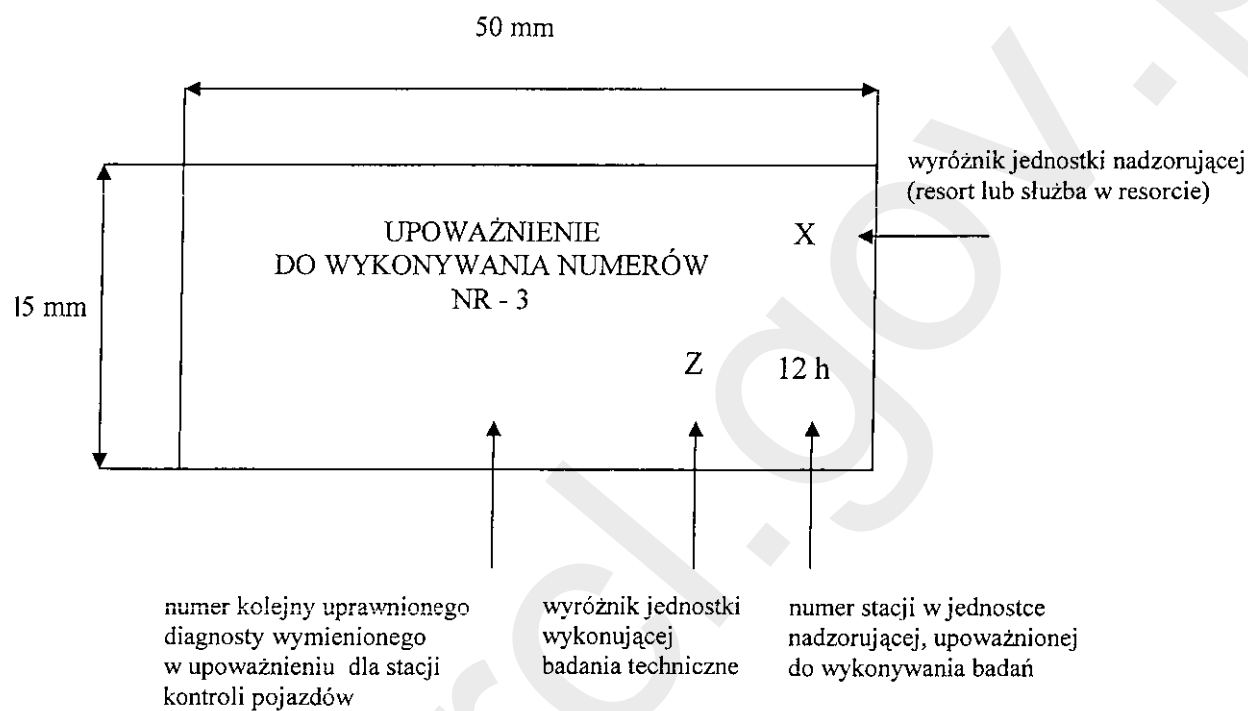
* Niepotrzebne skreślić.

** W miejscach przeznaczonych na odcisk pieczęci przystawia się pieczęć wzorów określonych w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 39, poz. 319).

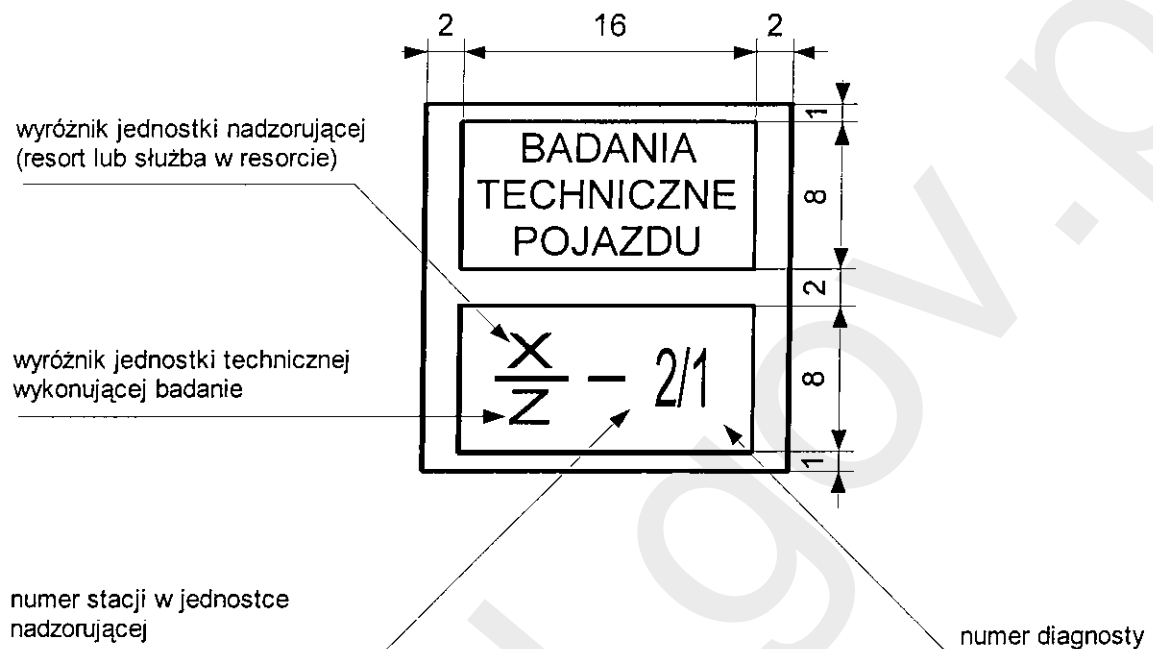
Załącznik nr 7

WZÓR PIECZĄTKI IDENTYFIKACYJNEJ DIAGNOSTY ORAZ PIECZĄTKI SPECJALNEJ UPRAWNIONEGO
DIAGNOSTY UPOWAŻNIONEGO DO NADAWANIA I WYBIJANIA NUMERÓW

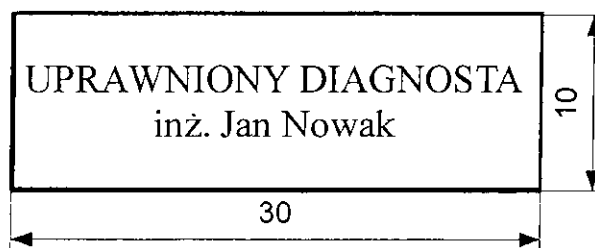
A



albo

B

albo

C

wymiary podano w milimetrach