



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 9 maja 2017 r.

Poz. 901

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 19 kwietnia 2017 r.

w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobiera się:

- 1) przy składaniu wniosku o:
 - a) wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa części A i B, świadectwa bezpieczeństwa oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,
 - b) wydanie, przedłużenie ważności i zmianę certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w zakresie wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków lub wymagań zawartych w tym certyfikacie,
 - c) wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji:
 - podsystemów strukturalnych składających się na system kolei,
 - pojazdów kolejowych zgodnych z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zwanymi dalej „TSI”, oraz pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI,
 - d) wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych świadectw,
 - e) wydanie decyzji, o której mowa w art. 25f ust. 5 i 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
 - f) wydanie decyzji stwierdzającej, czy niezbędne jest uzyskanie nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla podsystemu strukturalnego po modernizacji,
 - g) autoryzację jednostki oceniającej zgodność ubiegającej się o notyfikację
 - 100% minimalnej opłaty dla czynności będącej przedmiotem wniosku, a pozostałą część opłaty w terminie 14 dni od dnia doręczenia dokumentu wnioskodawcy;
- 2) przy składaniu wniosku o wydanie, przedłużenie ważności licencji maszynisty, aktualizację danych zawartych w licencji maszynisty i wydanie wtórników licencji maszynisty oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów – 100% opłaty;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1823, 1920, 1923, 1948 i 2138 oraz z 2017 r. poz. 60.

- 3) w przypadku wydawania dokumentów na podstawie wniosku o:
 - a) nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdu kolejowemu (EVN) oraz za dokonanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych,
 - b) wyrejestrowanie pojazdu kolejowego– 100% opłaty płatnej w terminie 14 dni od dnia doręczenia dokumentu;
- 4) w każdym roku kalendarzowym za kontrole w ramach nadzoru nad:
 - a) ośrodkami szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów,
 - b) podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, także zachowania ich ważności– 100% opłaty płatnej w terminie 30 dni od dnia doręczenia protokołu kontroli.

§ 3. Wysokość opłat za wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa oraz za wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli, typu urządzeń oraz typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:

- 1) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.³⁾), lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 2012 r. poz. 987, z późn. zm.⁴⁾), i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” – wynosi 10% opłaty dla danego rodzaju czynności;
- 2) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych oraz kolei wąskotorowych – wynosi 20% opłaty dla danego rodzaju czynności.

§ 4. 1. Opłaty uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego.

2. W przypadku składania wniosku, o którym mowa w § 2 pkt 1 i 2, załącza się do niego dowód uiszczenia opłaty.

§ 5. 1. Do opłat za czynności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczących spraw, w których wniosek został złożony przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do opłat za czynności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczących kontroli, które zostały wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia.

3. Do opłat za czynności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczących zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji oraz europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN), pobieranych na podstawie wniosków złożonych do dnia 31 grudnia 2017 r., stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.⁵⁾

Minister Infrastruktury i Budownictwa: wz. *K. Smoliński*

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 397, 774 i 1505, z 2016 r. poz. 1330, 1887 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1505, z 2016 r. poz. 352, 749, 868 i 1330 oraz z 2017 r. poz. 60 i 132.

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 1127), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. (poz. 901)

**CZYNNOŚCI WYKONYWANE PRZEZ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO,
ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT**

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat (PLN)				
		Pracochłonność				
1	2	3	4	5	6	7
I	Dotyczące autoryzacji bezpieczeństwa oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych autoryzacji	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
1	Wydawanie dokumentu autoryzacja bezpieczeństwa	7000	9000	12 000	15 000	równowartość w złotych 5500 euro*
2	Przedłużanie ważności autoryzacji bezpieczeństwa	4000	7000	8000	9000	10 000
3	Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000
II	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa – część A – oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych certyfikatów	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
1	Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa – część A	7000	9000	12 000	15 000	równowartość w złotych 5500 euro*
2	Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa – część A	4000	7000	8000	9000	10 000
3	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa – część A	2000	2500	3000	4000	5000
III	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa – część B – oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych certyfikatów	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
1	Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa – część B	4000	5000	6000	9000	równowartość w złotych 5500 euro*
2	Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa – część B	3000	5000	6000	8000	10 000
3	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa – część B	2000	2500	3000	4000	5000
IV	Dotyczące świadectw bezpieczeństwa oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych świadectw	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
1	Wydawanie dokumentu świadectwa bezpieczeństwa	3000	5000	7000	10 000	równowartość w złotych 5500 euro*
2	Przedłużanie ważności świadectwa bezpieczeństwa	1500	2500	3500	5000	7000
3	Zmiana świadectwa bezpieczeństwa	800	1000	1500	2000	3500
V	Dotyczące certyfikatów ECM	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
1	Wydawanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w zakresie wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków lub wymagań zawartych w tym certyfikacie	7000	9000	12 000	15 000	równowartość w złotych 5500 euro*
2	Przedłużanie ważności certyfikatu	4000	7000	8000	9000	10 000
3	Zmiana certyfikatu	2000	2500	3000	4000	5000

1	2	3	4	5	6	7
VI	Dotyczące licencji maszynisty – wydawanie, przedłużanie ważności, aktualizacja danych zawartych w licencji, wydawanie wtórników licencji oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów					100
VII	Dotyczące zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
1	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych składających się na system kolei	4000	6000	7000	10 000	równowartość w złotych 3000 euro*
2	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych zgodnych z TSI oraz pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI na każdy typ pojazdu trakcyjnego, wagonu pasażerskiego, wagonu towarowego, pojazdu specjalnego	4000	6000	7000	10 000	równowartość w złotych 3000 euro*
3	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych zgodnych z TSI oraz pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI na każdy pojazd trakcyjny, wagon pasażerski, wagon towarowy, pojazd specjalny zgodny z dopuszczonym typem	300	600	1000	1500	2000
VIII	Dotyczące prowadzenia spraw związanych z wydaniem decyzji na podstawie art. 25f ust. 5 i 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
		1100	2000	4000	6000	równowartość w złotych 3000 euro*
IX	Dotyczące europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN)					
1	Nadanie europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN)					100 za pojazd
2	Zmiana europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) oraz dokonanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności					50 za pojazd
3	Zmiana kodu interoperacyjności					20 za pojazd
4	Wyrejestrowanie pojazdu kolejowego					równowartość w złotych 25 euro* za pojazd
X	Dotyczące wydawania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych świadectw					
1	Dla budowli – na każdy typ:	do 10 godzin	od 11 do 20 godzin	od 21 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	ponad 40 godzin
1.1	Skrzyżowania torów kolejowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.2	Rozjazd kolejowego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.3	Szyny kolejowej	1000	2000	3000	4000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.4	Systemu przytwierdzeń	1000	2000	3000	4000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.5	Podkładu kolejowego, podkładu stalowego, podrozdzielnicy, mostownicy, podpory blokowej	800	1500	2300	3000	równowartość w złotych 7000 euro*

1	2	3	4	5	6	7
2	Dla urządzeń – na każdy typ:	do 10 godzin	od 11 do 20 godzin	od 21 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	ponad 40 godzin
2.1	Sieci jezdnej, sieci powrotnej i trzeciej szyny metra	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2	Stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.3	Urządzeń sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.4	Urządzeń blokady liniowej	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.5	Systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.6	Urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.7	Urządzeń oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.8	Urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.9	Urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: obwodów torowych i liczników osi	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.10	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.11	Sygnalizatora kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.12	Dławika torowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.13	Linek dławikowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.14	Wyłącznika szybkiego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.15	Systemu automatycznego prowadzenia pociągu	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.16	Urządzeń łączności przewodowej: zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.17	Urządzeń łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.18	Systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.19	Systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.20	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*

1	2	3	4	5	6	7
3	Dla eksploatowanych pojazdów kolejowych – na typ:	do 10 godzin	od 11 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	od 41 do 50 godzin	ponad 50 godzin
3.1	Pojazdu trakcyjnego	4000	10 000	20 000	40 000	równowartość w złotych 30 000 euro*
3.2	Wagonu pasażerskiego	4000	10 000	20 000	40 000	równowartość w złotych 30 000 euro*
3.3	Wagonu towarowego	3000	6000	10 000	30 000	60 000
3.4	Pojazdu specjalnego	3000	6000	15 000	40 000	75 000
XI	Dotyczące autoryzacji jednostek oceniających zgodność ubiegających się o notyfikację	do 10 godzin	od 11 do 20 godzin	od 21 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	ponad 40 godzin
		2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 3000 euro*
XII	Dotyczące wydania decyzji stwierdzającej, czy niezbędne jest uzyskanie nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla podsystemu strukturalnego po modernizacji	do 10 godzin	od 11 do 20 godzin	od 21 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	ponad 40 godzin
		3000	5000	8000	10 000	równowartość w złotych 3000 euro*
XIII	Dotyczące nadzoru	do 10 godzin	od 11 do 20 godzin	od 21 do 30 godzin	od 31 do 40 godzin	ponad 40 godzin
1	Kontrole w ramach nadzoru nad ośrodkami szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów	2500	4000	5500	7000	8000
2	Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności	2500	4000	5500	7000	8000

* Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.