DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 29 maja 2020 r.

Poz. 959

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY[1)]

z dnia 27 maja 2020 r.

w sprawie programów ramowych kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych

Na podstawie art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa programy ramowe kursów specjalistycznych dla poszczególnych rodzajów służb oraz kursów uzupełniających, minimalne liczby godzin zajęć na poszczególnych kursach, kryteria oceny i sposoby przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.

§ 2. 1. Kurs specjalistyczny jest realizowany zgodnie z programem ramowym określonym w:

1) załączniku nr 1 do rozporządzenia – dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych;

2) załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla służby kontroli transportu drogowego;

3) załączniku nr 3 do rozporządzenia – dla kursu specjalistycznego uzupełniającego.

2. Program ramowy kursu specjalistycznego składa się z zajęć teoretycznych oraz praktyki.

§ 3. 1. Zajęcia teoretyczne organizowane w ramach kursu specjalistycznego mają na celu przekazanie wiedzy i umiejętności niezbędnych do wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Zajęcia teoretyczne mogą być przeprowadzone w trybie stacjonarnym lub z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość, niezależnie od tego, czy zostało to przewidziane w programie kursu specjalistycznego.

3. Podczas praktyki w ramach kursu specjalistycznego pracownicy Inspekcji Transportu Drogowego biorą udział w czynnościach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonywanych w celu realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 4. Kurs specjalistyczny kończy się egzaminem kwalifikacyjnym odpowiednio dla:

1) służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych, zwanym dalej „egzaminem kwalifikacyjnym I stopnia”, albo

2) służby kontroli transportu drogowego oraz dla kursu specjalistycznego uzupełniającego, zwanym dalej „egzaminem kwalifikacyjnym II stopnia”.

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

§ 5. 1. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zwana dalej „komisją", nie później niż w terminie:

1) 14 dni od dnia zakończenia kursu specjalistycznego albo

2) 6 miesięcy od dnia podjęcia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego decyzji, o której mowa w art. 76a ust. 3 ustawy.

2. Komisja zadania, o których mowa w ust. 1, może wykonywać za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

3. W przypadku przeprowadzania egzaminów, o których mowa w ust. 1, w siedzibie pracodawcy z wykorzystaniem technologii informatycznych komisja jest wspierana przez osoby wyznaczone przez pracodawców, w których siedzibie jest przeprowadzany egzamin, do kontroli jego przebiegu, potwierdzenia tożsamości zdających oraz zapewnienia samodzielności pracy zdających.

§ 6. 1. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia składa się z dwóch części:

1) egzaminu pisemnego, przeprowadzanego w formie testu, zawierającego zbiór pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru lub pytań otwartych, mającego na celu sprawdzenie wiedzy egzaminowanego;

2) egzaminu praktycznego, mającego na celu sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia kontroli oraz zachowania się egzaminowanego w czasie wykonywania czynności kontrolnych.

2. Każde pytanie zamknięte ocenia się następująco:

1) wskazanie odpowiedzi prawidłowej – jeden punkt;

2) wskazanie odpowiedzi nieprawidłowej lub brak odpowiedzi, lub więcej niż jedna odpowiedź – zero punktów.

3. Każde pytanie otwarte oceniane jest w skali od 0 do 3 punktów.

4. Test składa się z minimum 30 do maksimum 50 pytań jednokrotnego wyboru oraz nie więcej niż trzech pytań otwartych.

5. Czas trwania egzaminu pisemnego wynosi od 90 do 180 minut, proporcjonalnie do liczby pytań, tak aby na każde pytanie zamknięte przeznaczony był czas 3 minut oraz 10 minut na pytanie otwarte.

6. Egzamin pisemny może zostać przeprowadzony w:

1) ośrodku szkolenia albo

2) siedzibie pracodawcy z wykorzystaniem technologii informatycznych przy zapewnieniu:

   a) kontroli jego przebiegu i rejestracji,

   b) potwierdzenia przed egzaminem tożsamości zdających,

   c) samodzielności pracy zdających.

7. Szczegółowe kryteria oceny egzaminu praktycznego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

8. Egzamin pisemny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% punktów możliwych do zdobycia.

9. Egzaminowany przystępuje do egzaminu praktycznego po złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego.

10. Egzamin praktyczny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70 punktów.

11. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania wyniku pozytywnego zarówno z egzaminu pisemnego, jak i z egzaminu praktycznego.

§ 7. 1. Egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, zarówno z egzaminu pisemnego, jak i z egzaminu praktycznego.

2. Egzamin poprawkowy pisemny przeprowadza się nie wcześniej niż po upływie 6 dni i nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu pisemnego.

3. Egzamin poprawkowy praktyczny przeprowadza się nie wcześniej niż po upływie 2 dni i nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu praktycznego.

4. Do przeprowadzania egzaminu poprawkowego stosuje się odpowiednio przepisy § 6.

§ 8. Wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia i egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Do spraw związanych z realizacją programów kursów specjalistycznych rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym że do organizacji zajęć teoretycznych stosuje się § 3 ust. 2 niniejszego rozporządzenia.

2. Egzaminy kwalifikacyjne I stopnia, egzaminy kwalifikacyjne II stopnia oraz egzaminy poprawkowe przeprowadzane po realizacji programu kursów specjalistycznych na podstawie przepisów dotychczasowych, odbywają się na podstawie przepisów dotychczasowych, z tym że do ich przeprowadzenia stosuje się również § 5 ust. 2 oraz § 6 ust. 6 niniejszego rozporządzenia.

3. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

4. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2306).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2020 r.

Minister Infrastruktury: wz. *R. Weber*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 27 maja 2020 r. (poz. 959)

Załącznik nr 1

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO DLA SŁUŻBY NADZORU NAD RUCHEM DROGOWYM I SŁUŻBY KONTROLI OPŁAT DROGOWYCH

Lp.	**TEMATYKA**	**Minimalna liczba godzin**
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	4
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Ruch drogowy	40
5	Czas pracy kierowców	24
6	System elektronicznego poboru opłat	16
7	Pierwsza pomoc przedmedyczna	16
8	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
9	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
10	Przeciwdziałanie korupcji	2
11	Kontrola drogowa	8
12	Dokumenty w transporcie drogowym	8
13	Urządzenia rejestrujące	8
14	Elementy psychologii	16
15	Sprawdzenie wiedzy i przygotowanie do egzaminu kwalifikacyjnego	8
Zajęcia teoretyczne – razem		222
16	Praktyka	80
Zajęcia teoretyczne i praktyka – razem		302

Załącznik nr 2

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO DLA SŁUŻBY KONTROLI TRANSPORTU DROGOWEGO

Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	4
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Ruch drogowy	40
5	Przeciwdziałanie korupcji	2
6	Pierwsza pomoc przedmedyczna	16
7	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
8	System elektronicznego poboru opłat	8
9	Czas pracy kierowców	80
10	Manipulacje w tachografach	24
11	Kontrola w przedsiębiorstwie i jednostkach samorządu terytorialnego z elementami prawa gospodarczego	24
12	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
13	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
14	Transport zwierząt	16
15	Urządzenia ciśnieniowe	8
16	Transport odpadów	16
17	Zabezpieczenia ładunków	8
18	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
19	Pojazdy nienormatywne	16
20	Dostęp do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych	32
21	Kontrola drogowa	8
22	Elementy psychologii	24
23	Sprawdzenie wiedzy i przygotowanie do egzaminu kwalifikacyjnego	24
Zajęcia teoretyczne – razem		506
24	Praktyka	440
Zajęcia teoretyczne i praktyka – razem		946

Załącznik nr 3

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO UZUPEŁNIAJĄCEGO

Lp.	**TEMATYKA**	**Minimalna liczba godzin**
1	Kontrola w przedsiębiorstwie i jednostkach samorządu terytorialnego z elementami prawa gospodarczego	24
2	Czas pracy kierowców	56
3	Manipulacje w tachografach	24
4	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
5	Transport zwierząt	16
6	Urządzenia ciśnieniowe	8
7	Transport odpadów	16
8	Zabezpieczenia ładunków	8
9	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
10	Pojazdy nienormatywne	16
11	Dostęp do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych	32
12	Elementy psychologii	8
13	Sprawdzenie wiedzy i przygotowanie do egzaminu kwalifikacyjnego	16
Zajęcia teoretyczne – razem		308
14	Praktyka	280
Zajęcia teoretyczne i praktyka – razem		588

Załącznik nr 4

SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA OCENY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Imię:	Egzaminator I:
Nazwisko:	Egzaminator II:
Data:	Egzaminator III:
Godzina rozpoczęcia kontroli:	.....
Godzina zakończenia kontroli:	

		Punkty	**Uwagi**
Zatrzymanie pojazdu i rozpoczęcie kontroli	Bezpieczeństwo	/5	
	Zachowanie	/5	
	Pobranie właściwych dokumentów	/5	
	Ogółem pkt	**/15**	
Przebieg kontroli	Kontrola przestrzegania poszczególnych regulacji prawnych*)	/35	
	Analiza, podział, synteza	/15	
	Propozycja co do dalszego postępowania	/15	
	Wypełnienie i jasność dokumentacji pokontrolnej	/5	
	Prowadzenie kontroli/unikanie konfliktów/ trudności językowe	/5	
	Ogółem pkt	**/75**	
Zakończenie kontroli	Zwrot dokumentów	/5	
	Jasne polecenia	/2	
	Bezpieczeństwo	/3	
	Ogółem pkt	**/10**	
Łączna liczba punktów		/100	

Uwagi dotyczące przeprowadzenia przez egzaminowanego kontroli oraz jego predyspozycji do wykonywania czynności kontrolnych	**Komisja egzaminacyjna**

*) W zależności od rodzaju egzaminu kwalifikacyjnego.

Załącznik nr 5

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O ZŁOŻENIU Z WYNIKIEM POZYTYWNYM EGZAMINU KWALIFIKACYJNEGO I STOPNIA I EGZAMINU KWALIFIKACYJNEGO II STOPNIA

Nr ……

Rzeczpospolita Polska
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Zaświadczenie

o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia*)

Pan(i) ……..……
(imię i nazwisko)

Nr PESEL**): ……..……

Złożył/a z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, późn. zm.).

Główny Inspektor

Transportu Drogowego

……..

……, …… 20… r.
(miejsce i data wystawienia zaświadczenia)

*) *Niepotrzebne skreślić.*
**) *Jeżeli posiada nr PESEL.*