



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 27 lutego 2025 r.

Poz. 243

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 19 lutego 2025 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068 i 1933) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz. U. poz. 153) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 2 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:  
„5) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 1).”;
- 2) w § 3:
  - a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:  
„1a) Konwencja SOLAS 90 – Konwencję SOLAS w wersji zmienionej rezolucją MSC.117(74) przyjętą podczas 74. sesji Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej w dniu 6 czerwca 2001 r.”;
  - b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:  
„3a) Kodeks IP – Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy określony w prawidle 1 rozdziału XV Konwencji SOLAS”;
  - c) w pkt 19 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 20 w brzmieniu:  
„20) personel przemysłowy – osoby, o których mowa w definicji zawartej w prawidle 1 rozdziału XV Konwencji SOLAS.”;
- 3) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Inspekcji rocznej nie przeprowadza się:
  - 1) na statkach posiadających kartę bezpieczeństwa „Ł”;
  - 2) na pozostałych statkach – w roku, w którym została przeprowadzona inspekcja pośrednia.”;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 1).

- 4) § 6 otrzymuje brzmienie:
- „§ 6. Inspekcję pośrednią przeprowadza się:
- 1) w okresie od trzech miesięcy przed upływem drugiej albo trzeciej daty rocznicowej certyfikatu do trzech miesięcy po upływie tej daty;
  - 2) na statkach posiadających kartę bezpieczeństwa „Ł” – w okresie pomiędzy drugą a trzecią datą rocznicową certyfikatu.”;
- 5) w § 34:
- a) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Statek przewożący personel przemysłowy oprócz certyfikatów, o których mowa w ust. 1 oraz w ust. 3 lub 4, powinien posiadać certyfikat bezpieczeństwa personelu przemysłowego wraz z wykazem wyposażenia (formularz IP) – wystawiony na okres nieprzekraczający pięciu lat i corocznie potwierdzany.”;
  - b) po ust. 11 dodaje się ust. 11a w brzmieniu:

„11a. Wzór certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego wraz z wykazem wyposażenia (formularz IP) określa Kodeks IP.”;
- 6) w § 36 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Organ inspekcyjny wydaje certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego typu ro-ro lub szybkiego statku pasażerskiego po przeprowadzeniu czynności określonych w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia. W przypadku statku spełniającego szczególne wymagania stateczności dla statków pasażerskich typu ro-ro, dla których stosuje się wymagania prawidła 8 części B rozdziału II-1 Konwencji SOLAS 90, certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak długo statek pływa w obszarze o tej samej lub niższej wartości znaczącej wysokości fali.”;
- 7) w § 38 w ust. 1:
- a) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) kartę bezpieczeństwa na podróż jednorazową, którą wydaje się dla:

    - a) statków mających odbyć podróż w celu wykonania prób morskich lub innego zadania o charakterze incydentalnym wymagającego odbycia podróży jednorazowej,
    - b) statków posiadających ważne dokumenty, mających odbyć podróż wykraczającą poza uprawnienia wynikające z tych dokumentów;

3) kartę bezpieczeństwa „Ł”, którą wydaje się dla:

    - a) łodzi o prostej budowie i długości kadłuba nie większej niż 15 m, uprawiających żeglugę krajową,
    - b) jednostek bez napędu uprawiających żeglugę krajową

– wystawioną na okres nieprzekraczający 5 lat.”;
  - b) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) certyfikat bezpieczeństwa personelu przemysłowego statku nieobjętego umowami międzynarodowymi wraz z wykazem wyposażenia (formularz IP), który wydaje się dla statku przewożącego personel przemysłowy oprócz karty bezpieczeństwa, o której mowa w pkt 1 – wystawiony na okres nieprzekraczający pięciu lat i corocznie potwierdzany.”;
- 8) w załączniku nr 8 do rozporządzenia:
- a) wzór karty bezpieczeństwa „Ł” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia,
  - b) po wzorze certyfikatu zwolnienia statku nieobjętego umowami międzynarodowymi dodaje się wzór certyfikatu określony w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Karty bezpieczeństwa „Ł” wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność na okres, na jaki zostały wydane.

2. W celu potwierdzenia ważności karty bezpieczeństwa „Ł”, o której mowa w ust. 1, przeprowadza się odpowiednio inspekcję roczną albo inspekcję pośrednią, zgodnie z przepisami rozporządzenia w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *A. Marchewka*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 19 lutego 2025 r. (Dz. U. poz. 243)

Załącznik nr 1

WZÓR



RZECZOSPOLITA POLSKA  
**KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”**

nr: .....

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez .....

Nazwa statku: ..... Armator: ..... Sygnał rozpoznawczy: .....  
 Port macierzysty: ..... Nr rejestru: ..... Klasa: .....  
 Typ statku: ..... Materiał: .....  
 Rok budowy: ..... Stocznia: .....  
 Pojemność brutto: ..... Pojemność netto: ..... Nośność: .....  
 Długość całkowita: ..... Długość między pionami: ..... Min. wolna burta: .....  
 Wolna burta: ..... Wysokość boczna: ..... Zanurzenie maks.: .....  
 Szerokość: ..... Liczba grodzi wodoszczelnych: .....

Napęd (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny): .....

Kotwice (liczba, ciężar): .....

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość: .....

**Wyposażenie:**

|                                |       |                        |       |                      |       |
|--------------------------------|-------|------------------------|-------|----------------------|-------|
| tratwa ratunkowa               | ..... | gaśnice                | ..... | reflektor radarowy   | ..... |
| koła ratunkowe                 | ..... | koc gaśniczy           | ..... | światła nawigacyjne: |       |
| pasy ratunkowe                 | ..... | rękawice ognioochronne | ..... | masztowe             | ..... |
| kombinezony ratunkowe          | ..... | wiadro ppoż.           | ..... | rufowe               | ..... |
| wyrzutnia linki ratunkowej     | ..... | toporek                | ..... | burtowe zielone      | ..... |
| rakiety spadochronowe czerwone | ..... | kompas                 | ..... | burtowe czerwone     | ..... |
| pochoźnie czerwone             | ..... | sonda                  | ..... | pozycyjne komb.      | ..... |
| plawka dymna pomarańczowa      | ..... | róg mgłowy             | ..... | białe 360°           | ..... |
| radiotelefon VHF               | ..... | apteczka               | ..... | czerwone 360°        | ..... |
| radar                          | ..... | latarka elektryczna    | ..... | .....                | ..... |
| GPS                            | ..... | dryfkotwa              | ..... | .....                | ..... |

**Załoga:**

.....  
 .....  
 .....

**Inne wymagania i warunki:**

.....  
 .....  
 .....

**NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ**, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do .....

W ..... przy sile wiatru do ..... °B i stanie morza ..... (wysokość fali ..... m)

W ..... przy sile wiatru do ..... °B i stanie morza ..... (wysokość fali ..... m)

**Niniejsza karta jest ważna do dnia:** .....

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

**Wydano w:**

.....  
 Miejscowość, data

.....  
 Pieczęć

.....  
 Podpis

**ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI POŚREDNIEJ****ZAŚWIADCZA SIĘ** na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania......  
Miejscowość, data.....  
Pieczęć.....  
Podpis

## WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
REPUBLIC OF POLAND

**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA PERSONELU PRZEMYSŁOWEGO  
STATKU NIEOBJĘTEGO UMOWAMI MIĘDZYNARODOWYMI  
INDUSTRIAL PERSONNEL SAFETY CERTIFICATE OF NON-CONVENTION SHIP**

nr / No.: .....

wydany na podstawie  
issued under the provisions of

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068,  
z późn. zm.)

Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws of 2024 item 1068, as amended)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND

przez / by .....

Nazwa statku:

Name of ship: .....

Sygnal rozpoznawczy:

Distinctive No. or letters: .....

Nr IMO:

IMO No.: .....

Port macierzysty:

Port of registry: .....

Pojemność brutto:

Gross tonnage: .....

Data położenia stępki lub osiągnięcia podobnego stadium budowy albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub modyfikacją statku

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

- 1) statek został poddany inspekcji zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz. U. poz. 153) jako jednostka pływająca przewożąca personel przemysłowy;  
*the ship has been surveyed in accordance with the provisions of Regulation of Minister of Maritime Economy and Inland Navigation of 9 January 2020 on inspections and audits of seagoing ships (Journal of Laws item 153) as a vessel carrying industrial personnel;*
- 2) inspekcja wykazała, że statek spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. z 2021 r. poz. 1840).  
*the inspection showed that the ship complies with the provisions of Regulation of Minister of Infrastructure and Development of 9 December 2014 on the detailed conditions of safe navigation of seagoing ships (Journal of Laws of 2021, item 1840).*

Niniejszy certyfikat nie jest ważny w przypadku przewozu produktów toksycznych, produktów o niskiej temperaturze zapłonu lub kwasów, gdy łączna liczba osób znajdujących się na statku przekracza 60.

*This certificate is not valid for the carriage of toxic products, low-flashpoint products or acids when the total number of persons on board exceeds 60.*

Niniejszy certyfikat jest ważny do:

This certificate is valid until:

Data zakończenia inspekcji będącej podstawą wydania niniejszego certyfikatu:

Completion date of the survey on which this certificate is based:

.....

.....

Wydany w:

Issued at:

.....  
Miejscowość, data / Place, date

.....  
Pieczęć / Seal

.....  
Podpis / Signature

**Adnotacje dotyczące inspekcji rocznych, okresowych i pośrednich**  
**Endorsement for annual, periodical and intermediate surveys**

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że podczas inspekcji wymaganej rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego ustalono, że statek spełnia odpowiednie wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie.

*THIS IS TO CERTIFY THAT, at a survey required by Regulation of Minister of Maritime Economy and Inland Navigation of 9 January 2020 on inspections and audits of seagoing ships, the ship was found to comply with the relevant provisions of Regulation of Minister of Infrastructure and Development of 9 December 2014 on the detailed conditions of safe navigation of seagoing ships.*

**Inspekcja roczna/okresowa\*:**  
**Annual/Periodical\* survey:**

.....  
Miejscowość, data / Place, date

.....  
Pieczeńć / Seal

.....  
Podpis / Signature

**Inspekcja roczna/okresowa/pośrednia\*:**  
**Annual/Periodical/Intermediate\* survey:**

.....  
Miejscowość, data / Place, date

.....  
Pieczeńć / Seal

.....  
Podpis / Signature

**Inspekcja roczna/okresowa/pośrednia\*:**  
**Annual/Periodical/Intermediate\* survey:**

.....  
Miejscowość, data / Place, date

.....  
Pieczeńć / Seal

.....  
Podpis / Signature

**Inspekcja roczna/okresowa\*:**  
**Annual/Periodical\* survey:**

.....  
Miejscowość, data / Place, date

.....  
Pieczeńć / Seal

.....  
Podpis / Signature

\* Niepotrzebne skreślić./Delete as appropriate.



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
REPUBLIC OF POLAND

## WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ IP) RECORD OF EQUIPMENT (FORM IP)

Niniejszy wykaz stanowi integralny załącznik do certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego statku nieobjętego umowami międzynarodowymi nr:

*This Record should be permanently attached to the Industrial Personnel Safety Certificate of non-convention ship No.:* .....

Nazwa statku:

*Name of ship:* .....

Sygnal rozpoznawczy:

*Distinctive No. or letters:* .....

Całkowita liczba osób na statku, dla którego wydano certyfikat:

*Total number of persons on board for which certified:* .....

### Dane o środkach ratunkowych Details of life-saving appliances

| 1     | Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe<br><i>Total number of persons for which life-saving appliances are provided</i>  |                                |                                      |
|-------|---|--------------------------------|--------------------------------------|
|       |   | Lewa burta<br><i>Port side</i> | Prawa burta<br><i>Starboard side</i> |
| 2     | Łączna liczba łodzi ratunkowych<br><i>Total number of lifeboats</i>   |                                |                                      |
| 2.1   | Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić<br><i>Total number of persons accommodated by them</i>   |                                |                                      |
| 2.2   | Liczba częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidła SOLAS III/21 lub III/31, lub 8.10 Kodeksu HSC, w zależności od przypadku, oraz Kodeks LSA, sekcja 4.5)<br><i>Number of partially enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, section 4.5)</i>                                   |                                |                                      |
| 2.3   | Liczba samoprzestępujących częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidła SOLAS III/21 lub III/31, lub 8.10 Kodeksu HSC, w zależności od przypadku, oraz Kodeks LSA, sekcja 4.5)<br><i>Number of self-righting partially enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, section 4.5)</i> |                                |                                      |
| 2.4   | Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawidła SOLAS III/21 lub III/31, lub 8.10 Kodeksu HSC, w zależności od przypadku, oraz Kodeks LSA, sekcja 4.6)<br><i>Number of totally enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, sections 4.6)</i>                                   |                                |                                      |
| 2.5   | Inne łodzie ratunkowe<br><i>Other lifeboats</i>   |                                |                                      |
| 2.5.1 | Liczba<br><i>Number</i>   |                                |                                      |
| 2.5.2 | Typ<br><i>Type</i>  |                                |                                      |
| 3     | Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych)<br><i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)</i>  |                                |                                      |
| 3.1   | Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory<br><i>Number of lifeboats with searchlights</i>  |                                |                                      |
| 4     | Liczba łodzi ratowniczych<br><i>Number of rescue boats</i>  |                                |                                      |
| 4.1   | Liczba łodzi wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych<br><i>Number of boats which are included in the total lifeboats shown above</i>   |                                |                                      |
| 5     | Tratwy ratunkowe<br><i>Liferafts</i>  |                                |                                      |
| 5.1   | Tratwy, dla których są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu<br><i>Those for which approved launching appliances are required</i>  |                                |                                      |
| 5.1.1 | Liczba tratw ratunkowych<br><i>Number of liferafts</i>  |                                |                                      |

|       |  |  |  |
|-------|--|--|--|
| 5.1.2 | Liczba osób, które można w nich pomieścić<br><i>Number of persons accommodated by them</i>   |  |  |
| 5.2   | Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu<br><i>Those for which approved launching appliances are not required</i> |  |  |
| 5.2.1 | Liczba tratw ratunkowych<br><i>Number of liferafts</i>   |  |  |
| 5.2.2 | Liczba osób, które można w nich pomieścić<br><i>Number of persons accommodated by them</i>   |  |  |
| 6     | Liczba morskich systemów ewakuacji (MES)<br><i>Number of marine evacuation systems (MES)</i>   |  |  |
| 6.1   | Liczba osób, które można w nich pomieścić<br><i>Number of persons accommodated by them</i>   |  |  |
| 7     | Pływak ratunkowy<br><i>Buoyant apparatus</i>   |  |  |
| 7.1   | Liczba pływaków<br><i>Number of apparatuses</i>  |  |  |
| 7.2   | Liczba osób, które mogą się na nich opierać<br><i>Number of persons capable of being supported</i>   |  |  |
| 8     | Liczba kół ratunkowych<br><i>Number of lifebuoys</i>   |  |  |
| 9     | Liczba pasów ratunkowych (łącznie)<br><i>Number of lifejackets (total)</i>   |  |  |
| 9.1   | Liczba pasów ratunkowych dla osób dorosłych<br><i>Number of adult lifejackets</i>  |  |  |
| 9.2   | Liczba pasów ratunkowych dla dzieci<br><i>Number of child lifejackets</i>  |  |  |
| 9.3   | Liczba pasów ratunkowych dla niemowląt<br><i>Number of infant lifejackets</i>  |  |  |
| 10    | Kombinezony ratunkowe<br><i>Immersion suits</i>  |  |  |
| 10.1  | Łączna liczba<br><i>Total number</i>   |  |  |
| 11    | Liczba środków ochrony cieplnej <sup>*</sup><br><i>Number of thermal protective aids*</i>  |  |  |

**NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.**  
**THIS IS TO CERTIFY THAT this Record is correct in all respects.**

**Wydany w:**  
**Issued at:**

.....  
Miejscowość, data / Place, date

.....  
Pieczęć / Seal

.....  
Podpis / Signature

\* Bez wymaganych Kodeksem LSA, ust. 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 i 5.1.2.2.13. / Excluding those required by the LSA Code, paragraphs 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.