



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 czerwca 2025 r.

Poz. 846

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 27 czerwca 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1076) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 17 otrzymuje brzmienie:

„§ 17. Ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych udostępnia się dane, o których mowa w:

- 1) art. 80b ust. 1 pkt 1, 8, 9, 9a, 21 i 22 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, w zakresie wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – w zakresie rodzaju stwierdzonej nieprawidłowości;
- 2) art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy, w zakresie:
 - a) marki,
 - b) modelu (nazwy handlowej),
 - c) rodzaju,
 - d) podrodzaju,
 - e) przeznaczenia,
 - f) kategorii,
 - g) roku produkcji,
 - h) dopuszczalnej masy całkowitej,
 - i) dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów,
 - j) maksymalnej masy całkowitej pojazdu,
 - k) maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy z hamulcem,
 - l) maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca,
 - m) poziomu emisji zanieczyszczeń (normy EURO),
 - n) indywidualnej emisji CO₂ określonej w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
 - o) daty pierwszej rejestracji pojazdu,
 - p) rodzaju paliwa,
 - q) rodzaju pierwszego paliwa alternatywnego,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

- r) rodzaju drugiego paliwa alternatywnego,
- s) maksymalnej mocy netto silnika,
- t) liczby miejsc siedzących,
- u) kodu nadwozia, w tym w stosownych przypadkach – cyfr uzupełniających, jeżeli dotyczy,
- v) maksymalnej prędkości w km/h, jeżeli dotyczy,
- w) informacji, że pojazd jest bezemisyjny, określonej w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
- x) podgrupy/grupy pojazdu określonej w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”;

2) § 21 otrzymuje brzmienie:

„§ 21. Do ponownego wykorzystywania mogą być udostępnione:

1) dane, o których mowa w art. 80b ust. 1:

- a) pkt 2–4 i pkt 8a ustawy – w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT,
- b) pkt 6 ustawy – z wyłączeniem cech identyfikujących dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
- c) pkt 8 ustawy – w zakresie oznaczenia organu wydającego dokument i celu wydania pozwolenia czasowego,
- d) pkt 8b ustawy – z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia (podwozia) lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych,
- e) pkt 9 i 9a ustawy – w zakresie rodzaju tablic rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
- f) pkt 10 ustawy – w zakresie daty wykonania badania technicznego, wyniku badania technicznego, rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary,
- g) pkt 12–14 ustawy,
- h) pkt 17 ustawy – w zakresie wyrejestrowania pojazdu,
- i) pkt 21 ustawy – w zakresie daty i przyczyny wymiany drogomierza, wartości odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary oraz wyniku odczytu wskazania drogomierza,
- j) pkt 22 ustawy – w zakresie daty i wartości odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaju stwierdzonej nieprawidłowości, oznaczenia podmiotu dokonującego kontroli;

2) oznaczenie formy prawnej właściciela lub posiadacza pojazdu;

3) typ i stan dokumentu;

4) status rejestracji;

5) identyfikator, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 w zakresie § 17 pkt 2 lit. w oraz x, które wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2025 r.

Minister Cyfryzacji: wz. *D. Standerski*