



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 19 października 2026 r.

Poz. 1352

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 22 września 2026 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 oraz z 2026 r. poz. 912) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1079), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2025 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 859).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 859), które stanowią:

„²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1).”

„§ 2. Szkolenia na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenia okresowe dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia są realizowane na podstawie przepisów rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.”

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 22 września 2026 r. (Dz. U. poz. 1352)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 14 września 2012 r.

w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego²⁾

Na podstawie art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia zakończonego egzaminem na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 2. 1. Szkolenie, o którym mowa w § 1 pkt 1, składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Czas trwania szkolenia nie może być krótszy niż 120 godzin lekcyjnych, przy czym część praktyczna szkolenia trwa niekrócej niż 60 godzin lekcyjnych.

2. Część teoretyczna składa się z wykładów o tematyce zgodnej z zakresem programowym określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Część praktyczna składa się z ćwiczeń praktycznych, obejmujących w szczególności wizje lokalne w terenie, mające na celu nabycie praktycznych umiejętności przeprowadzania audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 3. 1. Szkolenie, o którym mowa w § 1 pkt 1, kończy się samodzielnym sporządzeniem co najmniej dwóch projektów audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanych dalej „projektami audytów brd”, oraz egzaminem.

2. Pierwszy projekt audytu brd sporządza się z wybranych przez osobę prowadzącą szkolenie dwóch projektów audytów brd, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Drugi projekt audytu brd sporządza się z wybranych przez osobę prowadzącą szkolenie dwóch projektów audytów brd, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Każdy z dwóch odcinków dróg wybranych do sporządzenia projektów audytów brd powinien mieć inną klasę techniczną i inny charakter zabudowy. Jeden odcinek drogi powinien dotyczyć dróg poza terenem zabudowy, a drugi odcinek drogi powinien dotyczyć dróg w terenie zabudowy.³⁾

5. Warunkiem przystąpienia do egzaminu na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego jest prawidłowe sporządzenie projektów audytów brd. Prawidłowość sporządzenia projektów audytów brd stwierdza osoba prowadząca praktyczną część szkolenia.

§ 4. Egzamin na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego składa się z:

- 1) części teoretycznej – obejmującej pisemne zadania do rozwiązania sprawdzające znajomość tematyki określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) części praktycznej – sprawdzającej umiejętność przeprowadzania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

¹⁾ Na dzień ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Odnosnik nr 2 dodany do tytułu rozporządzenia przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 859), które weszło w życie z dniem 8 lipca 2025 r.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1).

³⁾ Zdanie drugie w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 859), które weszło w życie z dniem 8 lipca 2025 r.

§ 5. Egzamin, o którym mowa w § 4, przeprowadza się w terminie i miejscu wyznaczonych przez uczelnie lub instytuty, o których mowa w art. 24n ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 6. 1. Egzamin, o którym mowa w § 4, jest przeprowadzany w wydzielonej sali, w warunkach zapewniających kandydatowi na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanemu dalej „kandydatem”, możliwość samodzielnego rozwiązania zadań i sporządzenia projektu audytu brd.

2. Przed wejściem do sali kandydat okazuje dowód osobisty albo inny ważny dokument potwierdzający tożsamość.

3. Prace egzaminacyjne są oznaczane indywidualnym kodem.

4. Z egzaminu wyklucza się kandydata, który korzysta z pomocy innej osoby lub w inny niedozwolony sposób zakłóca przebieg egzaminu.

§ 7. Czas trwania egzaminu wynosi:

- 1) dla części teoretycznej – 120 minut;
- 2) dla części praktycznej – 180 minut.

§ 8. 1. Część teoretyczna egzaminu, o której mowa w § 4 pkt 1, składa się z ośmiu zadań do rozwiązania.

2. Za każde zadanie przyznaje się od 0 do 10 punktów.

§ 9. 1. Warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu, o której mowa w § 4 pkt 2, jest uzyskanie przez kandydata co najmniej 60 punktów z części teoretycznej egzaminu.

2. Część praktyczna egzaminu obejmuje sporządzenie projektu audytu brd, wylosowanego przez kandydata z dwóch audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 10. 1. Za sporządzenie projektu audytu brd przyznaje się od 0 do 20 punktów.

2. Warunkiem zaliczenia części praktycznej egzaminu jest uzyskanie przez kandydata co najmniej 15 punktów.

§ 11.⁴⁾ Osobie, która ukończyła szkolenie oraz zdała egzamin na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydaje się zaświadczenie o ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, które zawiera informację o dacie ukończenia szkolenia i dacie zdania egzaminu.

§ 12. 1. Szkolenie okresowe, o którym mowa w § 1 pkt 2, składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Czas trwania szkolenia nie może być krótszy niż 32 godziny lekcyjne, przy czym część praktyczna szkolenia powinna trwać nie mniej niż 24 godziny lekcyjne.

2. Część teoretyczna składa się z wykładów o tematyce zgodnej z zakresem programowym określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Część praktyczna składa się z ćwiczeń praktycznych mających na celu podniesienie umiejętności przeprowadzania audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym z samodzielnego sporządzenia co najmniej dwóch projektów audytów brd.

§ 13. Ukończenie szkolenia, o którym mowa w § 12, potwierdza się zaświadczeniem o jego ukończeniu.

§ 14. Wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 15. Szkolenie w zakresie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, które rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a zakończyło się po dniu wejścia w życie ustawy z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 472), uważa się za spełniające wymogi szkolenia, o którym mowa w § 1 pkt 1, o ile spełnia ono następujące warunki:

- 1) trwało co najmniej 120 godzin lekcyjnych,
- 2) obejmowało w swoim programie sporządzenie projektu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz
- 3) zostało zakończone egzaminem.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia⁵⁾.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁵⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 28 września 2012 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. (Dz. U. z 2026 r. poz. 1352)

Załącznik nr 1⁶⁾

**ZAKRES PROGRAMOWY SZKOLENIA ZAKOŃCZONEGO EGZAMINEM
NA AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Lp.	Zagadnienie	Forma pracy	Minimalna liczba godzin
1	Przepisy	wykład	6
	dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej zmieniona przez dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej		
	ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych		
	ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym		
	ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych		
	ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz inne przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych		
	ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisy dotyczące zarządzania ruchem na drogach i przepisy dotyczące znaków i sygnałów drogowych, warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego		
2	Podstawowe pojęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i opisu jego stanu	wykład	4
	wprowadzenie do problemu z opisem kompleksu uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	wskaźniki opisu stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	uczestnicy ruchu drogowego i wpływ ich cech na uwarunkowania w projektowaniu i użytkowaniu infrastruktury drogowej		

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

3	Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i metody ich analizy na etapie planowania i projektowania drogi	wykład ćwiczenia	10 8
	kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego w planowaniu i projektowaniu dróg		
	czynniki prędkości i widoczności w ocenie zagrożeń i zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego		
	wymagania i problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego występujące w stadiach planowania i projektowania dróg – położenie geograficzne, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój poprzeczny – przykłady dobrej i złej praktyki		
	skrzyżowania i węzły – lokalizacja i rodzaj, skrzyżowania z liniami kolejowymi – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów i zagrożeń		
	uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego – urządzenia i wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczne strefy parkingowe – identyfikacja błędów i zagrożeń		
	organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, ograniczenia ruchu – wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów i zagrożeń		
	dodatkowe czynniki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – oświetlenie dróg, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, sposób zagospodarowania terenów przyległych do drogi, przejścia dla zwierząt i inne urządzenia ochrony środowiska – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów i zagrożeń		
	ćwiczenia praktyczne związane z identyfikacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powodowanych przez błędy w planowaniu i projektowaniu infrastruktury drogowej		

4	Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i metody ich analizy na etapie przygotowania do użytkowania i na etapie użytkowania drogi	wykład ćwiczenia	6 4
	bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego – widoczność w różnych warunkach, widoczność oznakowania pionowego i poziomego, stan nawierzchni, zachowania uczestników ruchu drogowego		
	bazy danych dotyczące zdarzeń drogowych oraz zawierające dane wykorzystywane w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	czytanie i wyciąganie wniosków z karty zdarzenia drogowego		
	rodzaje i cele analiz zdarzeń o różnych poziomach szczegółowości		
	identyfikacja miejsc niebezpiecznych i ich diagnoza		
	oceny na podstawie rekonstrukcji wypadków		
	przykłady analiz szczegółowych i diagnozy w celu określenia głównych zagrożeń oraz możliwości ich eliminacji – ćwiczenia praktyczne		
5	Prowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego	wykład ćwiczenia	4 2
	formalne zasady audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego i związane z nim procedury		
	instrukcja i techniki wykonywania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, rola pytań kontrolnych, listy błędów		
	przykłady audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu listy pytań kontrolnych – prezentacje wykonanych audytów dla fazy projektu koncepcyjnego, fazy projektu szczegółowego, fazy przygotowania do użytkowania, fazy użytkowania – ćwiczenia praktyczne		
6	Wykonywanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg poza terenem zabudowy	wykład ćwiczenia	6 13
	główne problemy audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków dróg oraz obszarów węzłów i skrzyżowań w poszczególnych fazach audytu		
	audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków dróg oraz obszarów węzłów i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego – zajęcia warsztatowe		
	audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków autostrad, dróg ekspresowych i węzłów drogowych – zajęcia warsztatowe		

	audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejących rozwiązań – odcinków dróg oraz obszarów węzłów i skrzyżowań na etapie przygotowania do użytkowania i na etapie użytkowania – zajęcia terenowe		
7	Wykonywanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg na terenie zabudowy	wykład ćwiczenia	6 13
	specyfika audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków ulic w poszczególnych fazach audytu		
	audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków dróg oraz węzłów i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego – zajęcia warsztatowe		
	audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejących rozwiązań – odcinków dróg i skrzyżowań na etapie przygotowania do użytkowania i na etapie użytkowania – zajęcia terenowe		
8	Szczególne elementy infrastruktury drogowej i ich audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego	wykład	8
	wprowadzenie do audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego miejsc obsługi podróżnych, miejsc poboru opłat i innych		
	znaki drogowe pionowe i poziome		
	sygnalizacja świetlna		
	urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	skrzyżowania z liniami kolejowymi		
	urządzenia ochrony środowiska		
	infrastruktura przeznaczona dla szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego		
	przykłady wykonanych audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego szczególnych elementów infrastruktury		
9	Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie przygotowania do użytkowania i na etapie użytkowania	wykład	4
	wprowadzenie do audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie przygotowania do użytkowania i na etapie użytkowania		
	przykłady wykonanych audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego		

10	Ocena wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego	wykład	3
	założenia metodologiczne do ocen		
	procedura wykonywania ocen		
	przykłady oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego		
11	Ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego	wykład ćwiczenia	2 1
	podstawowe zasady prowadzenia ukierunkowanych kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	przykłady oceny ryzyka i ukierunkowanej kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego		
12	Zagadnienia praktyczne	ćwiczenia	20
	praca własna obejmująca wykonanie dwóch projektów audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		

ZAKRES PROGRAMOWY SZKOLENIA OKRESOWEGO
DLA AUDYTORÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Zagadnienie	Forma pracy	Minimalna liczba godzin
1	Autostrady i drogi ekspresowe	wykład	2
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i typy węzłów, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, miejsca krzyżowania się dróg z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska	ćwiczenia	7
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi i węzłów, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego		
	specyfika audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie przygotowania do użytkowania i na etapie użytkowania		
	typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce		
	nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do autostrad i dróg ekspresowych, w tym zmiany w przepisach dotyczących zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		
	ocena ryzyka i ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi ekspresowej lub autostrady wraz z węzłem		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		

2	Drogi poza terenem zabudowy	wykład ćwiczenia	2 7
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i rodzaj węzłów i skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska		
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi oraz węzłów i skrzyżowań, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego		
	typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce		
	nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do dróg poza terenem zabudowy, w tym zmiany w przepisach dotyczących zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		
	ocena ryzyka i ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi poza terenem zabudowy		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		
3	Drogi w terenie zabudowy	wykład ćwiczenia	4 10
	specyfika uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach ulic identyfikowana na podstawie analiz danych o wypadkach		
	wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego przy kształtowaniu odcinków ulic – lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia sterowania ruchem drogowym, urządzenia ochrony		

	środowiska, oznakowanie pionowe i poziome i ich widoczność, sygnalizacja świetlna, oświetlenie ulicy i skrzyżowań, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, stan nawierzchni, uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego – przykłady rozwiązań		
	typowe błędy rozwiązań i ich przyczyny		
	nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do dróg w terenie zabudowy, w tym zmiany w przepisach dotyczących zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		
	ocena ryzyka i ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi w terenie zabudowy		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		

WZÓR CERTYFIKATU AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

format A4

(minister właściwy
do spraw transportu)

CERTYFIKAT
AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na podstawie art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

stwierdza się, że

.....
(imię/imiona i nazwisko)

.....
(data urodzenia)

jest audytorem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Certyfikat jest ważny do dnia

minister właściwy do spraw transportu
(informacja o podpisie elektronicznym lub podpis i pieczęć okrągła
ministra właściwego do spraw transportu)

Warszawa, dnia

Znak sprawy: