DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 listopada 2026 r.

Poz. 1532

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY[1)]

z dnia 22 października 2026 r.

w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796 oraz z 2026 r. poz. 176) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury portowej portu morskiego w Gdańsku wchodzą akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. W skład infrastruktury portowej portu morskiego w Gdyni wchodzą akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. W skład infrastruktury portowej portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu wchodzą akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 2334).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *A. Marchewka*

[1)] Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 22 października 2026 r. (Dz. U. poz. 1532)

Załącznik nr 1

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU MORSKIEGO W GDAŃSKU

1. AKWENY PORTOWE
   - 1.1. Gdańsk-Nowy Port
   - 1.1.1. Baseny portowe
   - 1.1.2. Kanały portowe i obrotnice
   - 1.2. Gdańsk-Port Północny
   - 1.2.1. Baseny portowe
   - 1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice
2. FALOCHRONY
   - 2.1. Gdańsk-Port Północny
3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY
   - 3.1. Gdańsk-Port Północny
   - 3.2. Gdańsk-Nowy Port
4. NABRZEŻA
   - 4.1. Gdańsk-Nowy Port
   - 4.2. Gdańsk-Port Północny
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
   - 5.1. Gdańsk-Nowy Port
   - 5.2. Gdańsk-Port Północny
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
   - 6.1. Gdańsk-Nowy Port
   - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
   - 6.1.2. Ulice
   - 6.1.3. Parkingi
   - 6.2. Gdańsk-Port Północny
   - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
   - 6.2.2. Ulice
   - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
   - 7.1. Gdańsk-Nowy Port
   - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
   - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
   - 7.2. Gdańsk-Port Północny
   - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
14. INFRASTRUKTURA PRZEŁADUNKU I MAGAZYNOWANIA TOWARÓW
15. INFRASTRUKTURA WSPOMAGAJĄCA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**
1.1	**Gdańsk-Nowy Port**	
1.1.1	Baseny portowe:	
	1. Basen Władysława IV	62 000
	2. Basen Górniczy	116 000
1.1.2	Kanały portowe i obrotnice:	
	1. Martwa Wisła od trawersu prawego światła wejściowego do mostu przy Gdańskiej Stoczni Remontowej, w tym:	1 080 000
	– obrotnica przy Basenie Władysława IV	23 000
	– obrotnica przy Basenie Górniczym	25 000
	– obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	71 000
	2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do Mostu Siennickiego, w tym:	135 000
	– obrotnica przy Polskim Haku	32 000
	3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy Gdańskiej Stoczni Remontowej do obrotnicy przy Polskim Haku	355 000
1.2	**Gdańsk-Port Północny**	
1.2.1	Baseny portowe:	
	1. Basen Paliw nr 1	141 700
	2. Basen Paliw nr 2	152 700
	3. Basen Wewnętrzny	98 000
	4. Basen Paliw nr 3	31 800
1.2.2	Tory podejściowe i obrotnice:	
	Awanport, w tym:	3 602 000
	– obrotnica z oznakowaniem	331 663
	– tor podejściowy do Pirsu Węglowego	153 000
	– tor podejściowy do Pirsu LPG z oznakowaniem	89 000
	– tor podejściowy do Pirsu Rudowego	494 400
	– tor podejściowy do terminalu kontenerowego z oznakowaniem	448 690
	– tor podejściowy do stanowiska T1 Portu Północnego	25 500
	– tor podejściowy do stanowiska W z oznakowaniem	227 000
	– tor podejściowy do stanowiska T3 z oznakowaniem	626 000
	– tor podejściowy do FSRU	976 000
2. FALOCHRONY		
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
2.1	**Gdańsk-Port Północny**	
	1. Falochron brzegowy pola refulacyjnego nr 1	906
	2. Falochron brzegowy północny BPR	293

	3. Falochron brzegowy południowy BPR	93	
	4. Falochron brzegowy północny Portu Północnego	1 137	
	5. Falochron brzegowy wschodni Portu Północnego	237	
	6. Falochron półwyspowy północny Portu Północnego	1 157	
	7. Falochron brzegowy opaska Westerplatte	291	
	8. Falochron brzegowy północny i wschodni Pirs Kontenerowy	629	
	9. Obudowa brzegu wschodniego Pirs Kontenerowy	498	
	10. Obudowa brzegu północnego Pirs Kontenerowy	760	
	11. Obudowa brzegu południowego Pirs Kontenerowy	602	
3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
3.1	**Gdańsk-Port Północny**		
3.1.1	1. Pirsy:		
	a) Pirs Węglowy	765	–
	b) Pirs Rudowy	602	–
	c) Pirs LPG	286	–
	d) Pirs Paliwowy – stanowisko P	536	–
	e) Pirs Paliwowy – stanowisko R	509	–
	f) Pirs Paliwowy – stanowisko T	570	–
	g) Pirs Wejściowy Północny Basenu Paliw nr 1	60	–
	h) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 1	64	–
	i) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 2	20	–
	j) Pirs Wejściowy Południowy Basenu Paliw nr 2	10	–
	k) Pirs Kontenerowy – Nabrzeże T1	676	–
	l) Pirs Paliwowy – stanowisko T1	230	–
	m) Pirs Kontenerowy – Nabrzeże T3	716	
	2. Pomosty:		
	a) pomost połączeniowy	199	–
	b) rampa ro-ro Pirs Kontenerowy	–	1
	3. Przegrody:		
	a) przegroda przeciwrozlewowa stała	–	3
	b) przegroda pneumatyczna	–	3
	4. Dalby:		
	a) dalby i urządzenia odbojowe przy Pirsie Paliwowym – stanowisko P	–	7
	b) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym – stanowisko P	–	3
	c) dalba odbojowa stanowiska przy Pirsie Węglowym	–	7
	d) dalba cumownicza stanowiska przy Pirsie Węglowym	–	4

	e) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	–	4
	f) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	–	3
	g) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	–	3
	h) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	–	5
	i) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	–	5
	j) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	–	2
	k) dalba odbojowa przy Pirsie LPG	–	6
	l) dalba cumownicza przy Pirsie LPG	–	6
	m) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T1	–	4
	n) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T1	–	5
	5. Wyspy cumownicze:		
	a) wyspa cumownicza przy Pirsie Paliwowym – stanowisko P	–	2
	b) wyspa cumownicza przy Pirsie Rudowym	–	1
	6. Estakady:		
	estakada pod rurociągi paliwowe	1 340	2
3.2	**Gdańsk-Nowy Port**		
3.2.1	Pomosty:		
	a) pomost osobowy przy Nabrzeżu Obrońców Westerplatte	–	1
	b) pomost samochodowy przy Nabrzeżu Obrońców Westerplatte	–	1
	c) pomost samochodowy przy Nabrzeżu WOC II	–	1
	d) pomost dojściowy do Terminalu Westerplatte	–	1
	e) pomost przy Nabrzeżu Bytomskim	–	1
3.2.2.	Dalby:		
	a) dalba przy Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	–	1

4. NABRZEŻA

Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
4.1	**Gdańsk-Nowy Port**	
	1. Nabrzeże Obrońców Westerplatte	1 441
	2. Nabrzeże Mew	112
	3. Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	391
	4. Przyczółek promu Wisłoujście – wschodni	–
	5. Nabrzeże Wisłoujście	457
	6. Nabrzeże Węglowe	875

	7. Nabrzeże Administracyjne	125
	8. Nabrzeże Rudowe	737
	9. Nabrzeże Dworzec Drzewny	1 044
	10. Nabrzeże Przemysłowe	998
	11. Nabrzeże Bytomskie	631
	12. Nabrzeże Krakowskie	232
	13. Nabrzeże Połączeniowe	94
	14. Nabrzeże WOC I	566
	15. Nabrzeże Zachodnie	60
	16. Nabrzeże WOC II	599
	17. Nabrzeże Ziółkowskiego	414
	18. Nabrzeże Oliwskie	790
	19. Nabrzeże Zakrętu Pięciu Gwizdków	456
	20. Nabrzeże Zbożowe	861
	21. Przyczółek promu Wisłoujście – zachodni	–
	22. Nabrzeże Wiślane	1 354
	23. Nabrzeże Szczecińskie – Przeładunkowe	529
	24. Nabrzeże Szczecińskie	844
	25. Nabrzeże Tarcice	111
4.2	**Gdańsk-Port Północny**	
	1. Nabrzeże Kapitanatu Portu Basenu Roboczego	206
	2. Nabrzeże Północne Basenu Roboczego	231
	3. Nabrzeże Zachodnie Basenu Roboczego	184
	4. Nabrzeże Południowe Basenu Roboczego	330
	5. Nabrzeże Wewnętrzne	300
	6. Nabrzeże Zamykające	148
	7. Nabrzeże T2	656
	8. Nabrzeże Zamykające Pirs Kontenerowy	20

5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI

Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
5.1	**Gdańsk-Nowy Port**	
5.1.1	Tory poddźwigowe na:	
	1. Nabrzeżu WOC I	524
	2. Nabrzeżu WOC II	130
	3. Nabrzeżu Oliwskim	790
	4. Nabrzeżu Wiślanym	1 059
	5. Nabrzeżu Rudowym	465
	6. Nabrzeżu Węglowym	840
	7. Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	282

	8. Nabrzeżu Szczecińskim – Przeładunkowym	318	
	9. Nabrzeżu Przemysłowym	169	
	10. Nabrzeżu Zakrętu Pięciu Gwizdków	125	
5.2	**Gdańsk-Port Północny**		
5.2.1	Tory poddźwigowe na:		
	1. Nabrzeżu Basenu Roboczego	158	
	2. Pirsie Rudowym	856	
	3. Pirsie Węglowym	236	
5.2.2	Tory poddźwigowe ładowarko-zwałowarek	1 651	
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Długość [m.b.]**
6.1	**Gdańsk-Nowy Port**		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie wolnego obszaru celnego i Nabrzeża Oliwskiego	239 452	–
	2. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Wiślanego i Nabrzeża Szczecińskiego	130 509	–
	3. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Basenu Górniczego i Nabrzeża Przemysłowego	138 325	–
	4. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Obrońców Westerplatte i Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej	97 840	–
	5. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Krakowskiego i Nabrzeża Bytomskiego	88 231	–
6.1.2	Ulice:		
	1. Ulica Szkolna	–	148
	2. Ulica Promowa	–	380
	3. Ulica Kujawska	–	975
	4. Ulica Chodackiego	–	1 620
	5. Ulica Handlowa	–	735
6.1.3	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Zamkniętej	2 827	–
	2. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	2 296	–
	3. Parking przy ulicy Przemysłowej	1 598	–
	4. Parking przy Nabrzeżu Szczecińskim	2 820	–
	5. Parking buforowy przy ulicy Śnieżnej	11 431	–
6.2	**Gdańsk-Port Północny**		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi i place	873 126	–
6.2.2	Ulice:		
	1. Ulica Kapitana Żeglugi Wielkiej Witolda Poinca z mostem	–	1 573
	2. Ulica Budowniczych Portu Północnego z wiaduktem	–	2 123

	3. Ulica Kontenerowa	–	1 265
	4. Ulica Portowa	–	461
	5. Ulica Nowa Portowa	–	914
6.2.3	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Sucharskiego	4 074	–
	2. Parking przy ulicy Budowniczych Portu Północnego	639	–
	3. Parking przy ulicy Kontenerowej	32 529	–
	4. Parking samochodów osobowych przy GPKW	1 277	–
	5. Parking buforowy PP	15 876	–
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Długość [m.b.]**
7.1	**Gdańsk-Nowy Port**		
7.1.1	Tory i rozjazdy kolejowe	–	3 679
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu WOC I	13 200	–
	2. Nabrzeżu WOC II	3 080	–
	3. Nabrzeżu Wiślanym	14 140	–
	4. Nabrzeżu Oliwskim	5 900	–
7.2	**Gdańsk-Port Północny**		
7.2.1	Tory i rozjazdy kolejowe	–	33 180
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieć przesyłowa i rozdzielcza SN 15 kV z wyposażeniem	115 128	–
2	Sieć przesyłowa i rozdzielcza nn 0,4 kV z wyposażeniem	351 090	–
3	Słupy i oprawy oświetleniowe	–	2 329
4	Maszt oświetleniowy	–	287
5	Wieża oświetleniowa	–	21
6	Stacja transformatorowa WN/SN	–	1
7	Stacja transformatorowa SN/nn	–	67
8	Tory kablowe, estakady, pomosty	–	15
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 138	–
2	Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	–	50
3	Kotłownie gazowe	–	12
4	Sieci i przyłącza gazowe, stacje redukcyjne	2 719	–
5	Zbiorniki gazowe	–	4
6	Kotłownie elektryczne		1

10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	86 216	–
2	Ujęcie wody i zbiorniki zasobowe	–	4
3	Stacja pomp i uzdatniania wody	–	2
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieć kanalizacji sanitarnej	32 679	–
2	Osadnik ścieków sanitarnych	–	12
3	Oczyszczalnia ścieków	–	1
4	Przepompownia ścieków	–	36
5	Kanalizacja deszczowa	113 460	–
6	Urządzenie do podczyszczania wód opadowych	–	61
7	Przepompownia wód deszczowych	–	7
8	Pompy drenażowe	–	7
9	Kanalizacja deszczowa – rowy	4 089	–
10	Kanalizacja deszczowa – zbiorniki retencyjne		4
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieć teleinformatyczna	256 130	–
2	Kanalizacja kablowa	48 370	–
3	Centrala	–	1
4	Centrala – punkt wynośny	–	5
5	Serwer	–	70
6	Węzeł systemu informatycznego	–	107
7	Zintegrowany system cyfrowy wraz ze sprzętem komputerowym, wspomagający i koordynujący wykorzystywanie infrastruktury portowej oraz wymianę informacji w zakresie logistyki oraz obsługi statków i towarów, w tym towarów przewożonych w kontenerach	–	1
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Pompownia przeciwpożarowa z wyposażeniem	–	1
2	Lądowa strażnica jednostek portowej straży pożarnej wraz z obiektami towarzyszącymi	–	1
3	Uziemienie ochronne	9 370	–
4	Instalacja odgromowa	1 160	–

5	Ściany przeciwogniowe	–	1
6	Wieże ppoż.	–	5
7	Rurociągi ppoż.	6 005	–
8	Zbiorniki ppoż.	–	2
14. INFRASTRUKTURA PRZEŁADUNKU I MAGAZYNOWANIA TOWARÓW			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Obiekty, urządzenia i instalacje związane z przeładunkiem:		
1.1	Morskie ramię przeładunkowe LPG	–	1
1.2	Stanowisko załadunku drogowego LPG	–	2
1.3	Kolejowe ramiona przeładunkowe LPG	–	6
2	Urządzenia i instalacje służące do transportu, przesyłu towarów lub związane z tymi procesami:		
2.1	Rurociągi, instalacje, armatura	5 004	–
2.2	Wieże przesypowe	–	13
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Liczba [szt.]**
3	Obiekty, urządzenia i instalacje związane z magazynowaniem:	–	–
3.1	Place, tereny utwardzone	750 088	–
3.2	Zbiorniki, silosy	–	57
3.3	Bunkry, zasobniki	75 729	–
15. INFRASTRUKTURA WSPOMAGAJĄCA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Ogrodzenia, bramy, urządzenia kontroli dostępu	49 384	71
2	Stacje paliw, zbiorniki	–	14
3	Wagi samochodowe i kolejowe	–	20
4	Myjnie	–	6
5	Fundamenty, estakady, pomosty	–	36
6	Wiaty i śmietniki	–	35

Załącznik nr 2

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU MORSKIEGO W GDYNI

1. AKWENY PORTOWE
   1.1. Awanport z obrotnicą
   1.2. Baseny portowe
   1.3. Kanały portowe
2. PIRSY, POMOSTY I DALBY
3. NABRZEŻA
4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
   6.1. Drogi kołowe i place manewrowe
   6.2. Ulice
   6.3. Parkingi
   6.4. Galeria pasażerska – Terminal Promowy na Nabrzeżu Polskim
   6.5. Drogi technologiczne
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
   7.1. Tory kolejowe
   7.2. Rozjazdy kolejowe
   7.3. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**
1.1	Awanport (z obrotnicą o śr. 500 m)	573 741,00
1.2	Baseny portowe:	
	1. Basen I – Prezydenta	198 075,00
	2. Basen II – inż. Tadeusza Wendy	172 748,00
	3. Basen III – Węglowy	333 652,00
	4. Basen IV – Marszałka Piłsudskiego	264 754,00
	5. Basen V – Ministra Kwiatkowskiego	151 694,00
1.3	Kanały portowe:	
	1. Kanał Portowy (dł. 3 km, od ostrogi pilotowej południowej do Nabrzeża Helskiego II) wraz z obrotnicami o śr. 400 m i o śr. 385 m	802 811,00
	2. Kanał Południowy (dł. 1,4 km, od awanportu do wejścia południowego)	134 820,00
2. PIRSY, POMOSTY I DALBY		
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
1	Pirs Południowy w Basenie III wraz z dalbami	170,00
2	Ostroga pilotowa południowa	85,78
3	Pirs Północny w Basenie II	199,5
4	Pirs Południowy w Basenie II	193
5	Pirs północny (stanowisko podnośnika) w Basenie II	52
6	Pirs południowy (stanowisko podnośnika) w Basenie II	52
3. NABRZEŻA		
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
1	Nabrzeże Śląskie	588,60
2	Nabrzeże Wendy	252,80
3	Nabrzeże Szwedzkie	713,20
4	Nabrzeże Duńskie wraz z pochylnią ro-ro	387,20
5	Nabrzeże Holenderskie	511,23
6	Nabrzeże Belgijskie	134,00
7	Nabrzeże Francuskie	513,60
8	Nabrzeże Portowe	74,20
9	Nabrzeże Fińskie	211,80
10	Nabrzeże Polskie z rampą ro-ro	1 114,80
11	Nabrzeże Rotterdamskie	334,90
12	Nabrzeże Indyjskie	1 009,20

13	Nabrzeże Norweskie	264,10
14	Nabrzeże Stanów Zjednoczonych wraz z rampą ro-ro	819,30
15	Nabrzeże Czeskie wraz z rampami ro-ro A i A’	244,00
16	Nabrzeże Rumuńskie	878,70
17	Nabrzeże Słowackie	175,50
18	Nabrzeże Węgierskie	707,05
19	Nabrzeże Pomorskie	625,00
20	Nabrzeże Helskie I wraz z przystanią ro-ro	847,78
21	Nabrzeże Helskie II wraz z przystanią ro-ro	218,75
22	Nabrzeże Oksywskie	66,80
23	Nabrzeże Bułgarskie	192,30
24	Nabrzeże Puckie	127,50
25	Nabrzeże Włoskie	124,40
26	Nabrzeże Północne	164,00
27	Nabrzeże Remontowe	93,40
28	Nabrzeże Czołowe	17,00
29	Nabrzeże Zachodnie	41,60
30	Nabrzeże Południowe	70,00
31	Nabrzeże Rybne	98,00
4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI		
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
1	Tory podsuwnicowe na:	
	a) Nabrzeżu Helskim I	793,3
	b) Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	420,00
	c) intermodalnym terminalu kolejowym	688,40
2	Tory poddźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu Rumuńskim	809,50
	b) Nabrzeżu Polskim	728,68
	c) Nabrzeżu Francuskim	404,00
	d) Nabrzeżu Szwedzkim	697,80
	e) Nabrzeżu Śląskim	196,00
	f) Nabrzeżu Czeskim	156,60
	g) Nabrzeżu Indyjskim	180,00
	h) Nabrzeżu Holenderskim	489,50
	i) Nabrzeżu Rotterdamskim	292,00
	j) Nabrzeżu Bułgarskim	192,30

5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Pomost przeładunkowy z wyposażeniem	–	1
2	Dalba	–	7
3	Pomost dojściowy	–	4
4	Podwodne i nadwodne rurociągi 2 × DN 600 mm	4 160,00	–
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Długość [m.b.]**
6.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Port Wschodni, rejon Nabrzeży: Pomorskiego, Śląskiego, Wendy, Szwedzkiego, Duńskiego, Holenderskiego, Belgijskiego, Francuskiego, Portowego Fińskiego, Polskiego, Rotterdamskiego, Indyjskiego, Norweskiego, Stanów Zjednoczonych, Czeskiego, Rumuńskiego, Słowackiego, Węgierskiego	257 510,00	–
	2. Port Zachodni, rejon Nabrzeża Helskiego I, Helskiego II, rejon ulicy Kontenerowej, ulicy Logistycznej, ulicy Janka Wiśniewskiego, rejon nabrzeży: Bułgarskiego i Puckiego	472 882,00	–
6.2	Ulice:		
	1. Ulica Węglowa	–	1 250,00
	2. Ulica Warsztatowa	–	350,00
	3. Ulica Rotterdamska	–	700,00
	4. Ulica Celna	–	300,00
	5. Ulica Indyjska	–	1 300,00
	6. Ulica Dokerów	–	1 200,00
	7. Ulica Rumuńska	–	950,00
	8. Ulica Francuska	–	400,00
	9. Ulica Kontenerowa	–	1 492,00
	10. Ulica Janka Wiśniewskiego wraz z wiaduktami nr 1 i nr 2 (od pkt 20 granicy portu do ulicy Kontenerowej)	–	3 490,00
	11. Ulica Wendy wraz z wiaduktami	–	548,00
	12. Ulica Chrzanowskiego	–	500,00
	13. Ulica Polska	–	4 184,00
	14. Ulica Zygmunta Adamskiego	–	726,00
	15. Ulica Logistyczna	–	1 550,00
	16. Ulica Magazynowa	–	346,90
6.3	Parkingi:		
	1. Parkingi przy ulicy Węglowej	697,00	–
	2. Parkingi przy ulicy Warsztatowej	1 008,00	–
	3. Parkingi przy ulicy Chrzanowskiego	25 002,00	–
	4. Parkingi przy ulicy Polskiej	17 167,00	–

	5. Parkingi przy ulicy Rotterdamskiej	8 873,00	–
	6. Parkingi przy ulicy Celnej	1 727,00	–
	7. Parkingi przy ulicy Indyjskiej	5 921,00	–
	8. Parkingi przy ulicy Dokerów	6 953,00	–
	9. Parking samochodowy przy bazie transportowej	320,00	–
	10. Parkingi samochodów przy bazie kontenerowej	62 971,70	–
	11. Parkingi przy bazie promowej	15 729,00	–
	12. Parkingi przy ulicy Janka Wiśniewskiego	25 032,00	–
	13. Parking przy Nabrzeżu Czeskim	53 122,00	–
6.4	Galeria pasażerska – Terminal Promowy na Nabrzeżu Polskim	–	247,35
6.5	Drogi technologiczne:		
	1. Z rampą uchylną na Nabrzeże Polskie	–	170,00
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Liczba [szt.]**	**Długość [m.b.]**
7.1	Tory kolejowe (od punktów granicznych do kozłów oporowych na końcu nabrzeży)	–	45 789,21
7.2	Rozjazdy kolejowe	203	–
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Długość [m.b.]**
7.3	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu Śląskim	7 420,00	–
	2. Nabrzeżu Szwedzkim	25 687,50	–
	3. Nabrzeżu Holenderskim	9 953,00	–
	4. Nabrzeżu Francuskim	12 830,70	–
	5. Nabrzeżu Fińskim	2 616,00	–
	6. Nabrzeżu Polskim	37 871,00	–
	7. Nabrzeżu Rotterdamskim	5 807,00	–
	8. Nabrzeżu Indyjskim	11 765,00	–
	9. Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	11 537,00	–
	10. Nabrzeżu Czeskim	1 467,00	–
	11. Nabrzeżu Rumuńskim	21 864,00	–
	12. Intermodalnym terminalu kolejowym – Nabrzeże Polskie – II str.	5 404,00	–
	13. Intermodalnym terminalu kolejowym – baza kontenerowa – Nabrzeże Helskie	10 321,00	–
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze:		
	a) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	72 540,00	–
	b) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem nn	28 126,00	–

2	Urządzenia oświetleniowe:		
	a) słup oświetleniowy	–	728
	b) maszt oświetleniowy	–	221
	c) wieża oświetleniowa	–	30
3	Stacje transformatorowe	–	49
4	Inne urządzenia i instalacje:		
	a) rozdzielnica sieciowa	–	144
	b) gniazdo dźwigowe 400 A	–	133
	c) instalacja ochrony katodowej rurociągów	–	1 kpl
	d) kanał energetyczny	2 510,00	–
5	Elektrownia fotowoltaiczna		1 kpl
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze z wyposażeniem:	10 028,00	–
	a) kotłownie olejowe	–	5
	b) kotłownie elektryczne	–	–
2	Węzły ciepłownicze z wyposażeniem	–	38
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieci przesyłowe, rozdzielcze oraz przyłącza z wyposażeniem	33 187,50	–
2	Ujęcia wody i zbiorniki zasobowe:		
	a) zbiornik retencyjny dwukomorowy	–	1
	b) ujęcie wody – studnia wiercona głębinowa wraz z wyposażeniem	–	3
	c) ujęcie wody – studnie kontrolne piezometryczne	–	2
3	Stacje pomp i uzdatniania wody:		
	a) budynek stacji uzdatniania wody z kompletną instalacją technologiczną	–	1
	b) osadnik wód popłucznych oraz wiata	–	1
	c) mostek na rzece Chylonce – dojazd do stacji uzdatniania wody	–	1
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
1	Sieci kanalizacji sanitarnej:		
	a) kanał sanitarny wraz ze studzienkami	22 808,40	–
	b) rurociąg tłoczny ze studzienkami rewizyjnymi	12 550,00	–

2	Przepompownie ścieków i osadniki:		
	a) przepompownie ścieków z wyposażeniem i systemem AKP	–	40
	b) osadnik i neutralizator ścieków	–	10
3	Sieć kanalizacji deszczowej z wyposażeniem:		
	a) kanał deszczowy ze studzienkami rewizyjnymi	68 662,70	–
	b) separator i urządzenie do podczyszczania wód opadowych	–	220
	c) osadnik betonowy dwukomorowy	–	1
	d) zbiornik retencyjny trzykomorowy	–	1
	e) rowy otwarte odwadniające	240,00	–
	f) przepompownia wód drenażowych	–	1

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieci teleinformatyczne i urządzenia	378 165,00	–
2	Kanalizacje kablowe	37 975,00	–
3	Centrale:		
	a) stacja bazowa	–	3
	b) centralka	–	0
4	Serwery i węzły:		
	a) serwer	–	18
	b) węzeł	–	91
5	Urządzenia radiokomunikacyjne i radiowe – trankingowa sieć łączności radiowej – urządzenie odbiorczo-nadawcze SMART NET (Motorola)	–	1
6	Zintegrowany system cyfrowy wraz ze sprzętem komputerowym, wspomagający i koordynujący wykorzystywanie infrastruktury portowej oraz wymianę informacji w zakresie logistyki oraz obsługi statków i towarów, w tym towarów przewożonych w kontenerach	–	1

13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	–	1
2	Zbiornik zapasu wody ppoż. 864,00 m^3	–	1
3	Wieże z monitorami wodno-pianowymi wraz z pomostami doprowadzającymi	–	5
4	Sieć rurociągów zasilających	632,20	–
5	Sieć rurociągów zasilających instalację zraszaczową	968,80	–

Załącznik nr 3

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTÓW MORSKICH W SZCZECINIE I ŚWINOUJŚCIU

1. AKWENY PORTOWE
   - 1.1. Port morski w Szczecinie
   - 1.1.1. Kanały portowe
   - 1.1.2. Baseny portowe
   - 1.1.3. Obrotnice
   - 1.2. Port morski w Świnoujściu
   - 1.2.1. Kanały portowe
   - 1.2.2. Baseny portowe
   - 1.2.3. Obrotnice portowe
2. RZEKI
   - 2.1. Port morski w Szczecinie
   - 2.2. Port morski w Świnoujściu
3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE
   - 3.1. Port morski w Szczecinie
   - 3.2. Port morski w Świnoujściu
4. NABRZEŻA
   - 4.1. Port morski w Szczecinie
   - 4.2. Port morski w Świnoujściu
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
   - 5.1. Port morski w Szczecinie
   - 5.2. Port morski w Świnoujściu
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
   - 6.1. Port morski w Szczecinie
   - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
   - 6.1.2. Ulice
   - 6.1.3. Parkingi
   - 6.2. Port morski w Świnoujściu
   - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
   - 6.2.2. Ulice
   - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
   - 7.1. Port morski w Szczecinie
   - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
   - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
   - 7.2. Port morski w Świnoujściu
   - 7.2.1. Tory
   - 7.2.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
   - 8.1. Port morski w Szczecinie
   - 8.2. Port morski w Świnoujściu

9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
   9.1. Port morski w Szczecinie
   9.2. Port morski w Świnoujściu
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
   10.1. Port morski w Szczecinie
   10.2. Port morski w Świnoujściu
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
   11.1. Port morski w Szczecinie
   11.2. Port morski w Świnoujściu
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
   12.1. Port morski w Szczecinie
   12.2. Port morski w Świnoujściu
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
   13.1. Port morski w Szczecinie
   13.2. Port morski w Świnoujściu

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**
1.1	**Port morski w Szczecinie**	
1.1.1	Kanały portowe:	
	1. Kanał Dębicki	136 620,00
	2. Kanał Grodzki	70 870,00
	3. Kanał Przemysłowy (Wrocławski)	89 643,00
	4. Kanał Skolwiński	236 497,00
1.1.2	Baseny portowe:	
	1. Basen Górnośląski	91 580,00
	2. Basen Kaszubski	276 800,00
	3. Basen Warty	30 964,00
	4. Basen Wschodni	50 490,00
	5. Basen Zachodni	22 160,00
	6. Basen OKO	4 265,00
	7. Basen Północny (Jachtowy)	1 500,00
	8. Basen Południowy (Wejściowy)	775,00
1.1.3	Obrotnice:	
	1. Obrotnica w Kanale Grodzkim w obrębie nabrzeży: Albańskiego, Bułgarskiego i Węgierskiego – średnica 190 m	28 352,00
	2. Obrotnica przy południowej części Wyspy Grodzkiej – średnica 120 m	11 310,00
	3. Obrotnica w Basenie Kaszubskim (Górniczym) przed wejściem do Basenu Górnośląskiego – średnica 260 m	53 093,00
	4. Obrotnica na rzece Parnica przed wejściem do Kanału Przemysłowego (Wrocławskiego) – średnica 130 m	13 273,00
	5. Obrotnica na połączeniu rzek Parnicy i Regalicy – średnica 120 m	11 310,00
	6. Obrotnica na Przekopie Mieleńskim u zbiegu z rzeką Parnicą o średnicy 300 m i głębokości 10,5 m	70 686,00
1.2	**Port morski w Świnoujściu**	
1.2.1	Kanały portowe:	
	Kanał Barkowy wzdłuż Nabrzeża Portowców	2 550,00
1.2.2	Baseny portowe:	
	1. Basen Atlantycki	27 000,00
	2. Basen Bałtycki	20 000,00
	3. Basen Trymerski	12 570,00
	4. Basen portu zewnętrznego, z wyłączeniem wejściowego toru wodnego do basenu portu zewnętrznego w Świnoujściu, łączącego podejściowy tor wodny do Świnoujścia z obrotnicą w porcie zewnętrznym	1 794 952,00 w tym powierzchnia obrotnicy wymienionej w lp. 1.2.3

1.2.3	Obrotnice portowe:			
	Obrotnica w porcie zewnętrznym w kształcie elipsy o osiach 630 m oraz 1 000 m i głębokości 14,50 m		494 800,00	
2. RZEKI				
Lp.	**Nazwa**		**Długość [m.b.]**	
2.1	**Port morski w Szczecinie**			
	1. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do Mostu Portowego		2 750,00	
	2. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do połączenia z rzeką Regalicą		900,00	
	3. Rzeka Duńczyca – odcinek od Kanału Grodzkiego w kierunku „Estakady" nad Odrą Zachodnią za wyspą Bielawa		1 000,00	
	4. Rzeka Odra Zachodnia – odcinek od południowego cypla Wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski) do północnego cypla Wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski)		2 500,00	
2.2	**Port morski w Świnoujściu**			
	Cieśnina Świna – odcinek od Nabrzeża Czołowego do połączenia z cieśniną Stara Świna		4 800,00	
3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE				
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
3.1	**Port morski w Szczecinie**			
	1. Pirs Węglowy w Basenie Kaszubskim	–	188,00	–
	2. Pochylnia ro-ro przy Nabrzeżu Fińskim	–	32,00	–
	3. Pole odkładu urobku Ostrów Mieleński	423 000,00	–	–
	4. Pole odkładu urobku Ostrów Grabowski	496 827,00	–	–
	5. Zabudowa dalbowa przy Nabrzeżu Jachtowym	–	–	7
3.2	**Port morski w Świnoujściu**			
	1. Pirs Nabrzeża Portowców	–	240,40	1
	2. Dalba w terminalu portowym Świnoujście	–	–	2
	3.Dalby cumowniczo-odbojowe w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	–	–	10
	4. Pomosty komunikacyjne w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	–	462,00	–
	5. Pomost ujęcia wody technologicznej i przeciwpożarowej w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	4 240,00	–	1
	6. Pomost przeładunkowy w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	3 720,00	–	1
	7. Podpory pod estakadę w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	–	714,80	–

	8. Zbiornik retencyjny w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	–	–	1
	9. Kanał odpływowy do zbiornika retencyjnego w Porcie Zewnętrznym LNG nr 1	–	53,13	–
	10. Dalby cumownicze oraz cumowniczo-odbojowe w Porcie Zewnętrznym LNG nr 2	–	–	14
	11. Pomosty komunikacyjne w Porcie Zewnętrznym LNG nr 2	–	242,42	–
	12. Pomost przeładunkowy w Porcie Zewnętrznym LNG nr 2	2 930,00	–	1
	13. Estakada komunikacyjna i technologiczna w Porcie Zewnętrznym LNG nr 2	–	232,00 + 300,00	–
	14. Zbiornik na ocieki wraz z kanałem w Porcie Zewnętrznym LNG nr 2	–	długość kanału 48,60	1

4. NABRZEŻA

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
4.1	**Port morski w Szczecinie**	
	1. Nabrzeże Katowickie	502,12
	2. Nabrzeże Katowickie-Uskok	27,63
	3. Nabrzeże Chorzowskie	295,20
	4. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	75,17
	5. Nabrzeże Gliwickie	260,50
	6. Nabrzeże Gliwickie-Uskok	56,70
	7. Nabrzeże Południowe	95,00
	8. Nabrzeże Bytomskie	342,80
	9. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	33,00
	10. Nabrzeże Czołowe	150,60
	11. Nabrzeże Wałbrzyskie	255,15
	12. Nabrzeże Górnośląskie	282,00
	13. Nabrzeże Zamykające (Noteckie)	125,00
	14. Nabrzeże Dolnośląskie	185,00
	15. Nabrzeże Opolskie	61,80
	16. Nabrzeże Sosnowieckie	335,60
	17. Nabrzeże Regalica	270,00
	18. Nabrzeże Parnica	331,60
	19. Nabrzeże Spółdzielcze z rampą ro-ro	188,07
	20. Nabrzeże Fińskie	300,00
	21. Nabrzeże Czeskie	455,40
	22. Nabrzeże Słowackie	565,00
	23. Nabrzeże Niemieckie	194,07
	24. Nabrzeże Zbożowe	255,05

	25. Nabrzeże Luksemburskie	53,70
	26. Nabrzeże Holenderskie	161,80
	27. Nabrzeże Belgijskie	240,40
	28. Nabrzeże Angielskie	165,00
	29. Nabrzeże Polskie	260,00
	30. Nabrzeże Węgierskie	611,30
	31. Nabrzeże Rumuńskie	600,00
	32. Nabrzeże Egipskie	100,00
	33. Nabrzeże Greckie	627,20
	34. Nabrzeże Albańskie	89,10
	35. Nabrzeże Jugosłowiańskie	95,00
	36. Nabrzeże Kubańskie z umocnieniem brzegowym	244,00
	37. Nabrzeże Ukraińskie	322,00
	38. Nabrzeże Tureckie	99,40
	39. Nabrzeże Bulwar Śląski	91,70
	40. Nabrzeże Warsztatowe	246,90
	41. Nabrzeże Huk	267,50
	42. Umocnienie brzegowe rzeki Duńczyca	115,00
	43. Nabrzeże Duńskie	778,80
	44. Nabrzeże Norweskie	300,00
	45. Nabrzeże Dąbrowieckie	260,98
	46. Nabrzeże Mak	195,00
	47. Nabrzeże Jachtowe	264,60
	48. Nabrzeża (obudowa brzegu) w Basenie Północnym (Jachtowym)	185,00
	49. Nabrzeża (umocnienia brzegu) w Basenie Południowym (Wejściowym)	110,00
	50. Nabrzeże Narożnikowe „Cypel”	32,40
	51. Nabrzeże Skarpowe w Basenie Cichym	98,00
	52. Nabrzeże PRCiP	242,00
	53. Nabrzeże Poznańskie	55,00
	54. Nabrzeże Remstat	141,59
	55. Nabrzeże Cal	210,00
	56. Nabrzeża w Basenie Oko (29,00 m – odcinek Nabrzeża Oko; 81,00 m – Nabrzeże Północne; 45,00 m – Nabrzeże Zamykające; 93,00 m – Nabrzeże Południowe)	219,00 + 29,00
	57. Obudowa brzegu wyspy Mieleńska Łąka (Mienia)	265,70
	58. Obudowa brzegu wyspy Mieleński Ostrów	218,00
4.2	**Port morski w Świnoujściu**	
	1. Nabrzeże Chemików	284,65
	2. Nabrzeże Chemików-Barkowe	149,40
	3. Nabrzeże Północne	23,80

	4. Nabrzeże Wschodnie	74,82
	5. Nabrzeże Hutników-Barkowe	140,30
	6. Nabrzeże Hutników	328,65
	7. Nabrzeże Górników-Barkowe	156,10
	8. Nabrzeże Górników-Przejściowe (Południowe)	30,80
	9. Nabrzeże Górników	330,00
	10. Nabrzeże Portowców-Barkowe	252,70
	11. Nabrzeże Portowców-Postojowe	53,00
	12. Nabrzeże Władysława IV	395,40
	13. Nabrzeże Pilotowe	128,40
	14. Stanowisko promowe nr 1 terminala promowego	242,15
	15. Stanowisko promowe nr 2 terminala promowego	189,40
	16. Stanowisko promowe nr 3 terminala promowego	198,50
	17. Stanowisko promowe nr 4 terminala promowego	204,00
	18. Stanowisko promowe nr 5 terminala promowego	294,00
	19. Nabrzeże nr 1 (Terminal Instalacyjny)	249,20
	20. Nabrzeże nr 2 (Terminal Instalacyjny)	246,40
	21. Nabrzeże nr 3 (Terminal Instalacyjny)	292,60
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI		
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**
5.1	**Port morski w Szczecinie**	
	1. Nabrzeże Ukraińskie	296,00
	2. Nabrzeże Rumuńskie	342,00
	3. Nabrzeże Węgierskie	610,00
	4. Nabrzeże Polskie	260,00
	5. Nabrzeże Angielskie	165,00
	6. Nabrzeże Belgijskie	240,00
	7. Nabrzeże Holenderskie	141,00
	8. Nabrzeże Zbożowe	178,00
	9. Nabrzeże Słowackie	565,00
	10. Nabrzeże Czeskie	420,00
	11. Nabrzeże Regalica	210,00
	12. Nabrzeże Katowickie	418,25
	13. Nabrzeże Chorzowskie	253,90
	14. Nabrzeże Gliwickie	229,00
	15. Nabrzeże Bytomskie	298,80
	16. Pirs Węglowy	262,00
	17. Nabrzeże Wałbrzyskie	224,50
	18. Nabrzeże Górnośląskie	306,80

	19. Nabrzeże Parnica	218,80
	20. Nabrzeże Huk	383,40
	21. Nabrzeże Fińskie	200,00
5.2	**Port morski w Świnoujściu**	
	1. Nabrzeże Portowców	206,80
	2. Nabrzeże Górników	460,30
	3. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-II	1 510,00
	4. Nabrzeże Hutników	466,00
	5. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-IV	295,00
	6. Nabrzeże Chemików	210,80
	7. Nabrzeże Chemików-Barkowe	154,60

6. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m^2]	Długość [m.b.]
6.1	**Port morski w Szczecinie**		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga przy budynku biura zarządu	–	381,49
	2. Droga na Nabrzeżu Albańskim	2 848,10	–
	3. Droga na Nabrzeżu Czeskim	1 760,70	–
	4. Droga na Nabrzeżu Rumuńskim	–	642,00
	5. Droga na Nabrzeżu Zbożowym	–	23,30
	6. Droga na terenie Kanału Przemysłowego	–	36,00
	7. Droga na terenie Łasztowni	–	530,00
	8. Droga na terenie oczyszczalni	5 463,00	–
	9. Droga na terenie Zakładu Usług Żeglugowych	49,00	–
	10. Droga od bramy przy Nabrzeżu Rumuńskim do Nabrzeża Belgijskiego	–	1 312,73
	11. Droga dojazdowa do elewatora Ewa	–	402,00
	12. Droga Basenowa wzdłuż Nabrzeża Bytomskiego	–	1 015,00
	13. Droga na Nabrzeżu Bytomskim	2 812,30	215,00
	14. Droga na Nabrzeżu Chorzowskim	310,00	–
	15. Droga na Nabrzeżu Gliwickim	487,00	–
	16. Droga na Nabrzeżu Parnica	–	220,00
	17. Droga na Nabrzeżu Sosnowieckim	1 585,00	–
	18. Droga i plac na terenie granicznego punktu kontroli weterynaryjnej	6 345,87	–
	19. Droga i plac na terenie ulicy Hryniewieckiego	25 829,30	–
	20. Droga i plac na terenie Infra Port	10 077,90	–
	21. Droga i plac na terenie Łasztowni	18 434,43	–
	22. Droga i plac na terenie Portowych Centralnych Warsztatów Mechanicznych	1 595,00	–
	23. Droga i plac na Nabrzeżu Albańskim	563,00	–

	24. Droga i plac na Nabrzeżu Górnośląskim	2 679,90	–
	25. Droga i place na Nabrzeżu Katowickim	12 011,90	–
	26. Droga i plac na Nabrzeżu Regalica	19 041,00	–
	27. Droga i plac na Nabrzeżu Ukraińskim	9 683,70	–
	28. Droga i plac w rejonie Basenu Kaszubskiego	18 467,00	–
	29. Droga z placem manewrowym na Nabrzeżu Huk	2 045,00	–
	30. Droga do Nabrzeża Warsztatowego	–	250,0
	31. Plac manewrowy przy Nabrzeżu Niemieckim	5 713,00	–
	32. Droga dojazdowa do Nabrzeża Niemieckiego	–	133,50
	33. Droga i place na Nabrzeżu Fińskim	5 168,00	–
	34. Droga w rejonie Nabrzeża Spółdzielczego	5 506,13	–
6.1.2	Ulice:		
	1. Ulica inż. Stanisława Hryniewieckiego	–	1 140,00
	2. Ulica Cłowa	–	1 324,50
	3. Ulica Węglowa	–	662,42
	4. Ulica Zatokowa	–	311,55
	5. Ulica Logistyczna	–	485,00
	6. Ulica Gdańska	–	736,10
6.1.3	Parkingi:		
	1. Parking samochodowy przy budynku biura zarządu	4 512,60	–
	2. Parking przy ulicy Hryniewieckiego	6 877,00	–
	3. Parking przy ulicy Rybnickiej	391,00	–
	4. Parking w rejonie Basenu Kaszubskiego	3 925,00	–
	5. Parking w rejonie Nabrzeża Górnośląskiego	368,90	–
	6. Miejsca postojowe przy ulicy Hryniewieckiego	20 203,00	–
	7. Miejsca postojowe przy ulicy Gdańskiej	19 035,50	–
6.2	**Port morski w Świnoujściu**		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga na Nabrzeżu Chemików	955,00	280,00
	2. Droga na Nabrzeżu Górników	17 206,10	–
	3. Droga na Nabrzeżu Hutników	1 170,00	3 698,00
	4. Droga na Nabrzeżu Portowców	2 393,00	–
	5. Droga i plac na Nabrzeżu Górników	24 691,50	–
	6. Droga i plac na Nabrzeżu Hutników	17 327,80	–
	7. Droga w rejonie przymorskim od bramy wjazdowej północnej	–	2 689,00
	8. Droga do Latarni Świnoujście	–	280,00
	9. Droga i plac stanowiska promowego nr 2, 3, 4 i 5	75 733,00	–
6.2.2	Ulice:		
	1. Ulica Artyleryjska	–	169,00
	2. Ulica Bunkrowa	–	498,00
	3. Ulica Duńska	–	798,00

	4. Ulica Dworcowa		–	351,00
	5. Ulica Dworcowa – przedłużenie		1 800,00	–
	6. Ulica Kasztanowa		–	356,16
	7. Ulica Nowoartyleryjska		–	1 255,37
6.2.3	Parkingi:			
	1. Miejsca postojowe w terminalu promowym		64 704,70	–
	2. Miejsca postojowe przy ulicy Nowoartyleryjskiej		15 694,50	–
	3. Plac z miejscami postojowymi przy ulicy Fińskiej w terminalu promowym		65 845,00	–
	4. Plac manewrowo-postojowy D w terminalu promowym		17 265,00	–
	5. Plac manewrowo-postojowy G w terminalu promowym		25 577,83	–
	6. Plac manewrowo-postojowy F w terminalu promowym		20 052,50	–
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA				
Lp.	**Nazwa**	**Powierzchnia [m^2]**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
7.1	**Port morski w Szczecinie**			
7.1.1	Tory i rozjazdy kolejowe:			
	1. Rejon Drobnicy	–	17 253,50	–
	2. Rejon Basenu Górniczego	–	32 148,10	–
	3. Rejon Nabrzeża Huk	–	705,60	–
	4. Rejon Nabrzeża Ukraińskiego	–	1 491,70	–
	5. Rejon Nabrzeża Fińskiego	–	2 340,00	–
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe:			
	1. Nabrzeże Katowickie	13 190,0	–	–
	2. Nabrzeże Chorzowskie	9 735,0	–	–
	3. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	752,0	–	–
	4. Nabrzeże Gliwickie	5 210,0	–	–
	5. Nabrzeże Południowe	950,0	–	–
	6. Nabrzeże Bytomskie	9 570,0	–	–
	7. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	495,0	–	–
	8. Nabrzeże Czołowe	1 500,0	–	–
	9. Nabrzeże Wałbrzyskie	5 582,0	–	–
	10. Nabrzeże Górnośląskie	6 440,0	–	–
	11. Nabrzeże Noteckie	2 830,0	–	–
	12. Nabrzeże Drawskie	3 700,0	–	–
	13. Nabrzeże Gorzowskie	1 030,0	–	–
	14. Nabrzeże Regalica	4 200,0	–	–
	15. Nabrzeże Parnica	6 600,0	–	–
	16. Nabrzeże Czeskie	10 080,0	–	–

	17. Nabrzeże Słowackie	13 560,0	–	–
	18. Nabrzeże Zbożowe	2 860,0	–	–
	19. Nabrzeże Luksemburskie	1 074,0	–	–
	20. Nabrzeże Holenderskie	3 236,0	–	–
	21. Nabrzeże Belgijskie	5 770,0	–	–
	22. Nabrzeże Angielskie	4 125,0	–	–
	23. Nabrzeże Polskie	5 200,0	–	–
	24. Nabrzeże Węgierskie	15 282,0	–	–
	25. Nabrzeże Rumuńskie	6 600,0	–	–
	26. Nabrzeże Egipskie	1 000,0	–	–
	27. Nabrzeże Greckie	6 272,0	–	–
	28. Nabrzeże Albańskie	1 782,0	–	–
	29. Nabrzeże Jugosłowiańskie	950,0	–	–
	30. Nabrzeże Ukraińskie	3 260,0	–	–
	31. Bulwar Śląski	2 320,0	–	–
	32. Nabrzeże Warsztatowe	7 070,0	–	–
	33. Nabrzeże Huk	3 745,0	–	–
	34. Kładka – Basen Górniczy	–	–	4
	35. Pomost rewizyjny	–	–	3
	36. Schron na Nabrzeżu Warsztatowym	–	–	1
	37. Sygnalizacja – Basen Górniczy	–	–	1
	38. Taca – Basen Górniczy	–	–	1
7.2	**Port morski w Świnoujściu**			
7.2.1	Tory:			
	1. Rejon portu handlowego Świnoujście	–	17 147,50	–
	2. Rejon terminala promowego	–	2 734,80	–
7.2.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe:			
	1. Nabrzeże Chemików	4 070,0	–	–
	2. Nabrzeże Hutników	7 444,0	–	–
	3. Nabrzeże Górników-Barkowe	3 000,0	–	–
	4. Nabrzeże Górników	4 420,0	–	–
	5. Nabrzeże Władysława IV	7 900,0	–	–
	6. Nabrzeże Pilotowe	2 500,0	–	–
	7. Kanał	–	–	2
	8. Kładka	–	–	2
	9. Pomost	–	–	5
	10. Przenośnik	–	–	1
	11. Stacja na Nabrzeżu Chemików	–	–	1
	12. Tunel	–	18,40	–
	13. Zapora	–	–	2

8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
8.1	**Port morski w Szczecinie**		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	–	2
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/nn	–	40
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	37 180,00	–
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem nn	98 200,00	–
	5. Słup oświetleniowy	–	900
	6. Wieża oświetleniowa	–	61
	7. Kanał trolejowy	–	2
	8. Studzienki do przeciwwag	–	4
	9. Ostrzegawcze światła nawigacyjne	–	17
8.2	**Port morski w Świnoujściu**		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem WN/SN	–	1
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	–	23
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	30 665,00	–
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem nn	60 000,00	–
	5. Słup oświetleniowy	–	755
	6. Wieża oświetleniowa	–	11
	7. Stacja paliw	–	1
	8. Gniazda	–	10
	9. Oświetlenie zewnętrzne	9 454,00	10
	10. Studzienka	–	8
	11. Zbiorniki	–	2
	12. Ostrzegawcze światła nawigacyjne	–	3
	13. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem nn w Porcie Zewnętrznym	5 950,00	–
	14. Słup oświetleniowy w Porcie Zewnętrznym	–	89
	15. Sterownia Zintegrowanego Morskiego Systemu Bezpieczeństwa Nawigacyjnego w Porcie Zewnętrznym	–	1
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
9.1	**Port morski w Szczecinie**		
	1. Kanał ciepłowniczy	845,00	–
	2. Komin	–	6
	3. Kotłownia na paliwo gazowe	–	2
	4. Kotłownia na paliwo ciekłe	–	2
	5. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	–	35
	6. Sieć gazowa	574,67	–
	7. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	6 807,00	–

9.2	**Port morski w Świnoujściu**		
	1. Kanał ciepłowniczy	24,00	–
	2. Komin	–	5
	3. Kotłownia na paliwo gazowe	–	2
	4. Sieć gazowa	1 344,91	–
	5. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	9 743,00	–
	6. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	–	27
	7. Zbiornik	–	1
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
10.1	**Port morski w Szczecinie**		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	26 339,12	–
	2. Stacja pomp	–	1
	3. Stacje redukcyjne ciśnienia	–	2
	4. Zbiornik zasobowy	–	2
10.2	**Port morski w Świnoujściu**		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	23 824,38	–
	2. Ujęcie wody ze zbiornikiem zasobowym	–	2
	3. Hydrofornia	–	2
	4. Zbiornik wody pitnej	–	3
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
11.1	**Port morski w Szczecinie**		
	1. Neutralizator ścieków	–	9
	2. Oczyszczalnia ścieków	–	1
	3. Przepompownia ścieków	–	28
	4. Sieć kanalizacji deszczowej	26 914,24	–
	5. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	–	28
	6. Osadnik ścieków sanitarnych	–	1
	7. Sieć kanalizacji sanitarnej	26 918,82	–
	8. Zbiornik	–	9
11.2	**Port morski w Świnoujściu**		
	1. Łapacz piasku	–	8
	2. Przepompownie ścieków	–	25
	3. Przepust	178,00	–
	4. Sieć kanalizacji deszczowej	24 449,53	–
	5. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	–	19
	6. Sieć kanalizacji sanitarnej	14 803,74	–

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
12.1	**Port morski w Szczecinie**		
	1. Centrala telefoniczna	–	1
	2. Centrale telefoniczne – punkty wyniesione	–	1
	3. Sieć telekomunikacyjna	98 670,00	–
	4. Kanalizacja kablowa	24 435,00	–
	5. Serwery	–	8
12.2	**Port morski w Świnoujściu**		
	1. Centrale telefoniczne – moduły główne	–	2
	2. Centrale telefoniczne – punkty wyniesione	–	1
	3. Sieć telekomunikacyjna	37 851,00	–
	4. Kanalizacja kablowa	27 903,00	–
	5. Serwery	–	9
	6. Zintegrowany system bezpieczeństwa nawigacyjnego	–	2
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ			
Lp.	**Nazwa**	**Długość [m.b.]**	**Liczba [szt.]**
13.1	**Port morski w Szczecinie**		
	1. Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	–	1
13.2	**Port morski w Świnoujściu**		
	1. Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	–	2
	2. Sieci rurociągów zasilających	4 024,00	–