DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 listopada 2026 r.

Poz. 1535

OBWIESZCZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI[1)]

z dnia 17 listopada 2026 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 oraz z 2026 r. poz. 912) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 września 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. poz. 1254), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 9 maja 2025 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. poz. 627).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 9 maja 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. poz. 627), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi: *S. Krajewski*

1) Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej – rolnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. poz. 1000).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
z dnia 17 listopada 2026 r. (Dz. U. poz. 1535)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI[1)]

z dnia 6 września 2011 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego

Na podstawie art. 11 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 2001 r. o wyścigach konnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1354) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki techniczne, niezbędne do przeprowadzania wyścigów konnych, dla torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy:

1) galopem;

2) kłusem.

§ 2. Tory wyścigowe, na których są przeprowadzane gonitwy galopem, dzieli się na:

1) kategorię I – tory, na których mogą być przeprowadzane wszystkie rodzaje gonitw;

2) kategorię II – tory, na których mogą być przeprowadzane wyłącznie gonitwy krajowe, z wyjątkiem gonitw pozagrupowych.

§ 3. Szczegółowe warunki techniczne dla:

1) kategorii torów wyścigowych wymienionych w § 2 są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

2) torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy kłusem, są określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia[2),3)]

---

1) Na dzień ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działem administracji rządowej – rolnictwo kieruje Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. poz. 1000).

2) Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 4 października 2011 r.

3) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. poz. 2675), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. poz. 622, 764, 767 i 1110).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
z dnia 6 września 2011 r. (Dz. U. z 2026 r. poz. 1535)

Załącznik nr 1[4)]

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA TORÓW WYŚCIGOWYCH, NA KTÓRYCH SĄ PRZEPROWADZANE GONITWY GALOPEM

Kategoria toru		Wyścigi na torze		
		płaskim	**z płotami**	**z przeszkodami**
I	**Rodzaj nawierzchni bieżni**	trawiasta (zwarte zadarnienie) albo piaskowa	trawiasta, piaskowa albo trawiasto-piaskowa	
	Charakterystyka bieżni	1) długość – minimum 1600 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 350 m, z oznaczeniami 100, 200, 300 m od celownika	1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy niekrótszego niż 2400 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 250 m; 4) liczba płotów – minimum 6; 5) długość płotu – minimum 9 m	1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy niekrótszego niż 2600 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 250 m; 4) liczba przeszkód stałych – minimum 8; 5) długość przeszkody – minimum 9 m
	Wyposażenie techniczne	1) maszyna startowa (minimum 10 boksów); 2) system fotofinisz; 3) celownik; 4) rejestracja audio-video; 5) banda (kanat) lub żywopłot wzdłuż całej długości bieżni; 6) penetrometr lub GoingStick do badania stopnia elastyczności bieżni wyścigowej; 7) legalizowana waga	1) system fotofinisz; 2) celownik; 3) rejestracja audio-video; 4) banda (kanat) wzdłuż prostej finiszowej na długości minimum 250 m; 5) penetrometr lub GoingStick do badania stopnia elastyczności bieżni wyścigowej; 6) legalizowana waga	

[4)] Ze zmianami wprowadzonymi przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 9 maja 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. poz. 627), która weszło w życie z dniem 29 maja 2025 r.

	Infrastruktura	1) trybuny dla publiczności na minimum 2000 zadaszonych miejsc lub o powierzchni zadaszonej minimum 2000 m^2; 2) padok do prezentacji koni; 3) boksy dla koni; 4) nagłośnienie; 5) wydzielone pomieszczenia dla: a) komisji technicznej, b) sędziów wyścigowych (wyposażone w wagę, celownik i zegar), c) jeźdźców, d) trenerów, hodowców, właścicieli koni, e) dyżurnych lekarzy medycyny i weterynarii, f) kontroli antydopingowej		
II	**Rodzaj nawierzchni bieżni**	trawiasta albo piaskowa	trawiasta, piaskowa albo trawiasto-piaskowa	
	Charakterystyka bieżni	1) długość – minimum 1400 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 200 m	1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy niekrótszego niż 2400 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 200 m; 4) liczba płotów – minimum 6; 5) długość płotu – minimum 8 m	1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy niekrótszego niż 2600 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 200 m; 4) liczba przeszkód stałych – minimum 6; 5) długość przeszkody – minimum 9 m
	Wyposażenie techniczne	1) celownik; 2) rejestracja video; 3) banda (kanat) lub żywopłot wzdłuż całej długości bieżni; 4) legalizowana waga	1) celownik; 2) rejestracja video; 3) banda (kanat) wzdłuż prostej finiszowej na długości minimum 250 m; 4) legalizowana waga	

	Infrastruktura	1) trybuny dla publiczności na minimum 500 miejsc lub o powierzchni zadaszonej minimum 500 m^2; 2) boksy dla koni; 3) nagłośnienie; 4) wydzielone pomieszczenia dla: a) komisji technicznej, b) sędziów wyścigowych (wyposażone w wagę, celownik i zegar), c) jeźdźców, d) kontroli antydopingowej; 5) dopuszcza się stosowanie przenośnych elementów infrastruktury, o których mowa w pkt 1–4

Załącznik nr 2

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA TORÓW WYŚCIGOWYCH, NA KTÓRYCH SĄ PRZEPROWADZANE GONITWY KŁUSEM

Rodzaj nawierzchni bieżni	szutrowa, piaskowa, ziemna lub trawiasta
Charakterystyka bieżni	1) kształt owalny; 2) długość – minimum 800 m; 3) szerokość – minimum 18 m; 4) długość prostej finiszowej – minimum 250 m
Wyposażenie techniczne	1)[5)] system fotofinisz; 2) celownik; 3) rejestracja audio-video; 4) banda (kanat) lub żywopłot wyznaczający trasę bieżni
Infrastruktura	1) trybuny dla publiczności na minimum 500 miejsc lub o powierzchni minimum 500 m^2; 2) nagłośnienie; 3) boksy lub stanowiska dla koni; 4) wydzielone pomieszczenia dla: a) komisji technicznej, b) sędziów wyścigowych (wyposażone w celownik i zegar), c) trenerów, hodowców, właścicieli koni, d) dyżurnych lekarzy medycyny i weterynarii, e) kontroli antydopingowej; 5) dopuszcza się stosowanie przenośnych elementów infrastruktury, o których mowa w pkt 1–4

5) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.