



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 9 czerwca 2026 r.

Poz. 744

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 29 maja 2026 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 867), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 października 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 2008);
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2025 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 422).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 października 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 2008), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 422), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Marchewka*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 29 maja 2026 r. (Dz. U. poz. 744)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 11 kwietnia 2017 r.

w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej

Na podstawie art. 77 ust. 10 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 529) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, którym odpowiadają kandydaci na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego oraz egzaminatorów Komisji;
- 2) sposób sporządzania i aktualizacji listy egzaminatorów, w tym skreślania egzaminatorów z tej listy.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) Komisji – rozumie się przez to Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną, o której mowa w art. 77 ust. 1 ustawy;
- 2) Konwencji STCW – rozumie się przez to Międzynarodową konwencję o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzoną w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. poz. 201, z późn. zm.²⁾);
- 2a)³⁾ Konwencji STCW-F – rozumie się przez to Międzynarodową konwencję o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich, sporządzoną w Londynie dnia 7 lipca 1995 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1654 i 1655);
- 3) stanowisku kierowniczym – rozumie się przez to stanowisko zajmowane przez osobę, której głównym zadaniem jest organizowanie i kierowanie procesem pracy w wyodrębnionej jednostce organizacyjnej jako kierownik jednostki, członek kadry zarządzającej albo członek kadry kierowniczej średniego szczebla;
- 4) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

§ 3. Kandydatem na przewodniczącego Komisji może być osoba, która posiada:

- 1)⁴⁾ wykształcenie wyższe po ukończeniu jednolitych studiów magisterskich lub studiów drugiego stopnia;
- 2) wiedzę w zakresie objętym Konwencją STCW oraz znajomość przepisów w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy;
- 3) dyplom na poziomie zarządzania, o którym mowa w Konwencji STCW;
- 4) co najmniej 6-letnią praktykę pływania, w tym co najmniej 3 lata na stanowisku na poziomie zarządzania;
- 5) co najmniej 3-letnie doświadczenie w pracy na stanowisku kierowniczym związanym z gospodarką morską lub na stanowisku kierowniczym w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy.

¹⁾ Na dzień ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działem administracji rządowej – gospodarka morska kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1999 r. poz. 286, z 2013 r. poz. 1092, z 2018 r. poz. 1866 i 2088, z 2019 r. poz. 103, z 2025 r. poz. 1039 oraz z 2026 r. poz. 108.

³⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 października 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 2008), które weszło w życie z dniem 11 listopada 2017 r.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 422), które weszło w życie z dniem 16 kwietnia 2025 r.

§ 4.⁵⁾ Kandydatem na zastępcę przewodniczącego Komisji może być osoba, która spełnia kryteria wymienione w § 3 pkt 1 i 2 oraz posiada co najmniej:

- 1) dyplom na poziomie operacyjnym, o którym mowa w Konwencji STCW, oraz co najmniej 3-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie operacyjnym lub
- 2) 5-letnie doświadczenie w pracy dydaktycznej w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy, lub
- 3) 7-letnią praktykę pracy w administracji morskiej na stanowisku bezpośrednio związanym z zagadnieniami objętymi Konwencją STCW.

§ 5. 1. Kandydatem na egzaminatora przeprowadzającego teoretyczne egzaminy kwalifikacyjne może być osoba, która:

- 1)⁶⁾ posiada wykształcenie wyższe lub – w przypadku kandydata na egzaminatora przeprowadzającego egzaminy na poziomie pomocniczym lub w rybołówstwie morskim – wykształcenie średnie lub średnie branżowe;
- 2)⁷⁾ posiada wiedzę w zakresie objętym Konwencją STCW lub Konwencją STCW-F związaną z zagadnieniami objętymi egzaminem;
- 3) ukończyła szkolenie dla egzaminatora zgodne z programem szkolenia określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 78 ust. 2 ustawy;
- 4) posiada doświadczenie obejmujące co najmniej:
 - a) 3-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie zarządzania, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin na poziomach zarządzania i operacyjnym, lub
 - b) 5-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie operacyjnym, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin na poziomie pomocniczym, lub
 - c) 5-letnią praktykę pływania na statkach w rybołówstwie morskim – na stanowisku odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin, lub
 - d) 5-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie operacyjnym, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej, lub
 - e) 5-letnią praktykę w pracy dydaktycznej w zakresie zagadnień objętych egzaminem, lub
 - f) 5-letnią praktykę w pracy w administracji morskiej na stanowisku bezpośrednio związanym z zagadnieniami objętymi egzaminem, lub
 - g) 5-letnią pracę w charakterze pilota morskiego, lub
 - h) 5-letnią praktykę pływania na jachtach morskich – na stanowisku odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin, i patent kapitana jachtowego lub motorowodnego.

2. Kandydatem na egzaminatora przeprowadzającego praktyczne egzaminy kwalifikacyjne może być osoba, która spełnia wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 2, oraz:

- 1)⁸⁾ posiada wykształcenie wyższe lub – w przypadku ubiegania się o uprawnienia do przeprowadzania egzaminów praktycznych w żegludze krajowej lub rybołówstwie morskim – wykształcenie średnie lub średnie branżowe;
- 2) ukończyła szkolenie dydaktyczne dla instruktora szkolącego i egzaminującego na symulatorach zgodne z programem szkolenia określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 78 ust. 2 ustawy;
- 3) posiada 5-letnią praktykę w przeprowadzaniu szkoleń na symulatorach w morskich jednostkach edukacyjnych na poziomie zgodnym z wnioskowanym zakresem uprawnień egzaminacyjnych lub 5-letnią praktykę pływania na stanowisku kapitana na statkach w żegludze międzynarodowej lub starszego oficera mechanika;
- 4) uczestniczyła w co najmniej 3 egzaminach jako obserwator oraz odbyła instruktaż z obowiązujących wymagań egzaminacyjnych.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

3. Kandydatem na egzaminatora przeprowadzającego egzaminy kwalifikacyjne w języku angielskim może być osoba, która spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 lub 2, i posiada:

- 1) certyfikat językowy wydany przez instytucje stowarzyszone w Association of Language Testers In Europe (ALTE) co najmniej na poziomie 4 (C1) lub inny równoważny lub
- 2) dyplom ukończenia studiów, w których językiem wykładowym był język angielski, lub
- 3) co najmniej 3-letnie doświadczenie w pracy dydaktycznej w prowadzeniu szkoleń w języku angielskim w zakresie zagadnień objętych egzaminem, lub
- 4) co najmniej 3-letni staż pracy w gospodarce morskiej, w trakcie którego językiem roboczym był język angielski.

4. Spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 2 pkt 4, potwierdza zastępca przewodniczącego Komisji lub przewodniczący zespołu egzaminacyjnego albo – w przypadku egzaminów dyplomowych uznawanych za równoważne z egzaminami kwalifikacyjnymi na poziomie operacyjnym – przedstawiciel Komisji.

§ 6. 1. Kandydat na egzaminatora składa do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, za pośrednictwem przewodniczącego Komisji, wniosek o wpis na listę egzaminatorów, który zawiera:

- 1) imię, nazwisko, adres do korespondencji, numer telefonu lub adres poczty elektronicznej;
- 2) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – nazwę, serię i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 3) informacje o posiadanym wykształceniu, kwalifikacjach oraz praktyce i doświadczeniu zawodowym;
- 4) deklarację dotyczącą zakresu egzaminowania.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się kopie dokumentów poświadczających spełnienie wymagań, o których mowa w § 5.

§ 7. 1.⁹⁾ Wnioski, o których mowa w § 6, weryfikuje powołany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej zespół składający się z co najmniej trzech osób posiadających wiedzę w zakresie objętym Konwencją STCW i Konwencją STCW-F oraz znajomość przepisów w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy. Zespołem kieruje przewodniczący Komisji.

2. Członkowie zespołu, o którym mowa w ust. 1, są obowiązani do zachowania w tajemnicy danych osobowych kandydatów na egzaminatorów.

3. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej jest administratorem zbioru danych osobowych kandydatów na egzaminatorów oraz egzaminatorów.

4. Dane osobowe kandydatów na egzaminatorów, którzy po weryfikacji wniosków nie zostali wpisani na listę egzaminatorów, zostają usunięte.

§ 8. Przewodniczący Komisji, po dokonaniu oceny przez zespół, o którym mowa w § 7 ust. 1, kieruje do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej wnioski o skreślenie egzaminatora z listy egzaminatorów w przypadkach, o których mowa w art. 77 ust. 3a ustawy.

§ 9. 1. Do wniosków o wpis na listę egzaminatorów, które zostały złożone i nierozpatrzone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Wpisy na listę egzaminatorów dokonane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia¹⁰⁾, z wyjątkiem § 5 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 pkt 2, które wchodzi w życie po upływie 15 miesięcy od dnia ogłoszenia^{10), 11)}

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁰⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 28 kwietnia 2017 r.

¹¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 1211), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320 oraz z 2017 r. poz. 785).