

nazwą „Łódzka Fabryka Maszyn Tkackich” (Monitor Polski Nr A—84, poz. 880).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO w/z R. Fidelski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

1163.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 listopada 1949 r.

o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz w związku z § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie poddania przedsiębiorstw państwowych: Polskie Linie Lotnicze „Lot”, Polskie Biuro Podróży „Orbis” i „Państwowa Komunikacja Samochodowa” działaniu dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 257) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Utworzone na podstawie dekretu z dnia 16 stycznia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Państwowa Komunikacja Samochodowa” (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 31) przedsiębiorstwo państwowe „Państwowa Komunikacja Samochodowa” działać będzie nadal w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego i postanowień niniejszego zarządzenia pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane w skrócie „P.K.S.”

§ 2. P. K. S. ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności P. K. S. jest:

- 1) wykonywanie regularnych i nieregularnych przewozów osób i towarów w transporcie drogowym;
- 2) wykonywanie wszelkich czynności wchodzących w zakres spedycji krajowej i składowania;
- 3) organizowanie i eksploatacja dla własnych potrzeb warsztatów naprawczych, stacji obsługi, stacji zaopatrzenia w materiały pędne, dworców samochodowych, i t. p.;
- 4) dokonywanie wszelkich innych czynności wchodzących w zakres transportu drogowego i spedycji krajowej.

§ 4. Nadzór państwowy nad P.K.S. sprawuje Minister Komunikacji.

§ 5. Przy P.K.S. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizacja i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r.

§ 6. Organem zarządzającym P.K.S. jest Dyrekcja Naczelna, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję Naczelną samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu czterech dyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez P.K.S. wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji Naczelnej łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji Naczelnej łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. Przekazaniu na rzecz P.K.S. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji i Ministra Handlu Wewnętrznego.

Minister Komunikacji zarządzi protokółarne przekazanie P.K.S. majątku nieruchomego w zarząd i użytkownika a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania P.K.S. ustalił statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski

1164.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 listopada 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie poddania przedsiębiorstw państwowych: Polskie Linie Lotnicze „Lot”, Polskie Biuro Podróży „Orbis” i „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, działaniu dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 257), oraz § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, (Monitor Polski Nr A—98, poz. 1163) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”, w skrócie zwanemu „P.K.S.”, działającemu na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa” (Monitor Polski Nr A—98, poz. 1163) nadaje się statut stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. (poz. 1164).

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”.

Rozdział 1.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42), zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu (Mon. Pol. Nr A—98, poz. 1163) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną.

Prowadzone jest według zasad rozrachunku gospodarczego w ramach narodowych planów gospodarczych na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest:

- 1) wykonywanie regularnych i nieregularnych przewozów osób i towarów w transporcie drogowym;
- 2) wykonywanie wszelkich czynności wchodzących w zakres spedycji krajowej i składowania;
- 3) organizowanie i eksploatacja dla własnych potrzeb warsztatów naprawczych, stacji obsługi, stacji zaopatrzenia w materiały pędne, dworców samochodowych i t. p.;
- 4) dokonywanie wszelkich innych czynności wchodzących w zakres transportu drogowego i spedycji krajowej.