



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 września 2026 r.

Poz. 948

UCHWAŁA NR 195 RADY MINISTRÓW

z dnia 25 września 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim”

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z późn. zm.¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 103 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim” (M.P. z 2026 r. poz. 249) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3:
 - a) w ust. 2:
 - pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:
 - „3) w 2025 r. – 82 761 872 zł;
 - 4) w 2026 r. – 749 688 945 zł;”,
 - pkt 7 i 8 otrzymują brzmienie:
 - „7) w 2029 r. – 638 464 853 zł;
 - 8) w 2030 r. – 55 234 341 zł.”,
 - b) w ust. 3:
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4) w 2026 r. – 244 239 524 zł;”,
 - w pkt 6 kropkę na końcu zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
 - „7) w 2029 r. – 100 267 524 zł.”,
 - c) w ust. 4 pkt 4–8 otrzymują brzmienie:
 - „4) w 2026 r. – 162 566 613 zł;
 - 5) w 2027 r. – 216 549 239 zł;
 - 6) w 2028 r. – 136 532 222 zł;
 - 7) w 2029 r. – 80 508 395 zł;
 - 8) w 2030 r. – 21 727 326 zł.”,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1844 i 1846 oraz z 2026 r. poz. 426, 635, 680 i 912.

- d) w ust. 5 pkt 3–8 otrzymują brzmienie:
 - „3) w 2025 r. – 70 227 038 zł;
 - 4) w 2026 r. – 342 882 808 zł;
 - 5) w 2027 r. – 1 113 663 399 zł;
 - 6) w 2028 r. – 1 178 200 925 zł;
 - 7) w 2029 r. – 457 688 934 zł;
 - 8) w 2030 r. – 33 507 015 zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

- a) w pkt 1 – Wstęp:
 - w akapicie dziewiątym:
 - – pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:
 - „3) w 2025 r. – 82 761 872 zł;
 - 4) w 2026 r. – 749 688 945 zł;”;
 - – pkt 7 i 8 otrzymują brzmienie:
 - „7) w 2029 r. – 638 464 853 zł;
 - 8) w 2030 r. – 55 234 341 zł.”;
 - w akapicie dziesiątym wyrazy „w Gdyni – do 2028 r.” zastępuje się wyrazami „w Gdyni – do 2029 r.”;
- b) w pkt 3 – Monitoring i ocena stopnia osiągnięcia Celu głównego w akapicie pierwszym wyrazy „na 2028 r.” zastępuje się wyrazami „na 2029 r.”;
- c) w pkt 4.1. – Struktura podmiotowa Programu w akapicie drugim wyrazy „w Warszawie” zastępuje się wyrazami „w Gdańsku”;
- d) w pkt 4.2. – Finansowanie Programu w akapicie drugim:
 - pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:
 - „3) w 2025 r. – 82 761 872 zł;
 - 4) w 2026 r. – 749 688 945 zł;”;
 - pkt 7 i 8 otrzymują brzmienie:
 - „7) w 2029 r. – 638 464 853 zł;
 - 8) w 2030 r. – 55 234 341 zł.”;
- e) w pkt 4.3.1. – Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni:
 - w akapicie pierwszym:
 - – pkt 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4) w 2026 r. – 244 239 524 zł;”;
 - – w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
 - „7) w 2029 r. – 100 267 524 zł.”;
 - w akapicie drugim w pkt 5 wyrazy „w 2028 r.” zastępuje się wyrazami „w 2028 i w 2029 r.”;
- f) w pkt 4.3.2. – Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w akapicie pierwszym pkt 4–8 otrzymują brzmienie:
 - „4) w 2026 r. – 162 566 613 zł;
 - 5) w 2027 r. – 216 549 239 zł;
 - 6) w 2028 r. – 136 532 222 zł;
 - 7) w 2029 r. – 80 508 395 zł;
 - 8) w 2030 r. – 21 727 326 zł.”;

- g) w pkt 4.3.3. – Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie w akapicie pierwszym pkt 3–8 otrzymują brzmienie:
- „3) w 2025 r. – 70 227 038 zł;
 - 4) w 2026 r. – 342 882 808 zł;
 - 5) w 2027 r. – 1 113 663 399 zł;
 - 6) w 2028 r. – 1 178 200 925 zł;
 - 7) w 2029 r. – 457 688 934 zł;
 - 8) w 2030 r. – 33 507 015 zł.”,
- h) tabela „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim – mierniki realizacji, koszty oraz nakłady do poniesienia z budżetu państwa” otrzymuje brzmienie:

Tabela – Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim – mierniki realizacji, koszty oraz nakłady do poniesienia z budżetu państwa

Część		Nazwa zadania	Cel Programu	Miernik				Termin realizacji	Koszty całkowite Programu w tys. zł		Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w tys. zł									
Jednostka koordynująca /realizująca				Nazwa miernika	Baza danych	Wartość				Ogółem	W ramach zadania	Ogółem	2023 r.	2024 r.	2025 r.	2026 r.	2027 r.	2028 r.	2029 r.	2030 r.
						Baza danych	Docelowa													
							2028 r.	2029 r.												
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21 – gospodarka morską minister właściwy do spraw gospodarki morskiej; Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni		Budowa infrastruktury hydrotechnicznej w granicach pasa technicznego na obszarze gmin Choczewo lub Krokowa oraz na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności na potrzeby elektrowni jądrowej	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa infrastruktury hydrotechnicznej – konstrukcji morskiej o długości ok. 1100 m służącej do rozładunku materiałów i elementów wyposażenia, a także infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłową eksploatację konstrukcji morskiej i drogi technicznej	0 km	-----	1 komplet	-----	2023–2029 r.	4 761 777, 307	907 042, 389	907 042, 389	244, 770	167, 157	4 898, 896	244 239, 524	474 507, 048	82 717, 470	100 267, 524	-----
39 – transport minister właściwy do spraw transportu; Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad		Budowa drogi krajowej zapewniającej dojazd do elektrowni jądrowej od najbliższej drogi ekspresowej	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa drogi krajowej o długości ok. 28 km zapewniającej dojazd do elektrowni jądrowej	0 km	-----	-----	ok. 28 km	2023–2030 r.	4 761 777, 307	636 882, 660	636 882, 660	0	11 362, 927	7 635, 938	162 566, 613	216 549, 239	136 532, 222	80 508, 395	21 727, 326

39 – transport minister właściwy do spraw transportu; spółka PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie	Budowa lub przebudowa infrastruktury kolejowej zapewniającej dojazd do gmin Nowa Wieś Lęborska, Kartuzy, Chmielno, Sierakowice, Linia Łęczycę, Lębork, Wiekło, Łeba, Węłherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa, w tym linii kolejowych wraz z sieciami trakcyjnymi, stacji pasażerskich, terminali towarowych i obiektów inżynierskich	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa lub przebudowa linii kolejowych o długości ok. 153 km	0 k m	-----	-----	ok. 153 km	2023– 2030 r.	4 761 777, 307	3 217 852, 258	3 217 852, 258	3 120, 139	18 562, 000	70 227, 038	342 882, 808	1 113 663, 399	1 178 200, 925	457 688, 934	33 507, 015
--	--	--	---	-------------	-------	-------	------------------	------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	---------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*