

X kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

**Komisja
Administracji
i Spraw
Wewnętrznych**

■ **PODKOMISJI STAŁEJ DO SPRAW
MODERNIZACJI I ROZWOJU POLICJI,
STRAŻY GRANICZNEJ, PAŃSTWOWEJ
STRAŻY POŻARNEJ I SŁUŻBY OCHRONY
PAŃSTWA
(NR 3)
z dnia 9 maja 2024 r.**

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych

– podkomisji stałej do spraw modernizacji i rozwoju Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa (nr 3)

9 maja 2024 r.

Podkomisja stała do spraw modernizacji i rozwoju Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa, obradująca pod przewodnictwem posła **Marty Wcisło (KO)**, przewodniczącej podkomisji, rozpatrzyła:

– informację ministra spraw wewnętrznych i administracji na temat zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w 2023 r.

W posiedzeniu udział wzięli: **Wiesław Leśniakiewicz** podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, **Paweł Frysztak** zastępca komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej wraz ze współpracownikami oraz **Leszek Filipiak** kierownik Działu Handlowo-Administracyjnego w Biurze Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Cezary Gradowski** i **Łukasz Żylik** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Dzień dobry. Witam państwa bardzo serdecznie na kolejnym posiedzeniu podkomisji stałej do spraw modernizacji i rozwoju Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa.

Mają państwo porządek. Dzisiejsze posiedzenie podkomisji będzie poświęcone informacji ministra spraw wewnętrznych i administracji na temat zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Witam bardzo serdecznie państwa posłów. Witam przybyłych gości. Witam pana Wiesława Leśniakiewicza, podsekretarza stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji. Witam pana Pawła Frysztaka, zastępcę komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej. Dzień dobry. Witam panów Grzegorza Capa i Jarosława Kociołka, zastępcę dyrektora Biura Logistyki i dyrektora Biura Finansów w Komendzie Głównej Państwowej Straży Pożarnej. Witam pana Leszka Filipiaka, kierownika Działu Handlowo-Administracyjnego w Biurze Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej. Witam państwa bardzo serdecznie.

Szanowni państwo, tak jak powiedziałam na wstępie, dziś podkomisja stała zajmie się informacją ministra spraw wewnętrznych i administracji na temat zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla jednostek OSP w 2023 r. Bardzo proszę. Kto z państwa? Pan minister.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Wiesław Leśniakiewicz:

Bardzo dziękuję. Szanowna pani przewodnicząca, państwo posłowie, otóż może rozpoczną od tego, że właściwie program modernizacyjny, który aktualnie jest realizowany, nie odnosił się do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSRG), tak jak to miało miejsce w latach poprzednich. Natomiast dofinansowanie OSP związane z zakupem

pojazdów pożarniczych odbywa się zasadniczo z dwóch źródeł. Pierwszym źródłem są środki przeznaczone na KSRG, a drugie źródło pochodzi ze środków przeznaczonych w ogóle na dofinansowanie wszystkich pozostałych jednostek OSP, które ewentualnie ubiegają się o wsparcie finansowe, przy czym te środki nie są li tylko i wyłącznie przeznaczane na zakup pojazdów pożarniczych, ale również na utrzymanie gotowości bojowej i zakup pozostałego sprzętu czy też ekwipunku osobistego strażaków.

Najpierw chciałbym się odnieść w jakiś sposób do środków na KSRG. Mam dane statystyczne, które pokazują, jak te środki były dystrybuowane albo właściwie jaka kwota była przeznaczana z budżetu państwa na realizację tych zadań. I tak w 2007 r. kwota na KSRG wynosiła prawie 28,5 mln zł, w 2014 r. ta kwota wynosiła 32,5 mln zł... Przepraszam, to jest na dofinansowanie OSP spoza KSRG. W 2015 r. – 32,53 mln zł, a w latach 2022 i 2023 – po 39 mln zł. Czyli właściwie wzrost między 2015 a 2023 r. był gdzieś w granicach 6,5 mln zł. Natomiast jeżeli chodzi o środki na KSRG, to te środki w 2007 r. wynosiły 29 mln zł, w 2014 r. – 71 mln zł, a w 2015 r. – 73 mln zł. W latach 2022 i 2023 cały czas była to kwota 73 mln zł.

Mówię o tym, że właściwie nie było przyrostu środków z tych dwóch kluczowych źródeł, które ewentualnie miały wzmacniać KSRG, a pamiętajmy, że w tym samym okresie zwiększyła się liczba OSP, która w systemie występuje. Nie ulega natomiast wątpliwości, że znaczne środki, które wzmacniały potencjał OSP i możliwości zakupu sprzętu ratowniczo-gaśniczego, były przeznaczane m.in. z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej czy też z funduszy europejskich. Natomiast poziom dofinansowania jednostek OSP w KSRG ze środków pochodzących nie tylko z krajowego systemu, a z budżetu państwa jest podobny jak w poprzednich latach. Mam na myśli to, że w 2024 r. dofinansujemy mniej więcej tę samą liczbę pojazdów z tych dwóch kluczowych źródeł, co w latach poprzednich.

Jeśli chodzi o szczegóły, będę prosił, żeby tutaj przedstawiono prezentację przygotowaną przez komendę główną, bo wtedy to nam pokaże cały obraz dofinansowania zakupu pojazdów w roku 2023, jakie źródła były na to przeznaczone. Chcemy również powiedzieć, jakie środki będziemy przeznaczać w 2024 r., żeby państwo mieli również obraz aktualnej sytuacji.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Dziękuję bardzo. Proszę KG PSP.

Zastępca dyrektora Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej Grzegorz Cap:

Grzegorz Cap, zastępca dyrektora Biura Logistyki. Panie ministrze, szanowni państwo posłowie, przedstawię prezentację, która omówi tę informację, dla której się dzisiaj spotkaliśmy. To informacja na temat zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla jednostek OSP w roku 2023.

Szanowni państwo, w 2023 r. ze środków dostępnych w ramach porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie zwalczania zagrożeń środowiska – to jest porozumienie zawarte pomiędzy ministrem spraw wewnętrznych i administracji a ministrem klimatu i środowiska – zaplanowano łącznie zakup 683 samochodów ratowniczo-gaśniczych, w tym 88 to są ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze (GCBA), 404 – średnie samochody ratowniczo-gaśnicze (GBA), a 192 pojazdy to są lekkie samochody ratowniczo-gaśnicze (GLBA). Szacunkowa wartość tych pojazdów to 671 770 696 zł.

Szczegółowy wykaz tych pojazdów w rozbiciu na poszczególne województwa przedstawiłem na tym wykresie, który obrazuje, ile samochodów łącznie jest na poszczególne województwa. Zresztą, szanowni państwo, ta dysproporcja wynika oczywiście z obszarów województw. To znaczy, że środki, które są w dyspozycji, są dzielone w uzależnieniu od liczby mieszkańców danego województwa, liczby jednostek OSP oraz liczby realizowanych wyjazdów do zdarzeń, które w danym województwie się odbywają. Skoro wiadomo, że mazowieckie jest województwem największym, dlatego na Mazowszu są 74 pojazdy, a w tych mniejszych województwach, jak w lubuskim czy opolskim, są 20 i 24. Stąd wynika dysproporcja.

Przygotowując zestawienie jednostek, które były dofinansowane, braliśmy pod uwagę montaż finansowy i pewne warunki brzegowe, jak również założenia co do wartości szacunkowej pojazdów. W 2023 r. ta wartość szacunkowa była określona na poziomie 1,25 mln zł dla GCBA, 950 tys. zł dla GBA, a 400 tys. zł dla GLBA. Żeby pokazać skalę wzrostu cen samochodów, przedstawiam również szacunkowe wartości pojazdów czy średnie ceny samochodów, które były w 2022 r. Przy GCBA to był 1 mln zł, czyli nastąpił wzrost wartości szacunkowej o 25%, przy GBA nastąpił wzrost o 18,75% z 800 tys. zł i przy GLBA o prawie 15% z 350 tys. zł. Co do ilości tak to zaplanowaliśmy.

Natomiast środki finansowe, które mieliśmy do dyspozycji w ramach źródeł finansowania, jakie są w dyspozycji – nazwijmy to – komendanta głównego czy resortów spraw wewnętrznych i administracji oraz klimatu i środowiska, czyli uwzględnione w porozumieniu, przedstawiały się w taki sposób. Teraz też sprostuję. Pan minister mówił o środkach na wszystkie zakupy, łącznie z tzw. zakupami bieżącymi czy innego rodzaju sprzętami, natomiast ściśle na samochody ten podział środków wygląda następująco. W ramach dotacji KSRRG dla jednostek OSP włączonych do systemu – 44 408 000 zł. Dotacje MSWiA dla jednostek OSP, które zgłosiły akces do tego systemu, ale są jeszcze poza nim, bo nie spełniają warunków, natomiast to są środki na przygotowanie tych jednostek do włączenia do KSRRG – kwota na samochody to 16 470 000 zł. Jest tu i niebagatelna kwota ze środków NFOŚiGW. W 2023 r. to była kwota 244 559 000 zł.

Te środki zostały uzupełnione środkami, które są w dyspozycji komendanta głównego, a które pochodzą z wpływów uzyskanych z zakładów ubezpieczeniowych na podstawie art. 38 ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Szanowni państwo, chcę podkreślić, że to są środki, które pochodzą z ubezpieczeń obowiązkowych od ognia, czyli – tak w skrócie mówiąc – ubezpieczeń gospodarstw rolnych, natomiast to nie są środki ze wszystkich ubezpieczeń obowiązkowych, które w kraju obowiązują. Nie ma tu np. środków... Nie dysponujemy środkami z obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych, tak? Mogłoby się wydawać, że tu byłaby ta kwota, natomiast ustawa o ochronie przeciwpożarowej takich środków, póki co jeszcze nie przewiduje dla jednostek ochrony przeciwpożarowej. To kwota 7 630 792 zł była jakby dołożeniem do tych zakupów samochodów dla jednostek OSP. Łączna kwota wynosi 314 194 000 zł.

Chciałbym też podkreślić, że to nie tylko środki publiczne czy te, które są w dyspozycji resortu MSWiA, bo podstawą ujęcia zakupów dla jednostek OSP w planie była deklaracja wkładu własnego. Wkład pochodził głównie ze środków samorządu terytorialnego, czyli gmin, czasami starostw, marszałków. No i środki własne OSP. To są jakieś tam – powiedzmy – niewielkie kwoty, ale każda jednostka OSP we własnym zakresie dąży do tego, żeby pozyskać środki z innych źródeł finansowania na zbilansowanie tych 683 samochodów, które zostały zrealizowane. W 2023 r. ta kwota wyniosła 357 576 266 zł.

Szanowni państwo, dwa słowa o tym porozumieniu, na które się powoływałem. To jest porozumienie z dnia 23 lutego 2021 r. Generalnie są pewne warunki brzegowe przy zakupie sprzętu, natomiast w związku z tym, że minimalna wartość zadania wynikająca z porozumienia to jest 200 tys. zł, a udział dofinansowania nie większy niż 50%, czyli wartość nie mniejsza niż 100 tys. zł – za chwilę powiem, że są pewne wyjątki – stąd też głównym przedsięwzięciem tego programu jest zakup samochodów pożarniczych, w szczególności ratowniczo-gaśniczych. Jest natomiast wyjątek. W 2023 r. w związku z tym, że część gmin – powiedzmy – ubogich, które nie są w stanie zbilansować wkładu własnego przy wskaźniku G... To wskaźnik podstawowych dochodów podatkowych na jednego mieszkańca gminy, który jest przyjęty do obliczania subwencji wyrównawczej. W przypadku, gdy jest nie większy niż 800 zł, to taki poziom dofinansowania może wynosić 75% kosztów kwalifikowanych w kwocie nie mniejszej niż 150 tys. zł.

Teraz już przedstawiłem ten plan, natomiast pokazałbym, jak został zrealizowany. To pokazują te slajdy. Ze sprawozdań, które zebraliśmy z komend wojewódzkich, które koordynują zakupy na terenie poszczególnych województw, wynika, że z tych 683 pojazdów, które były w planie, do końca 2023 r. zrealizowano 654 samochody, zaś do 30 kwietnia kolejnych 28 pojazdów. Póki co jeszcze jeden pojazd nie został ode-

brany. Jego dostawa jest przewidziana do 30 czerwca 2024 r. Tłumacząc, dlaczego tak się stało. Wydatkowanie środków NFOŚiGW czy narodowego i wojewódzkich funduszy dla jednostek pozabudżetowych może być przesunięte na przyszły rok. Jednostki, które z jakichś względów miały problemy – powiedzmy – z dostępem podwozi czy opóźnieniem wykonawców realizacji bądź też ze zbilansowaniem środków finansowych, mogły już jednostkowo i indywidualnie negocjować termin realizacji z wojewódzkimi funduszami ochrony środowiska i gospodarki wodnej. W tym roku to była data 30 czerwca 2024 r. i 29 jednostek skorzystało z takiej możliwości, więc umowy zostały aneksowane, stąd też w tej chwili z 683 pojazdów zrealizowano 682. To nie jest błąd. Tak, został jeden samochód. Oczywiście podamy, że do 30 czerwca zostanie odebrany w województwie opolskim. Bodajże OSP Branice. Umowa jest do 30 czerwca.

Tabela przedstawia szczegóły. W poszczególnych województwach jest podział na samochody GCBA, GBA i GLBA oraz łącznie. Natomiast jedno też chcieliśmy podkreślić, że z wszystkich źródeł finansowania, które mieliśmy dostępne, z dotacji ministra spraw wewnętrznych i administracji zostało dofinansowanych 346 samochodów, czyli, patrząc globalnie na zakupy, to jest ta kwota 680... Natomiast ze środków dostępnych ministrowi ilość jest adekwatnie mniejsza, bo też te środki były w nie mniejszym stopniu dostępne. Szanowni państwo, to jest podsumowanie zakupów w roku 2023.

Natomiast dwa słowa też chcieliśmy powiedzieć o zakupach w roku bieżącym. W tej chwili procedujemy listę pojazdów, które będziemy chcieli dofinansować w ramach porozumienia. Lista jest tak zbilansowana, że pozwoli na zakup 292 samochodów ratowniczo-gaśniczych za kwotę 291 270 000 zł. Liczba w rozbiciu na ciężkie, średnie i lekkie – 57, 142 i 93. Cena samochodów wzrosła, tak? Rozdział środków finansowych planowaliśmy w tej chwili przy wartości szacunkowej zakupu 1,4 mln zł dla GCBA, 1,2 mln zł dla GBA i 440 tys. zł dla GLBA. Przepraszam, szanowni państwo, ale nie umieściłem tego w tej prezentacji, ale tak mniej więcej to wygląda. Może się natomiast okazać w związku z tymi cenami, które w ostatnim czasie diametralnie rosną, szczególnie w kwestiach technicznych, bo wiadomo, że mamy epokę postcovidową, wojnę na Ukrainie i problemy w dostawach podzespołów... Wymusiło to niejako na wykonawcach podniesienie cen również i pojazdów ratowniczo-gaśniczych, stąd ich mniejsza liczba z tych środków, które mamy w tej chwili w dyspozycji.

Pokazuję te środki, które w tym roku zostały rozdzielone stricte na zakup samochodów. W tej chwili mamy zaplanowanych 46 468 000 zł dla jednostek włączonych do systemu, 18 mln zł dla jednostek spoza systemu KSRG i 37 307 000 zł ze środków funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej. Natomiast komendant główny przeznaczył na tę chwilę środki w wysokości niespełna 5 mln zł. Łączna kwota w tej chwili wynosi 106 mln zł. Szanowni państwo, natomiast oprócz tego jednostki OSP poszczególnych województw dysponują innymi środkami, to znaczy – inaczej – mogą ubiegać się o środki np. od marszałków województw bądź też z Unii Europejskiej w ramach RPO, czyli regionalnych programów operacyjnych. Dodatkowo liczba samochodów, oprócz 292, oscyluje wokół 250 pojazdów, które są w pełni zbilansowane i które w tej chwili nie wymagają dofinansowania. Natomiast, szanowni państwo, sytuacja jest trochę dynamiczna. Myślę, że ostateczną wartość zakupów i liczbę pojazdów, które zostaną zrealizowane w 2024 r. z dostępnych środków, będziemy znać po prostu na podobnym spotkaniu w roku przyszłym. Będziemy wiedzieć, jaki jest efekt końcowy. Oczywiście sprawozdamy te ilości.

Szanowni państwo, tak że dziękuję za uwagę.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Dziękuję bardzo.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Jeszcze uzupełnię, jeśli można.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Bardzo proszę, panie ministrze.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Pani przewodnicząca, jeśli pani pozwoli, czyli tak... Zbilansowanych mamy 545 pojazdów ze środków pochodzących z różnych źródeł, natomiast zapotrzebowanie było na prawie 927 pojazdów. W ogóle komenda główna zebrała mniej więcej takie potrzeby do ewentualnego wsparcia finansowego z budżetu państwa i nie tylko. To z tego bilansu, który komenda główna przedstawiła. Z tego, co powiedział przed chwilą pan dyrektor, wynika jednak, że właściwie mamy 252 czy 295 pojazdów z KSRG, a 250 jest zbilansowanych z innych źródeł, czyli głównie pochodzących z funduszy europejskich.

Chciałem natomiast jedną rzecz tutaj podkreślić i przedłożyć jeszcze państwu, że budżet państwa w ogóle w tym roku na OSP przeznaczył 262 mln zł ze środków ministra spraw wewnętrznych i administracji. Pamiętamy jednak o tym, że w tej kwocie 157 mln zł przeznaczonych jest na jednostki, które ewentualnie będą wspomagane w ramach dobrej frekwencji wyborczej. Tutaj również przewidujemy, że część gmin zadeklaruje część środków finansowych na dofinansowanie samochodów, bowiem ten program trochę zmodyfikowaliśmy, że nie tylko idziemy na przebudowę, rozbudowę, modernizację i termomodernizację OSP ze środków pochodzących od ministra spraw wewnętrznych i administracji czy – może w ten sposób – z budżetu państwa, ale również jest i będzie możliwość dofinansowania pojazdów pożarniczych. Oczywiście w tych gminach, bo utrzymujemy to zobowiązanie, że dostają jednostki OSP z terenów gmin o największej frekwencji. Na to jest przeznaczonych 157 mln zł. Taka globalna kwota z puli ministra spraw wewnętrznych i administracji. Ona łącznie będzie uruchamiana po ostatecznym uzgodnieniu z NFOŚiGW, bo fundusz powinien wyłożyć drugą, tożsamą kwotę na wsparcie OSP. Cały czas mówiłem, że ten pomysł nie jest racjonalny z punktu widzenia, bo te pieniądze można było przeznaczyć właśnie na pozostałe jednostki, które ewentualnie oczekują na wsparcie finansowe. Niemniej jednak trzeba zrealizować pewne zobowiązania, bowiem są również oczekiwania społeczne wynikające z tego zobowiązania, które było podjęte.

Odnosząc się jeszcze do kwestii związanych z zakupem pojazdów, właściwie poziom dofinansowania z budżetu państwa dla jednostek OSP jest na tym samym poziomie, prawda? Te pozostałe źródła powodują ilości ostateczne, które trafiają do jednostek OSP. Zapewne dopiero na koniec roku dowiemy się, ile pojazdów zostanie zakupionych spośród tych 927, co do których jednostki zgłosiły potrzebę dofinansowania. Wiemy, że są województwa, które właściwie nie oczekują na wsparcie finansowe, bowiem bilansują się ze środków pochodzących z różnych funduszy europejskich i z możliwości gmin. Na terenie np. województwa mazowieckiego jest skupowanych bodajże 187 pojazdów z dofinansowaniem prawie 85-procentowym ze środków funduszy europejskich i gminy mają dołożyć 15%, w związku z czym doszliśmy do wniosku, że w tych sytuacjach nie będziemy wspomagać tych jednostek OSP. To jest, jak gdyby jedno spojrzenie.

Drugie spojrzenie było kierowane pod adresem komendanta głównego, aby w dofinansowaniu dla jednostek OSP, które ewentualnie będzie realizowane, wzięto pod uwagę kluczowe czynniki związane z bezpieczeństwem obywateli. Po pierwsze, jaki jest potencjał OSP, a właściwie czy strażacy, którzy pełnią służbę w jednostkach OSP, spełniają podstawowe wymogi ilościowe i jakościowe. Po drugie, mniej więcej jakie jest średnie zaangażowanie roczne OSP w działaniach ratowniczych i populacja, jaką ewentualnie zabezpiecza oraz braki, które w tym zakresie występują, czyli element operacyjnego zabezpieczenia. Chodzi o to, żeby o przydziale środków przede wszystkim decydowały kryteria operacyjnego zabezpieczenia. To był czynnik najważniejszy przy tej propozycji, którą komendant przygotował. Nie przedłożył jej do akceptacji, tylko pokazał na jakimś etapie, bo takie dostał polecenie, które jednostki ewentualnie mają być dofinansowane z tego budżetu, przede wszystkim uwzględniając kryteria operacyjnego zabezpieczenia terenu.

To byłoby tyle uzupełnienia. Jak powiedziałem, łącznie ze środkami z firm ubezpieczeniowych i z NFOŚiGW w tym roku planowana jest kwota 304 307 000 zł dla jednostek OSP na różne zadania, nie tylko pojazdy, ale również zabezpieczenie operacyjne i na inny sprzęt, który jest również niezbędny do realizacji zadań. Dziękuję uprzejmie.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Dziękuję bardzo, panie ministrze. Chciałabym dopytać przede wszystkim, jak państwo oceniają kryteria dedykowania, przydzielania tych dotacji i przydziału pojazdów w zależności od oczekiwań, potrzeb i elementów bezpieczeństwa w 2023 r. To jest pierwsze pytanie.

Drugie pytanie. Jaka jest całkowita kwota dofinansowania dla OSP przewidziana w 2024 r.?

Ostatnie pytanie. Czy te źródła, które pan wymienił, to są wszystkie źródła, czy są jeszcze inne, o których tutaj nie mówiliśmy? Myślę tutaj o...

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Poprosiłbym, żeby może pan komendant się do tego odniósł.

Zastępca komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej Paweł Frysztak:

Starszy brygadier Paweł...

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Może jeszcze ja zacznę. Nie wydawaliśmy takiego polecenia komendantowi głównemu, żeby ewentualnie dokonał oceny przeznaczenia środków na dofinansowanie OSP w roku ubiegłym, jakimi kryteriami kierował się ówczesny komendant główny. Określiliśmy kryteria na rok 2024. W związku z tym nie wiem, czy komendant będzie w stanie dzisiaj odpowiedzieć na to pytanie, jakie kryteria przyjmowano na dofinansowanie, ale wydaje mi się, że od paru lat niektóre kryteria się nie zmieniają, jeżeli chodzi o kwotę, jaką jest dofinansowywany KSRG w poszczególnych województwach, bowiem tam się bierze pod uwagę właśnie ten czynnik ilościowy, ile jednostek jest w KSRG i jaka jest dynamika ich zaangażowania w działaniach ratowniczych. Na tej podstawie dokonuje się gradientu podziału tych środków. Nie wiem jednak, czy komendant dzisiaj będzie wiedział, gdzie potem te pieniądze naprawdę trafiały i czy to się odbywało w oparciu o takie kryteria, które przyjęliśmy w tym roku, bo nie dostał takiego zadania, żeby dokonał oceny podejścia, jak te środki trafiały w roku ubiegłym. Na to tutaj pytanie nie odpowiem.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Jeszcze tylko poproszę o całkowitą kwotę na 2024 r.

Zastępca dyrektora biura KG PSP Grzegorz Cap:

Mogę tam sięgnąć do tabel?

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Bardzo proszę.

Zastępca komendanta głównego PSP Paweł Frysztak:

Do tabelki. Zaraz wyświetlimy tabelkę. Jeszcze pani poseł tutaj prosiła...

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Już, sekundeczkę, bo pan nam tutaj to pokaże. Po kolei później pani poseł i pan poseł. To może, zanim pan znajdzie, bardzo proszę, pani poseł Gromadzka.

Poseł Małgorzata Gromadzka (KO):

Panie ministrze, panie komendancie, państwo posłowie, po tym, jak w terenie były rozdysponowywane środki na OSP, chciałabym tutaj stwierdzić, że należy podkreślić, że przynajmniej w poprzednich latach działały tutaj również inne środki, chociażby z Funduszu Sprawiedliwości i z różnych innych – że tak powiem – instytucji i ministerstw.

Można by powiedzieć, że niekiedy dochodziło do totalnych absurdów. Taki absurd wydarzył się chociażby w powiecie, w którym mieszkam, gdzie OSP dostała łódkę, pomimo że nie ma żadnego zbiornika wodnego w swoim otoczeniu, w swojej miejscowości. Kolejna sprawa to zakupy quadów, które były rozdysponowywane na OSP. Skupiliśmy się dzisiaj na wozach strażackich, ale jeżeli chodzi o quady, to wójtowie i burmistrzowie również często mówili, że w tej chwili muszą te quady utrzymywać, muszą robić przeglądy, a to ich kosztuje kilkaset złotych, jak nie ponad 1–2 tys. zł w ciągu roku. To też generuje kolejne koszty. Można by powiedzieć, że to były wydatki dość nieuzasadnione,

ponieważ w tej chwili quady służą jedynie do pokazania się na imprezach integracyjnych i w celu zabawy z dziećmi. Tak naprawdę te pieniądze, które były rozdysponowywane w poprzednich latach, były dość nieracjonalne.

Czy istnieje możliwość rewizji OSP, które dostały sprzęt również z innych źródeł? Nie mówię tutaj o wozach strażackich, bo wiadomo, że każda OSP chciałaby mieć chociaż lekki, dobry wóz strażacki bez względu na zdolność operacyjną, o której mówimy. O to zabiegają. Natomiast wiadomo, że były również różnego rodzaju inne kryteria, według których decydowano, że sprzęt był przekazywany. Być może ten sprzęt bardziej przydałby się w innej jednostce, która znajduje się w krajowym rejestrze służb ratowniczo-gaśniczych, niż w jednostce OSP, która tak naprawdę zbiornika wodnego w swoim otoczeniu nie ma. O tym też trzeba byłoby porozmawiać.

To samo, jeżeli chodzi o zakupy toreb medycznych. Spotykałam się ze strażakami ochotnikami z różnych miejscowości, którzy wspominali o tym, że dobrze, że się nic złego nie zadziało u nich, ale te torby się terminowały i były po prostu do wyrzucenia. Tutaj należałoby może dokonać rewizji i przeglądu tego sprzętu. Wiadomo, że to teraz przeszło na własność ochotników, ale w każdej gminie działa chociaż jedna jednostka w systemie ratowniczo-gaśniczym. Ponieważ, jak mówię, były to takie nadprogramowe działania naszych poprzedników, natomiast...

Powracając jeszcze do tematu samochodów strażackich, wiemy też, że dużym czynnikiem jest tak wojewódzki fundusz ochrony środowiska i gospodarki wodnej, jak i gmina. Jeżeli jest dobre postępowanie ze strony gminy, wójt zabezpieczy środki, a wówczas wojewódzki fundusz bardziej się przychyli... Czasami to też nie jest uzależnione od danej OSP, tylko od dobrej woli wójta. Następnie jak wójt zabezpieczy, to już wojewódzki fundusz też na to inaczej patrzy. No i ostatnim czynnikiem jest komenda wojewódzka, do której zgłasza się zapotrzebowanie. Powiedzmy sobie, że jeżeli wniosek uzyska aprobatę komendanta wojewódzkiego, to przechodzi do ministerstwa, a ministerstwo zazwyczaj się przychyli w zależności od ilości posiadanych środków. Czyli widzimy, że jest bardzo dużo woli ze strony wójta i to jest też montaż finansowy.

Natomiast często uzależnione jest to też od urzędów marszałkowskich, chociaż u nas w województwie lubelskim bardzo duże środki były zabezpieczane czy też rewidowane w związku z funduszami dla województwa lubelskiego i ten sprzęt był przekazywany, chociażby w ostatnim tygodniu przed wyborami samorządowymi dla jednostek z KSRG. Dlatego też mówię, że do clou jednak nie dojdziemy, czy to będzie sprawiedliwie, czy niesprawiedliwie, bo zawsze są te inne czynniki, które wpływają na możliwość zakupu sprzętu. Z mojej strony to wszystko.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Dziękuję, pani poseł. Nim oddam głos kolejnym posłom, chciałabym jeszcze poprosić o informacje w zakresie środków w 2024 r. Bardzo proszę, panie komendancie.

Zastępca komendanta głównego PSP Paweł Frysztak:

Pani przewodnicząca, szanowni państwo, może zacznę od pierwszego pytania. Pani przewodnicząca, zaraz podam te środki.

Jak oceniamy kryteria? Padło takie pytanie, jak oceniamy kryteria. Drodzy państwo, kryteria na tę ocenę opracowaliśmy sami. Wydaje nam się, że one są najlepsze, jakie mogliśmy zrobić, ale – tak jak tutaj pani poseł wskazała – ciężko jest to tak jednoznacznie określić. Jakie to były kryteria? Te, o których pan minister już wspomniał. Dodam tylko, że przede wszystkim liczy się kategoria zagrożenia gminy. Nie będę już opowiadał o całości. Analizujemy, jakie są tam zagrożenia. Kategoryzujemy te tereny według odpowiedniego klucza. Drugim elementem jest liczba wyjazdów jednostek, aczkolwiek nie chcemy się na tym też skupiać, bo zdajemy sobie sprawę, że zdarzały się pojedyncze przypadki, że zdarzenia – nie chcę iść za daleko – mogły być w jakiś tam sposób też generowane po to, żeby wiedząc o tym, że „im więcej wyjazdów, to dostaniemy samochód” ... To też nie może tak być, prawda? Trzecim głównym kryterium było to, jaka jest liczebność terenu nadzorowanego przez dane jednostki. To były główne kryteria. Taki sygnał został przekazany do wszystkich komendantów powiatowych i wojewódzkich.

Natomiast, drodzy państwo, braliśmy jeszcze dodatkowe rzeczy pod uwagę, jak chociażby wyszkolenie druhów ochotników, czy tam w ogóle jest szansa, żeby ten samochód jeździł, bo się może okazać, że jest zbyt mała liczba wyszkolonych druhów. Sprawdzaliśmy też warunki przechowywania i garażowania tych samochodów. Mieliśmy też sygnały, gdzie ktoś gdzieś kupił samochód, a tak naprawdę tego samochodu nie miał gdzie garażować. Były takie pojedyncze przypadki. Na to również zwracaliśmy uwagę.

Jaki będzie dalszy model? Jeśli pani przewodnicząca pyta o ocenę, ten model, jaki udało się stworzyć, wydaje się najbardziej rzetelny pod kątem operacyjnym.

Jeśli chodzi o inne zakupy, o których pani poseł tu wspomniała, drodzy państwo, niestety okazuje się, że nie na wszystkie zakupy i na ich koordynowanie mamy wpływ jako Państwowa Straż Pożarna. Czasami się po prostu dowiadujemy, że jakaś jednostka coś kupiła, bo chociażby miała środki własne pochodzące z gminy i środki od marszałka. Nawet nas nie informowali, że kupują. My się po prostu dowiadaliśmy, że mamy nowe zakupy. Pani poseł, rzeczywiście być może były nieuzasadnione operacyjnie. Naprawdę nie mamy czasami na to wpływu, aczkolwiek myślę, że pan minister mi tutaj pozwoli powiedzieć, bo z inicjatywy panów ministrów Leśniakiewicza i Mrocza – dosłownie 2–3 tygodnie temu – rodzi się taka inicjatywa, aby namówić marszałków do tego, żeby wszystkie zakupy jednak były koordynowane i konsultowane z KG PSP, która jakby odpowiada za to bezpieczeństwo pożarowe. Nie wiemy, panie ministrze, czy się to uda. Zobaczymy. Tak to by najlepiej wyglądało.

I ta kwota, o którą pani przewodnicząca prosiła. Tutaj kolega zsumował.

Zastępca dyrektora biura KG PSP Grzegorz Cap:

Tak, tak. To mniej więcej 550 mln zł na zakupy. Środki, które mamy w tej chwili w dyspozycji ze wszystkich źródeł finansowania tak naprawdę na pojazdy i inny sprzęt, który też jest niezbędny do realizacji działań ratowniczo-gaśniczych.

Zastępca komendanta głównego PSP Paweł Frysztak:

Nie wiem, czy na wszystkie pytania udzieliłem odpowiedzi, czy coś jeszcze.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Tak, tak. Dziękuję bardzo. Bardzo proszę.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Jeśli pani przewodnicząca pozwoli, to na jeszcze jedną rzecz chciałem zwrócić uwagę, bowiem przy kryteriach na bieżący rok prosiliśmy, żeby uwzględniono również taki jeden element, czy i ile dofinansowań miała gmina w ostatnich latach. Kiedy komendant główny przedłożył nam zestawienie tych jednostek, które ubiegają się o dofinansowanie, to może nie jest takie bardzo racjonalne, ale powiem tak, że są gminy, które miały w tych latach np. już sześć dofinansowań, a są gminy, które miały zero. To może być właściwie też element pokazujący, że... Nie wiem, jak się dokonywało tego właśnie dofinansowania i to ze środków pochodzących nie z innych źródeł, tylko tych, które ewentualnie były w dyspozycji komendanta głównego, ale to dotyczyło tylko i wyłącznie tych jednostek, które w tym roku się ubiegały, więc nie mamy jeszcze zrobionego bilansu, jak to wyglądało w stosunku do tych, które się nie ubiegały, bo być może są takie sytuacje. Czasami to może być lekko mylące, bo jak jest duża gmina, to być może wymagało to jakiegoś tam dofinansowania, ale czy akurat co roku, to nie jestem pewien, zwłaszcza że niektóre gminy będące w układzie sąsiednim miały zero dofinansowania w tym samym czasie.

Zastępca komendanta głównego PSP Paweł Frysztak:

Dopowiem, że były jeszcze takie sytuacje, że co skuteczniejsi i bardziej operatywni druhowie – nazwijmy to tak – co 2–3 lata chcieli kupić sobie nowy samochód. Na to też zwracaliśmy uwagę, żeby to nie były tak częste zakupy.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Bardzo dziękuję. Moje pytanie nie było przypadkowe, ponieważ potwierdza to, co przed chwilą powiedział pan minister. Były gminy i jednostki, które naprawdę wymagały tego sprzętu. Te gminy, gdzie ukształtowanie terenu było wysoce zalewowe, nie dostawały środków i sprzętu. Myślę tutaj nie tylko o wozach ratowniczo-gaśniczych, ale o sprzęcie

podstawowym typu pompy i inne. Natomiast inne gminy, jak to mówią drухowie, opływały we wszelkie dobra i pojazdy, które były często wymieniane, niekoniecznie w odniesieniu do potrzeb i bezpieczeństwa mieszkańców. Dlatego mam nadzieję, że kryteria, które podali pan minister i pan komendant, a wynotowałam sześć kryteriów, będą w tym roku absolutnie przestrzegane, ponieważ po pierwsze chodzi o bezpieczeństwo, a inne czynniki, które miały miejsce w latach poprzednich, nie powinny mieć zastosowania. Bardzo dziękuję.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

To powiem faktycznie jeszcze raz o tych kryteriach, żeby to jednoznacznie zabrzmiało.

Pierwsza sprawa to jest właściwie stopień zagrożenia gminy. Ten stopień wynika z analizy, która jest realizowana przez komendanta głównego na podstawie rodzaju zdarzeń, które mają miejsce, dróg, lasów i innych elementów, liczby osób. Jest przygotowywany pewien gradient. Właśnie ten stopień ma wpływ na ocenę możliwości dofinansowania.

Potem bierze się pod uwagę, jaki był średni udział w działaniach ratowniczych w latach 2021–2023, czyli w trzech latach. Średni udział w działaniach ratowniczych.

Kolejne kryterium, które tutaj komendant nam przedstawiał, to jest liczba strażaków OSP uprawnionych do udziału w działaniach ratowniczo-gaśniczych. Ważne jest właśnie, jaki jest ten potencjał, żeby nie było sytuacji, że mamy np. pięciu strażaków uprawnionych i jest nowy samochód. Potem była liczba ratowników posiadających uprawnienia kierowcy. To też jest ważne z tego punktu widzenia. Taki element był brany pod uwagę.

Potem jest jeszcze jedno kryterium. To liczba pojazdów zakupionych w gminie w latach 2016–2023. To kryterium też był brane pod uwagę, czy gmina już dostała sześć dofinansowań czy zero. To także komendant uwzględnił.

Nie było to łatwe, ale takie kryteria przyjęto. Dziś na tej podstawie przygotowano listę jednostek, które będą w tym roku dofinansowane. Lada moment zostanie ona opublikowana przez komendanta głównego.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Dziękuję bardzo, panie ministrze. Czyli na podstawie tych kryteriów 292 pojazdy w tym roku będą rozdysponowywane, tak? Dziękuję bardzo.

O głos prosił pan poseł Łukasz Ściebiorowski.

Poseł Łukasz Ściebiorowski (KO):

Dziękuję, pani przewodnicząca. Panie ministrze, panie posłanki i panowie posłowie, takie pytanie, bo wiem, że omawiamy rok 2023, ale chciałbym trochę wybiec do przodu, bo też skupiamy się na tym roku.

Wiemy, że na pewno wszystkie OSP, które oczekują nowych pojazdów, a znam takie, które mają np. kilkadziesiąt wyjazdów... Już nie chcę tutaj konkretnie podawać nazwy miejscowości, ale jest taka. Obsługują węzeł autostradowy i na pewno mają oczekiwania odnośnie do nowego pojazdu, bo też do mnie je kierowali, a mają tam ponad 20-letni i ten nowy by się przydał.

Czy możemy prognozować środki na przyszły rok? Przynajmniej te budżetowe ze strony ministerstwa czy innych źródeł budżetowych państwa. Będą podobne? Można na to liczyć?

Jakiś sygnał trzeba im wysłać: „Dobrze, w tym roku nie dostaliście, bo już nie zmieściliście się na liście, ale powiedzmy, że jest szansa w przyszłym roku”, tak? To im da jakąś perspektywę. Myślę, że to jest też pewnym bodźcem dla członków tych OSP, że warto się angażować, bo będą mogli liczyć na nowy sprzęt, będą mogli pracować na nowym sprzęcie, co też przekłada się na ich komfort i bezpieczeństwo. Dziękuję.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Bardzo proszę, panie ministrze.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Bardzo dziękuję za to pytanie, bo ono jest dosyć istotne z punktu widzenia rozwoju potencjału operacyjnego.

Otóż nie bez kozery na samym początku powiedziałem, że właściwie poziom dofinansowania KSRG nie zmienił się od 2014 r. To są 73 mln zł. Wtedy, kiedy był jakiś duży wzrost, chyba w... Mówiłem przed momentem, poprzednio, w którym roku. Raz zwiększyliśmy to o prawie 50 mln zł, biorąc pod uwagę rozbudowę KSRG, konieczność zwiększenia środków i możliwości związane z pozyskiwaniem lepszego sprzętu. Natomiast pamiętajmy o tym, co powiedziałem, że w tym roku jeszcze przeznaczamy 157 mln zł na jednostki, które dostaną dofinansowanie z tytułu frekwencji. Zamysł MSWiA, ministra Kierwińskiego i wszystkich nas, którzy siedzą w kierownictwie, był taki, żeby te środki w przyszłym roku były nadal w dyspozycji OSP. Gdybyśmy to jeszcze zbilansowali z 73 mln zł na krajowy system i 39 mln zł...

Tutaj będzie prośba również do parlamentu o wspólne spojrzenie na to, żeby te pieniądze, które w tym roku były przeznaczone na frekwencję, w przyszłym roku poszły na rozwój i wyposażenie jednostek OSP w całym kraju i to nie tylko w krajowym systemie, ale również i pozostałe.

Posel Łukasz Ściebiorowski (KO):

Ale rozumiem, że już bez tych kryteriów wyborczych.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Bez kryteriów? No, nie te, tylko weźmiemy pod uwagę kryteria operacyjne. A dlatego mówię o tym, bowiem nowe zadania, które staną przed OSP, wynikające chociażby z przygotowywanej ustawy o ochronie ludności, będą jednak wymagały również wzmocnienia potencjału OSP w komponencie związanym z ochroną ludności. Nie tylko w komponencie ratowniczym, ale również w tych obszarach, które są istotne z punktu widzenia zapewnienia ciągłości funkcjonowania gminy i zapewnienia obywatelom bezpieczeństwa, stąd też nasze zabiegi pójdą w tym kierunku. Takie prośby będą też kierowane do ministra finansów, żeby te środki pozostały w dyspozycji OSP, ale nie według kryteriów frekwencyjnych, tylko kryterium operacyjnego i z uwagi na konieczność wsparcia OSP i ich potencjału.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Dziękuję bardzo. Popieramy. Pan poseł Artur Łacki, bardzo proszę.

Posel Artur Łacki (KO):

Dziękuję, pani przewodnicząca. Panie i panowie posłowie, panie ministrze, najpierw do pani poseł Małgorzaty Gromadzkiej. Pani poseł, chętnie wziąłbym od pani namiary na tych wójtów, którzy nie chcą quadów. My weźmiemy każdą ilość. Mamy wiele kilometrów wałów przeciwpowodziowych, chociażby wzdłuż Zalewu Kamińskiego.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Raczej łódź by się wam przydała.

Posel Artur Łacki (KO):

Tam quady są bardzo potrzebne, bo tylko nimi można po tych wałach jeździć i je kontrolować. Jak tylko nie będą ich chcieli, to proszę o telefon do mnie. Bierzymy wszystko.

Do pana ministra, bo pan minister cały czas mówi o 156 mln zł. Rozumiem, że to jest wkład ministra spraw wewnętrznych i administracji. Do tego jeszcze dochodzi kwota z Ministerstwa Klimatu i Środowiska, tak? A jaka to jest jeszcze kwota z MKiŚ?

Zastępca komendanta głównego PSP Paweł Frysztak:

Musi być taka sama. Łącznie ponad 300 mln zł.

Posel Artur Łacki (KO):

Czyli razem jest ponad 340 mln zł?

Zastępca komendanta głównego PSP Paweł Frysztak:

Dokładnie 314 mln zł.

Posel Artur Łacki (KO):

314 mln zł. No, czyli tu już mamy inny obraz tego. Bardzo się z tego cieszę, że to jest robione, tylko że na terenie moich powiatów mam przynajmniej cztery gminy, które

załapały się na dotację frekwencyjną. Może i pan minister ma rację, żeby od tego odejść, ale pieniądze zostawić. Pamiętajmy jednak, że w przyszłym roku są naprawdę ważne wybory. Gdyby znowu w ten sposób zachęcić mieszkańców, szczególnie prowincji... Pieniądze i tak idą na doposażenie jednostek PSP i OSP, tak że bardzo dobre...

Jeszcze mam jedno pytanie techniczne. Zawsze chciałem je zadać. Nigdy nikt nie potrafił odpowiedzieć. Państwo kupują samochody gaśnicze. Kupujecie ich około kilkaset rocznie. To jest duży wydatek pieniężny dla firm, które je produkują. Czy wykupujecie osobno podwozia i później dajecie je do uzbrojenia firmom, czy kupujecie już całość, robicie przetarg na kompletny wóz bojowy? A jeśli tak, to jeszcze chciałem od razu uzyskać informację, ile w Polsce jest firm, które są w stanie taki kompletny wóz bojowy zrobić czy – powiedzmy – wyprodukować. Dziękuję bardzo.

Aha, panie ministrze, pozdrowienia od Konstantego Oświęcimskiego, wójta Rewala, jak i stałe zaproszenie do gminy.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

O, bardzo dziękuję.

Przewodnicząca poseł Marta Wcisło (KO):

Dziękuję. Pan minister, bardzo proszę.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Bardzo uprzejmie. Przepraszam, że tak się wtrąciłem. Tam kiedyś trafił do niego taki amerykański samochód, który był kupowany...

Posel Artur Łacki (KO):

Jest i stoi cały czas.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Był wykupiony, kiedy straż stawiała się Państwową Strażą Pożarną. Wtedy dostaliśmy duże wsparcie Stanów Zjednoczonych. Był taki kredyt na zakup, ale głównie amerykańskich samochodów. No i część tych samochodów, kiedy one przestały być użytkowane, wyładowała w OSP. To są ciekawe rekwizyty, bo one są trochę inaczej konstruowane niż w Polsce.

Proszę państwa, ale powiem teraz, że dzięki tym środkom, które są przeznaczone z budżetu państwa i z różnych innych źródeł, również z funduszy europejskich, Polska stała się dzisiaj potentatem, jeżeli chodzi o karosowanie pojazdów. Cały świat dzisiaj się opiera jednak na karosowanych pojazdach, które są produkowane przez różnych dostawców, bo firma Rosenbauer nie bazuje na swoich podwoziach, tylko również na podwoziach dostarczanych. Podobnie jest u nas, w naszych warunkach krajowych. Jest przynajmniej pięć dużych firm produkujących albo karosujących samochody i to na dobrym – europejskim i światowym – poziomie technicznym, bo nie sprzedają ich li tylko i wyłącznie w naszym kraju, ale również i poza nim. W związku z tym rozwinął się dosyć poważny przemysł produkcyjny, gdzie pracują polscy pracownicy, gdzie środki są dystrybuowane do polskich producentów, stąd też... A oczywiście sprawą kluczową jest to, że każdy z tych pojazdów musi być pojazdem certyfikowanym przez centrum naukowo-badawcze. Samochody muszą mieć dopuszczenie do używania i w jednostkach OSP, i w innych jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Nie wiem, czy wszystko powiedziałem.

Posel Artur Łacki (KO):

Czyli rozumiem, że jest pięć firm, tak?

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

No tak. Nie, jak sobie policzę dokładnie.

Zastępca dyrektora biura KG PSP Grzegorz Cap:

Takich dużych. Natomiast, szanowni państwo, są i lekkie samochody ratowniczo-gaśnicze, które są mniej wyspecjalizowane. Dodatkowo tych firm, które na rynku działają w mniejszym zakresie, bo to jest mniejszy rynek, jest około ośmiu. Natomiast jest pięć dużych plus osiem małych, które karosują mniej skomplikowane samochody.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Dziękuję bardzo. Bardzo proszę, pani przewodnicząca Magdalena Sroka.

Posel Magdalena Sroka (PSL-TD):

Panie ministrze, panie komendancie, drodzy parlamentarzyści, szanowni państwo, dobrze, że patrzymy również w przyszłość, bo wiemy, że środki, które były przekazywane w 2023 r. i ta konstrukcja finansowa, która była stworzona po to, żeby samochody docierały do jednostek OSP, były też podyktowane w dużej mierze sytuacją polityczną. Właśnie to, o czym mówiły tutaj koleżanki. Pani poseł mówiła o tym, że niektóre jednostki w gminach otrzymywały nawet po kilka takich dofinansowań.

Ważne jest, żebyśmy w przyszłości działali zgodnie z tymi kryteriami, o których panowie powiedzieli, ale też moje pytanie brzmi: Czy ta konstrukcja finansowa będzie zachowana na przyszły rok i przyszłe lata? Czy NFOŚiGW również ma zabezpieczone środki na to, żeby poza tym, co ma przelać w związku z frekwencyjnością... Czy jeszcze będzie również ta konstrukcja zachowana na 2024 r. i kolejne lata? Czy jest taka koordynacja?

Poza tym chciałabym jeszcze jedną rzecz zauważyć. O ile samochodów zawsze pewnie będzie brakowało i jednostki zawsze będą chętnie występowały z takimi wnioskami, to trzeba zachować zdrowy rozsądek. Znam gminy, gdzie jest np. jedna OSP, a znam i takie, gdzie na terenie jednej gminy jest np. sześć jednostek. Nie wszystkie są w KSRG, chociaż są bardzo aktywne i będą też aspirowały, żeby do tego systemu trafić. Pamiętajmy jednak o tym, że czeka nas również przygotowanie OSP pod kątem obrony cywilnej. Tak, pracujemy i będziemy pracować. Te środki, nie tylko w postaci dofinansowania na pojazdy, ale również na inne zadania, będą bardzo ważne. Dziękuję.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania?

Poprosiłabym pana komendanta i pana ministra o przekazanie na adres podkomisji tej dzisiejszej prezentacji, którą panowie prezentowali.

Jeśli nie ma pytań, bardzo proszę, może goście. Nie? Zatem wyczerpaliśmy... Bardzo proszę.

Posel Magdalena Sroka (PSL-TD):

Proszę tylko o odpowiedź odnośnie do konstrukcji finansowej.

Podsekretarz stanu w MSWiA Wiesław Leśniakiewicz:

Właśnie narodowy fundusz... Jest pytanie tego dotyczące. Co roku minister spraw wewnętrznych i administracji podpisuje porozumienie z prezesem NFOŚiGW co do kwot, jakie ewentualnie narodowy fundusz przeznacza na rozwój OSP. Przewiduję, że nadal będzie to kontynuowane, bo to jest jedno z ważniejszych źródeł, które w jakiś sposób również wpływa nie tyle na poprawę bezpieczeństwa, ale również i ochronę środowiska. O tym przecież była mowa, że właśnie m.in. quady i inne pojazdy, które są przydatne choćby nawet do działań związanych z sytuacjami powodziovymi czy klęskami żywiołowymi, są użytkowane właśnie w tym celu, żeby minimalizować straty i ewentualnie pomagać obywatelom.

Stąd też przewidujemy, że na pewno, natomiast teraz jeszcze trwają ostateczne negocjacje co do tej kwoty 157 mln zł, która była deklarowana przez poprzedni zarząd narodowego funduszu, żeby ewentualnie zasilila również budżet OSP. Tu akurat cały proces prowadzi i koordynuje pan minister Szczepański. Dziękuję uprzejmie.

Przewodnicząca poseł Marta Weisło (KO):

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania? Czy ktoś z państwa chciałby zabrać głos? Nie ma zgłoszeń.

Wyczerpaliśmy zatem porządek dzisiejszego posiedzenia podkomisji.

Dziękuję wszystkim państwu, zaproszonym gościom, państwu posłom, obsłudze podkomisji, sekretariatowi. Życzę dobrego dnia. Ku chwale straży – i ochotniczej, i państwowej. Wszystkiego dobrego.