

X kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **KOMISJI GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
(NR 38)
z dnia 16 października 2024 r.**

Pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 38)

16 października 2024 r.

Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, obradująca pod przewodnictwem posła **Krzysztofa Szymańskiego (Konfederacja)**, zastępcy przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– informację na temat niezbędnych zmian systemowych w zakresie uzyskiwania kwalifikacji do prowadzenia żeglugi przybrzeżnej.

W posiedzeniu udział wzięli: **Arkadiusz Marchewka** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Michał Klawinowski** specjalista kontroli państwowej w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli, **Adam Kantorysiński** wykładowca w Morskim Ośrodku Szkoleniowym w Kołobrzegu.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Ostrowska**, **Ewa Soroka** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł **Krzysztof Szymański (Konfederacja)**:

Otwieram posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Witam państwa posłów oraz zaproszonych gości.

Stwierdzam kworum.

W porządku dziennym posiedzenia mamy rozpatrzenie informacji na temat niezbędnych zmian systemowych w zakresie uzyskiwania kwalifikacji do prowadzenia żeglugi przybrzeżnej. Jeżeli nie usłyszę sprzeciwu, uznaję, że Komisja przyjmuje zaproponowany porządek dzienny. Sprzeciwu nie słyszę.

Zatem przechodzimy do realizacji porządku dziennego. O przedstawienie informacji proszę pana Wojciecha Gąsowskiego, dyrektora Departamentu Edukacji Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury. Informuję, że pan minister Arkadiusz Marchewka jest w drodze, zaraz będzie na miejscu. Uzupełni wypowiedź pana dyrektora. Proszę bardzo.

Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej Ministerstwa Infrastruktury **Wojciech Gąsowski**:

Dziękuję. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni państwo, jeżeli mówimy o kwalifikacjach w żegludze przybrzeżnej, musimy powiedzieć o rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich, które to rozporządzenie implementuje zapisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/UE z listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy. Dyrektywa ta została zastąpiona dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2022/993 z 2022 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy. Jest to jedna z podstaw, które powodowały zapisy w tym rozporządzeniu. Drugą podstawę stanowi międzynarodowa Konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw i pełnienia wacht, sporządzona w Londynie 7 lipca 1978 r., oczywiście z późniejszymi zmianami. Jest to tak zwana Konwencja STCW.

Jeżeli chodzi o żeglugę przybrzeżną, ani Konwencja STCW, ani dyrektywa jako taka nie wskazują bezpośredniej definicji, za to jest informacja czy wskazanie, że jest to żegluga w sąsiedztwie danego państwa bądź w pobliżu państwa członkowskiego w przypadku dyrektywy, określona czy zdefiniowana przez to państwo. W świetle naszych definicji żegluga przybrzeżna, zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie morskim, są to podróże po akwenie Morza Bałtyckiego i akwenach przyległych do 8 stopnia długości geograficznej wschodniej. A więc właściwie jest to cały Bałtyk aż po Cieśniny Duńskie. Swoją jurysdykcją obejmuje, stosuje się do załóg statków morskich o pojemności brutto poniżej 500 i mocy maszyn

głównych poniżej 750 kW. Tutaj warto nadmienić, że do wartości powyżej 750 kW, a szczególnie powyżej 3 tys. kW mają już zastosowanie przepisy czy wymagania kwalifikacyjne dla żegluga międzynarodowej. Oczywiście pojemność brutto będzie tutaj powyżej 500 ton.

Zgodnie z rozporządzeniem, kwalifikacje w żegludze przybrzeżnej mają dwa poziomy działalności, jeżeli chodzi o załogę na poziomie operacyjnym. Tutaj jest dyplom oficera wachtowego żegluga przybrzeżnej, a na poziomie zarządzania dyplom kapitana żegluga przybrzeżnej. Jeżeli chodzi o kwalifikacje w dziale maszynowym, w zakresie żegluga przybrzeżnej nie ma wyodrębnionych stanowisk ani kwalifikacji z uwagi na to, o czym przed chwilą wspomniałem. Powyżej 750 kW właściwie mówimy już o uprawnieniach w żegludze międzynarodowej.

Szanowni państwo, jeżeli chodzi o warunki uzyskania dyplomu oficera wachtowego żegluga przybrzeżnej, oczywiście poza całym pakietem szkoleń podstawowych wymaganych do uzyskania takiego dyplomu mówimy tutaj o świadectwach czy certyfikatach w zakresie wykorzystania radaru i ARPA na poziomie operacyjnym, ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego, udzielania pierwszej pomocy medycznej czy też o świadectwach radiooperatora GMDSS. Mamy trzy możliwości, trzy ścieżki uzyskania dyplomu oficera wachtowego żegluga przybrzeżnej. Pierwsza ścieżka to ukończenie studiów w morskiej jednostce edukacyjnej typu A lub typu B lub nauki w jednostce typu C. Po to, żeby rozwinąć, dodam, że jednostka edukacyjna typu A są to uczelnie morskie, jeżeli chodzi o definicję zgodnie z ustawą – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. Morska jednostka edukacyjna typu B są to uczelnie inne niż uczelnie morskie. Morska jednostka edukacyjna typu C to szkoły ponadpodstawowe, a typu D to centra kształcenia zawodowego czy ośrodki prowadzące działalność szkoleniową w ramach państw członkowskich czy państw trzecich. A więc mamy wariant pierwszy, czyli ukończenie studiów MJE typu A, B lub C oczywiście na poziomie operacyjnym. Mamy dodatkowo odbycie dwunastomiesięcznej praktyki pływania. Tutaj oczywiście mówimy także o dziale pokładowym w żegludze przybrzeżnej lub międzynarodowej. Są to zamiennie czy wymiennie stosowane praktyki. Zdanie egzaminu na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej to jest trzeci warunek.

Druga ścieżka to posiadanie trzydziestosześcioletniej praktyki pływania na statkach morskich w dziale pokładowym – żegluga przybrzeżna bądź międzynarodowa jest tutaj tak samo zaliczana jako praktyka – ukończenie szkolenia w morskiej jednostce edukacyjnej typu D i oczywiście zdanie egzaminu na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.

Trzeci wariant to już kwestia żegluga krajowej, czyli posiadanie dyplomu szypa drugiej klasy żegluga, dodatkowa dwudziestoczwartomiesięczna praktyka na statku morskim w dziale pokładowym, jak również, tak jak w pozostałych przypadkach, egzamin czy zdanie egzaminu na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.

Do uzyskania dyplomu kapitana żegluga przybrzeżnej – jest to drugi stopień odpowiedzialności – wymagane jest dodatkowo ukończenie 20. roku życia plus zakres podstawowych świadectw przeszkoleń. Tutaj znowu mówimy o radarze i ARPA, z tym że na poziomie zarządzania, ochronie przeciwpożarowej stopień wyższy i udzielaniu pierwszej pomocy medycznej. Dodatkowo tutaj znowu mamy różne warianty, posiadanie dyplomu oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej – są tu możliwe do zastosowania uprawnienia w żegludze międzynarodowej – lub dyplomu oficera wachtowego żegluga przybrzeżnej oraz dwunastomiesięczna dodatkowa praktyka pływania na morskich statkach lub statkach szkolnych o pojemności brutto powyżej 200, ukończenie szkolenia w morskiej jednostce edukacyjnej typu D na poziomie zarządzania, jak również, oczywiście tak jak i w poprzednich przypadkach, zdanie egzaminu na poziomie zarządzania w żegludze przybrzeżnej.

Drugi wariant to posiadanie dyplomu szypa pierwszej klasy żegluga krajowej, dwunastomiesięcznej dodatkowej praktyki pływania na statkach morskich handlowych lub szkolnych o pojemności brutto powyżej 200 na stanowisku kapitana oraz zdanie egzaminu na poziomie zarządzania w żegludze przybrzeżnej. Każdy z tych wariantów wymaga finalnie zdania egzaminu, bez którego uzyskanie dyplomu nie będzie możliwe.

Szanowni państwo, jeżeli chodzi o kwestię ośrodków, które prowadzą szkolenia, czyli są uznane w świetle ustawy o bezpieczeństwie morskim przez ministra właściwego

do spraw gospodarki morskiej, obecnie ministra infrastruktury, do prowadzenia szkoleń na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej, uznanie takie posiadają: Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni, Zespół Szkół Morskich im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Świnoujściu, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Gdyni, Politechnika Morska w Szczecinie w ramach Akademickiego Centrum Szkoleniowego MUSTC oddział w Kołobrzegu i Szkoła Morska w Gdyni. Na poziomie zarządzania jest mniej jednostek. Są to: Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Gdyni, Politechnika Morska w Szczecinie w ramach Akademickiego Centrum Szkoleniowego MUSTC i Szkoła Morska w Gdyni. Pomimo tego, że ośrodki te mają uznanie, to zgodnie z informacją, którą pozyskaliśmy w ramach systemu informacyjno-kontrolnego dla portów morskich PHICS, od 2016 r. w systemie istnieje obowiązek rejestracji wszystkich szkoleń. Według stanu na dzień przygotowywania informacji, szkolenie ukończyło 26 osób, obecnie 66 osób jest zarejestrowanych. Są to studenci Akademii Marynarki Wojennej jako uczestnicy szkolenia. W tym samym okresie, czyli od 2016 r. do chwili obecnej na poziomie zarządzania w dziale pokładowym zarejestrowano 2 szkolenia i przeszkolono 6 kursantów. Liczby te są niewielkie.

Reasumując czy podsumowując statystyki, możemy powiedzieć, że w szkoleniach, jeżeli chodzi o liczbę uczestników w latach 2016-2024, przeszkolono 103 osoby, jeżeli chodzi o żeglugę przybrzeżną. Na podstawie informacji z urzędów morskich w roku 2023 wydano łącznie 23 dyplomy w żegludze przybrzeżnej, w tym cztery dyplomy oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej, są to nowe dyplomy, a pięć dyplomów zostało odnowionych. Jeżeli chodzi o kapitana żeglugi przybrzeżnej, czyli na poziomie zarządzania, było sześć nowych dyplomów, a osiem dyplomów zostało odnowionych.

Szanowni państwo, zgodnie z informacją, którą przedstawiłem, a także informacjami, które spływają do nas ze strony morskich jednostek edukacyjnych bądź też potencjalnie zainteresowanych uczestników szkolenia, zainteresowanie jest bardzo małe. Stąd też morskie jednostki edukacyjne często z powodów ekonomicznych nie rozpoczynają takiego szkolenia, ale z drugiej strony oczywiście patrząc również na samo zainteresowanie, są to pojedyncze przypadki osób, które byłyby zainteresowane takimi szkoleniami i chciałyby realizować tego typu szkolenia czy to na poziomie operacyjnym, czy to na poziomie zarządzania. W związku z powyższym na dzień dzisiejszy, jeżeli chodzi o konieczność wprowadzenia zmian legislacyjnych w tym zakresie, nie wskazujemy takiej potrzeby.

Natomiast od razu uprzedzam, że oczywiście na bieżąco monitorujemy te kwestie. Zgodnie z decyzją, z zarządzeniem ministra infrastruktury, został powołany zespół do spraw weryfikacji i aktualizacji ramowych programów szkoleń i przeszkoleń dla członków załóg statków morskich. Potrzeba powołania takiego zespołu wynika przede wszystkim z konieczności aktualizacji ramowych programów szkoleń i przeszkoleń. Z kolei taka konieczność pojawiła się po audycie Europejskiej Morskiej Agencji Bezpieczeństwa, która podniosła, że przynajmniej w części szkolenia te mogą nie wypełniać wymagań Konwencji STCW. Jest to jeden z punktów, który się pojawił. Natomiast druga przyczyna to oczywiście zmiana, jeżeli chodzi o zasady wydawania kwalifikacji czy uzyskiwania kwalifikacji w żegludze krajowej. Tym samym zespół jako jedno z zadań posiada w swoim zakresie właśnie analizę programów i możliwości przejścia czy ułatwienia bądź też znalezienia rozwiązań, które maksymalnie pozwoliłyby ułatwić osobom posiadającym kwalifikacje w żegludze krajowej podniesienie tych kwalifikacji do poziomu żeglugi przybrzeżnej i tym samym operowania w pełnym zakresie, w którym żegluga przybrzeżna obowiązuje, czyli właściwie mówiąc najprościej, w zakresie całego basenu Morza Bałtyckiego aż do 8 stopnia długości geograficznej wschodniej. Przy tym od razu też zwracam uwagę, że wszelkie zmiany czy propozycje zmiany w zakresie programów szkoleń, przeszkoleń oczywiście będą musiały spełniać wymagania minimalne stawiane przez Konwencję STCW i dyrektywę. Właściwie to wszystko, co mogę dodać w tej sprawie. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Dziękuję bardzo. A zatem otwieram dyskusję.

Posel Piotr Głowski (KO):

Jeżeli można, żeby doprecyzować, po pierwsze, państwo sprawdzacie temat, znacie go. Po drugie, jeżeli chodzi o dotychczasowe doświadczenia, raczej było kiepsko z kandydatami, a nie ze szkoleniami. Po trzecie, pójście na skróty całkowicie jest niemożliwe. Gdyby tylko jeszcze raz ewentualnie pan to powtórzył, żeby było jasne, że jeżeli pojawią się takie oczekiwania i potrzeby, to jest to możliwe, ale oczywiście musi to być zgodne z dyrektywą i innymi dokumentami, które regulują przyznawanie takich tytułów.

Dyrektor departamentu MI Wojciech Gąsowski:

Oczywiście tak. Panie przewodniczący, panie pośle, potwierdzam. Szukamy rozwiązań, które maksymalnie ułatwią przejście, natomiast zaznaczamy przy tym, że zgodność z Konwencją STCW, z dyrektywą jest obowiązkowa. Absolutnie nie ma tutaj możliwości, żebyśmy robili pewne odstępstwa. Tak jak powiedziałem, audytorzy EMSA czy potem Komisja Europejska bardzo dokładnie przygląda się tym rozwiązaniom, wobec czego nie możemy sobie tutaj pozwolić na skróconą ścieżkę z pominięciem zasad obowiązujących w ramach międzynarodowych konwencji.

Posel Piotr Głowski (KO):

Tym bardziej, że morze nie wybacza.

Dyrektor departamentu MI Wojciech Gąsowski:

Zgadza się.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Czy ktoś z państwa posłów chciałby jeszcze zadać jakieś pytanie? Nie widzę. Czy osoby, które są online, pan Adam Kantorysiński, wykładowca w Morskim Ośrodku Szkoleniowym w Kołobrzegu chciałby zadać pytanie? Czy się słyszymy?

Wykładowca w Morskim Ośrodku Szkoleniowym w Kołobrzegu Adam Kantorysiński:

Nie wiem, czy mnie słyszą. Chyba mnie nie słyszą. Czy mnie słyszą?

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Tak, słyszą. Proszę chwilę poczekać. Dotarł do nas pan minister. Jeżeli można, to najpierw oddam głos panu ministrowi.

Wykładowca w Morskim Ośrodku Szkoleniowym w Kołobrzegu Adam Kantorysiński:

Oczywiście.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka:

Ja tylko chciałem przeprosić państwa parlamentarzystów za spóźnienie, ale mieliśmy spotkanie, konferencję w siedzibie PKP Intercity. Przyjechałem prosto z tego spotkania, ale z tego co wiem, to pan dyrektor Gąsowski na tym etapie przedstawił szczegółowe informacje. Jeżeli będą jakieś pytania, do których ja również będę mógł się odnieść, to jestem do dyspozycji. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Dziękuję bardzo. A zatem wracamy do pana Kantorysińskiego. Proszę o pytanie. Proszę się najpierw zgłosić i wtedy będziemy mogli uruchomić pytanie.

Wykładowca w Morskim Ośrodku Szkoleniowym w Kołobrzegu Adam Kantorysiński:

Teraz jest ok.?

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Tak, słyszą. Proszę.

Wykładowca w Morskim Ośrodku Szkoleniowym w Kołobrzegu Adam Kantorysiński:

Dzień dobry. Adam Kantorysiński. Morski Ośrodek Szkoleniowy w Kołobrzegu.

Przeglądając przepisy dotyczące żeglugi przybrzeżnej, która jest trochę dziwnym tworem, od dawna nie bardzo funkcjonującym, nasuwa mi się pytanie. Jeżeli mówimy o jakichś ewentualnych zmianach dotyczących żeglugi przybrzeżnej, czy nie warto pomyśleć o szerszej możliwości, dlatego że w tej chwili takiej w ogóle nie ma, dostępu do uprawnień tego typu na ten zakres żeglugi dla szyprów rybołówstwa? Szyprów rybołówstwa jest

coraz więcej. Uciekają za granicę. Jest to spora grupa ludzi, którzy w zasadzie w trakcie stopniowej eliminacji rybołówstwa na Bałtyku pozostaje niezagospodarowana. Czy nie warto pomyśleć o rozszerzeniu kadry żeglugi przybrzeżnej, jeżeli takiej potrzebujemy, właśnie o takich ludzi? Dziękuję.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Proszę.

Dyrektor departamentu MI Wojciech Gąsowski:

Bardzo dziękuję za to pytanie. Właściwie krótka odpowiedź. W kompetencjach zespołu, o którym państwa informowałem, jest także oczywiście analiza w zakresie wymagań, które szyprowie rybołówstwa powinni spełnić. A więc ta grupa nie jest wykluczona z działań zespołu. Oczywiście mamy nadzieję, że w efekcie także te osoby zostaną objęte ułatwieniami w tym zakresie. Tutaj jeżeli chodzi o bezpośrednie odniesienie się do Konwencji STCW, to w przypadku rybołówstwa oczywiście mówimy o Konwencji STCW-F. A więc delikatne różnice w tym zakresie mogą się pojawiać, natomiast w dalszym ciągu w zakresie działalności zespołu także te kwestie będą rozpatrywane. Pan minister także jasno deklarował, w jakim kierunku powinny pójść zmiany. Chcemy w szerokim zakresie ułatwiać to zadanie, a nie utrudniać. Oczywiście takich rozwiązań też będziemy poszukiwać. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Pozwolę sobie na pytanie doprecyzowujące, ponieważ zostało do nas skierowane również pismo z Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. Pani poseł chce zadać pytanie w tej sprawie? To proszę.

Poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Właśnie chciałam zadać pytanie, jeżeli chodzi o Krajową Izbę Gospodarki Morskiej. Kiedyś byłam jej członkiem jako prezes Polskich Linii Oceanicznych. Skupia ona wiele osób, które są w branży i aktywnie działają, mają bardzo dobre rozeznanie w tym, jakie jest zapotrzebowanie w naszej dziedzinie, jeżeli chodzi o przepisy, szkolenia, wymogi co do załóg i w ogóle bardzo szerokie spektrum działania. Mam pytanie, czy te uwagi, prośby do państwa doszły, ponieważ Izba wielokrotnie wysyłała do wielu organów państwowych, wydaje mi się, że bardzo sensowne uwagi co do funkcjonowania szkolnictwa morskiego, jeżeli chodzi o kwalifikacje marynarzy, rynek marynarzy, funkcjonowanie na współczesnym rynku. Czy państwo posiadacie te propozycje rozwiązań, które są zawarte również w tym piśmie? Czy bierzecie je pod uwagę także w czasie prac nad zasadami funkcjonowania marynarzy w tej dziedzinie? Nie wiem, czy macie państwo to pismo, czy dostaliście je. Dobrze. W związku z tym na jedno pytanie już mam odpowiedź, ale chciałabym też zapytać, czy pan minister bierze pod uwagę te propozycje, czy będą one wdrożone, w jakim zakresie, czy mają one ulec jakiejś zmianie albo poszerzeniu poprzez kontakt z krajową izbą i rozmowy z tymże gremium. Dziękuję bardzo.

Sekretarz stanu w MI Arkadiusz Marchewka:

Szanowna pani poseł, tak, potwierdzam, że otrzymaliśmy wnioski z Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. Można powiedzieć, że są one zbieżne z tym, co chcielibyśmy wypracować. Mianowicie 30 lipca tego roku zostało wprowadzone zarządzenie ministra infrastruktury w sprawie powołania zespołu właśnie do spraw weryfikacji i aktualizacji ramowych programów szkoleń. Oczywiście w jego skład wchodzi przedstawiciele morskich jednostek edukacyjnych. Natomiast przedstawiciele Krajowej Izby Gospodarki Morskiej również będą zapraszani do uczestnictwa, oczywiście na kolejnym etapie, żeby przedstawić swoje rekomendacje. Dotyczy to pierwszych trzech propozycji rozwiązań, które zostały przedstawione. W sumie są cztery propozycje rozwiązań. Czwarta brzmi następująco: wprowadzić stosowne wymagania w okresie praktyki pływania dla osób przystępujących do szkoleń i egzaminów w zakresie różnic programowych. Można powiedzieć, że czwarty punkt jest pochodną pierwszych trzech, które powinny zostać wskazane na poziomie rekomendacji wypracowanych przez zespół. A więc potwierdzam, że przedstawiciele Krajowej Izby Gospodarki Morskiej będą zapraszani do eksperckich dyskusji w celu przedstawienia swoich rekomendacji. Potwierdzam, że my też otrzymaliśmy pismo, które 15 października, czyli wczoraj zostało skierowane do pana przewodniczącego.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Dziękuję. Czy ktoś jeszcze chciałby zadać pytanie? W takim razie mam pytanie uzupełniające do tego pisma, ponieważ wcześniej pan dyrektor mówił o zespole, teraz pan minister też powiedział o zespole. Zrozumiałem, że zespół zajmuje się kwalifikacjami w żegludze przybrzeżnej. Natomiast pismo dotyczy uzupełnienia kwalifikacji, tak żeby, nazwijmy to, wchłonąć część kadry posiadającej dyplomy w żegludze krajowej na potrzeby żeglugi przybrzeżnej. Czy w związku z tym mamy jakiś zespół, który bardziej interdyscyplinarnie traktuje tę sprawę, czyli stara się nie tylko monitorować zapotrzebowanie w żegludze przybrzeżnej albo w sposób odseparowany w samej żegludze krajowej, ale także stara się całościowo podejść do tematu i uwzględnić możliwość migracji specjalistów pomiędzy żeglugą krajową a żeglugą przybrzeżną?

Sekretarz stanu w MI Arkadiusz Marchewka:

Tak, panie przewodniczący. To właśnie ten zespół ma na celu szersze, bardziej interdyscyplinarne spojrzenie na te sprawy. W zarządzeniu ministra infrastruktury, które mogą też przekazać panu przewodniczącemu, mamy wskazane, wyszczególnione, wylistowane osiem zadań, do których zespół został powołany. Między innymi jednym z nich są te sprawy, o których rozmawiamy, a więc przygotowanie propozycji ramowych programów szkoleń umożliwiających właśnie przeniesienie kwalifikacji z poziomu żeglugi krajowej do poziomu żeglugi przybrzeżnej. Jeżeli pan dyrektor mógłby uzupełnić bardziej szczegółowo, to bardzo proszę.

Dyrektor departamentu MI Wojciech Gąsowski:

Dziękuję, panie ministrze. Oczywiście tak jak pan przewodniczący wspomniał, w ramach działalności zespołu nie wyodrębniamy podzespołów czy szczególnie dedykowanych osób, które będą zajmowały się akurat kwestią żeglugi krajowej czy przybrzeżnej. Zespół będzie funkcjonował jako całość. Podział jest bardziej związany ze specyfiką działalności na morzu. Jest dział pokładowy, nawigacja, dział mechaniczny i elektrycy. Osoby, przedstawiciele w zespole to specjaliści w tych dziedzinach. Natomiast całościowo patrząc, rzeczywiście jednym z zadań, tak jak pan minister wspomniał, jest właśnie bezpośrednio zaangażowanie się w proces i przygotowanie możliwie łatwego podniesienia kwalifikacji z żeglugi krajowej do poziomu żeglugi przybrzeżnej. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Dziękuję bardzo. Oczywiście uprzejmie proszę o przesłanie rozporządzenia do sekretariatu Komisji.

Sekretarz stanu w MI Arkadiusz Marchewka:

Jasne.

Przewodniczący poseł Krzysztof Szymański (Konfederacja):

Ostatnia szansa. Czy ktoś chce zadać pytanie? Czy na łączniku online ktoś się zgłasza? Rozumiem. W takim razie dziękuję serdecznie. Zamykam dyskusję.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny.

Zamykam posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.