

X kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **KOMISJI INFRASTRUKTURY**
(NR 182)
z dnia 19 listopada 2025 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Infrastruktury (nr 182)

19 listopada 2025 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Mirosława Suchonia (Polska2050)**, przewodniczącego Komisji, zrealizowała następujący porządek dzienny:

– rozpatrzenie odpowiedzi ministra infrastruktury na dezyderat nr 1 w sprawie przystąpienia do wykonania projektu technicznego budowy Drogi Czerwonej w Gdyni jako podstawowego dojazdu do Portu Marynarki Wojennej w Gdyni-Oksywiu.

W posiedzeniu udział wzięli: **Stanisław Bukowiec** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami oraz **Adrian Furgalski** prezes zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Katarzyna Dudek, Jolanta Osiak i Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Szanowni państwo, otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury.

Bardzo serdecznie witam panie posłanki i panów posłów. Witam wszystkich zaproszonych gości.

Stwierdzam kworum.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia, zgodnie z przedstawionym porządkiem, będzie rozpatrzenie odpowiedzi ministra infrastruktury na dezyderat nr 1 w sprawie przystąpienia do wykonania projektu technicznego budowy Drogi Czerwonej w Gdyni jako podstawowego dojazdu do Portu Marynarki Wojennej w Gdyni-Oksywiu. Czy są uwagi do porządku dziennego? Nie słyszę. Przystępujemy do realizacji.

Szanowni państwo, otrzymaliśmy odpowiedź ze strony Ministerstwa Infrastruktury na dezyderat, który skierowaliśmy w zasadzie do pana premiera i do pana ministra infrastruktury, w sprawie wybudowania właściwego dojazdu do portu w Gdyni i, szanowni państwo, treść odpowiedzi... Przepraszam, halo, przepraszam państwa. Mówimy o strategicznej inwestycji, jaką jest dojazd do portu w Gdyni. Przypominam, że nasza Komisja wystąpiła z dezyderatem. Chcę państwu powiedzieć, że, po pierwsze, odpowiedź na dezyderat została państwu dostarczona w formie elektronicznej. Po drugie, co ważniejsze, po zapoznaniu się z odpowiedzią na ten dezyderat uważam, że nasza Komisja odniosła wielki sukces.

Chcę bardzo serdecznie podziękować. Jest z nami pan minister Stanisław Bukowiec. Chcę podziękować panu ministrowi za to, że ministerstwo uznało racje, które zostały przedstawione przez Komisję Infrastruktury w trakcie – przypominam – wyjazdowego posiedzenia Komisji, które miało miejsce w województwie pomorskim, w Gdyni i w Gdańsku. Byliśmy tam, wizytowaliśmy, rozmawialiśmy na miejscu o tych projektach infrastrukturalnych, m.in. na temat Drogi Czerwonej i wiaduktu Kwiatkowskiego.

Przypominam, że poprosiliśmy pana przewodniczącego Stanisława Lamczyka, bardzo zaangażowanego w te sprawy, o to, żeby przygotował i zaproponował naszej Komisji treść dezyderatu. Bardzo dziękuję, panie przewodniczący. Chcę dzisiaj bardzo serdecznie podziękować wszystkim państwu posłom, paniom posłankom, panom posłom, którzy byli wtedy w Gdańsku, w Gdyni, którzy na miejscu zapoznawali się z sytuacją, którzy bardzo ciężko tam pracowali po to, żeby zrozumieć sytuację i wypracować wnioski, które później przedstawiliśmy w dezyderacie, ponieważ po raz kolejny dzięki pracy Komisji Infrastruktury na miejscu, tam, gdzie potrzebne są inwestycje infrastrukturalne, dzięki konkretnym wystąpieniom byliśmy w stanie uzyskać pozytywną reakcję ze strony rządu.

Jeszcze raz bardzo dziękuję panu ministrowi Stanisławowi Bukowcowi, który, przypominam, wraz z zespołem bardzo ciężko na miejscu tam z nami pracował. To jest rzecz, która pewnie niewielu komisjom udaje się w tak bardzo spektakularny sposób, natomiast to już któryś przykład tego, że wnioski wypracowywane u nas, w Komisji Infrastruktury, są brane pod uwagę już

przy układaniu konkretnych zadań inwestycyjnych. Z tego dezyderatu jasno wynika, że zarówno prace projektowe, jak i w tym najważniejszym aspekcie, czyli w aspekcie finansowania, są prowadzone do przodu. Ruszyły właśnie wtedy, kiedy w bardzo dynamiczny sposób wystąpiliśmy z dezyderatem. Przypomnę, że z tego dezyderatu wynika to, o czym rozmawialiśmy, czyli to, że droga ta zostanie ujęta w projekcie, który będzie przewidywał sprawną realizację inwestycji związanych z naszą obronnością.

Panie ministrze, po pierwsze będziemy więc oczekiwać tego projektu w parlamencie. Wiem, że to jest przepracowywane, że jeszcze na chwilę musimy uzbroić się w cierpliwość. Będziemy również weryfikować kwestie finansowe. Wiadomo, że gdyby okazało się, że te prace jednak trwają, przeciągają się, wtedy nasza Komisja znowu będzie zwracała się z dezyderatem, ale znając naszą współpracę i to, jak sprawnie ministerstwo realizuje ważne projekty, mam przekonanie, że tutaj sytuacja ta nie będzie mieć miejsca.

Jeszcze raz bardzo serdecznie dziękuję więc panu ministrowi, dziękuję paniom posłankom, panom posłom. Przypomnę, że za organizację wizyty odpowiadał wtedy pan przewodniczący Stanisław Lamczyk i, o ile dobrze pamiętam, pani przewodnicząca Magdalena Kołodziejczak. Za to brawa dla państwa. Chcę też podziękować wszystkim państwu posłom, którzy byli na miejscu, także posłom z tamtego regionu, bo to było naprawdę bardzo merytoryczne wyjazdowe posiedzenie Komisji.

Szanowni państwo, czy są jakieś uwagi dotyczące sprawy dezyderatu? Czy ministerstwo chce jeszcze zabrać głos? Są jeszcze, tak? Dobrze, to bardzo proszę, pan poseł Kamil Wnuk. Proszę bardzo.

Poseł Kamil Wnuk (Polska2050):

Dziękuję, panie przewodniczący, za udzielenie głosu i dziękuję za ten dobry głos podziękowania. Wydaje mi się, że ogromne podziękowania należą się też wszystkim parlamentarzystom z tych okręgów wyborczych, którzy niekoniecznie są członkami Komisji Infrastruktury, ale też uczestniczyli w tych pracach. Myślę, że byli w stałym kontakcie, we współpracy z ministrem. Ta sytuacja pokazuje przede wszystkim to, że parlament także ma wpływ i robi bardzo dobrą robotę we współpracy z rządem koalicji 15 października. Chciałem wszystkim tutaj, bez względu na opcje polityczne, podziękować, szczególnie parlamentarzystom z tych dwóch okręgów wyborczych, którzy nie są członkami Komisji Infrastruktury. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Bardzo proszę, pan poseł Bartosz Zawieja.

Poseł Bartosz Zawieja (KO):

Również bardzo się cieszę. Przypomnę tylko, że przynajmniej raz byłem u pani prezydent w Gdyni w tym temacie z posłem Rafałem Siemaszko, który był bardzo zaangażowany w ten temat, ale wszystkim – niezależnie od klubu – bardzo dziękuję za to, że jest pełna zgoda, że jest to priorytetowa inwestycja dla Trójmiasta, ale również dla obronności Polski.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Dziękuję bardzo. Pan poseł Łukasz Kmita, o ile dobrze... Nie, nie, nie. Pan poseł Marcin Horała, proszę bardzo.

Poseł Marcin Horała (PiS):

Tak, poseł Łukasz Kmita niewątpliwie też mógłby powiedzieć tu coś ciekawego. Ja natomiast – przylączając się do podziękowań dla wszystkich występujących – przepraszam, że dodam tu odrobinkę dziegciu do tej beczki miodu.

Mamy tutaj jednak trochę opóźnienia. Na przykład w odpowiedzi na moją interpelację z 2024 r. była zapowiedź, że prace nad koncepcją programową zakończą się w czerwcu 2025 r. Gdyby się nie zakończyły, w odpowiedzi na dezyderat, to już jest I kwartał 2026 r., natomiast przede wszystkim, o ile dla pierwszego odcinka realizowana jest właśnie koncepcja programowa, o tyle dla drugiego i trzeciego tylko studium komunikacyjne, czyli mniej szczegółowy dokument niższego rzędu. Tymczasem, jak już pewnie państwo pamiętają, na podstawie umowy z Centralnym Portem Komunikacyjnym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymała 20 mln zł na wykonanie projektowych prac planistycznych nad Droga Czerwoną. Nadal nawet połowa tych środków nie została wydatkowana.

Ja więc nawet nie w formie pytania, ale apelu. Byłoby dobrze, gdyby takie pełne prace dokumentacyjne uruchomiono natychmiast też dla drugiego i trzeciego odcinka – nic nie stoi na przeszkodzie, są pieniądze, leżą na koncie – sfinalizować dla pierwszego, miejmy nadzieję, już teraz, zgodnie z tym opóźnionym terminem, w I kwartale 2026 r... będą, ale żeby natychmiast rozpoczynać dla drugiego i trzeciego odcinka. Nic tu nie stoi na przeszkodzie. To nawet lepiej, bo to było wprawdzie tylko zapowiadane, ale zakładam, że jak te zapowiedzi się ziszczą i będą już te duże środki na realizację, to będziemy bardziej zaawansowani dokumentacyjnie, będzie można szybciej tę realizację rozpocząć. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Dziękuję. Zgłosił się również pan przewodniczący Stanisław Lamczyk. Bardzo proszę, panie przewodniczący.

Posel Stanisław Lamczyk (KO):

Tak. Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, panie ministrze, szanowni państwo, również chciałem podziękować panu ministrowi, że tak dobrze przedstawił ten dezyderat na posiedzeniu Rady Ministrów. To był dobry pomysł, że dezyderat był napisany i był przez państwa posłów zatwierdzony. Jeszcze raz dziękuję za wizytę, która była wtedy na Pomorzu i była skuteczna. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Dziękuję bardzo. Pan minister Stanisław Bukowiec, bardzo proszę, panie ministrze.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Stanisław Bukowiec:

Dziękuję za te wszystkie miłe słowa. Przez chwilę miałem wrażenie, jakbyśmy już tę trasę wybudowali. Taka dobra jest atmosfera.

Odpowiem panu posłowi Horale. Dlaczego jest to półroczne opóźnienie? To prozaiczne sprawy w toku prac dokumentacyjnych, przygotowawczych. Większy zakres badań geologicznych związany z budową tuneli spowodował, że to przesunęło się nam o kilka miesięcy, ale w tej chwili według zapewnień Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w I kwartale – liczymy na to, że będzie to już w pierwszym, może drugim miesiącu nowego roku – będziemy gotowi do złożenia wniosku o decyzję środowiskową. Ta kolejna część procesu nie zależy już wprost od nas, a od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, ale wierzymy w to, że to też będzie przeprowadzone w sposób szybki, sprawny. Nie mamy tam do czynienia z jakimiś problemami związanymi z ochroną środowiska, ze sprawami przyrodniczymi. Oczywiście jest część związana z wyburzeniami, ale mam nadzieję, że ten etap procesu będzie sprawnie przeprowadzany przez RDOŚ.

To natomiast, co najistotniejsze, to rzeczywiście to, że po państwa dezyderacie Rada Ministrów przychyliła się do naszego wniosku, aby zabezpieczyć środki. Na ten cel zabezpieczone jest 5 mld zł. 4,5 mld zł jest przewidziane na budowę pierwszego, pięcioipółkilometrowego etapu w ramach Krajowego Funduszu Drogowego i 0,5 mld zł w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg na remont czy przebudowę estakady Kwiatkowskiego. Są to środki również w części związanej z „Krajowym planem odbudowy i zwiększenia odporności”. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Bardzo dziękuję, panie ministrze. Jeżeli nie ma innych uwag, a nie słyszę sprzeciwu, stwierdzam, że Komisja Infrastruktury przyjęła odpowiedź na dezyderat nr 1.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny posiedzenia Komisji. Bardzo państwu dziękuję.

Zamykam posiedzenie Komisji Infrastruktury. Informuję, że protokół posiedzenia z załączonym pełnym zapisem jego przebiegu będzie wyłożony do wglądu w sekretariacie Komisji w Kancelarii Sejmu.