

X kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ KOMISJI INFRASTRUKTURY

(NR 247)

z dnia 18 czerwca 2026 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Infrastruktury (nr 247)

18 czerwca 2026 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Mirosława Suchonia (Centrum)**, przewodniczącego Komisji, zrealizowała następujący porządek dzienny:

– rozpatrzenie projektu planu pracy Komisji na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2026 r.

W posiedzeniu udział wziął **Tomasz Emiljan** p.o. wicedyrektor Departamentu Spójności i Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Osiak, Kamila Seligowska, Jakub Sindrewicz i Patrycja Wierzbicka** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie.

Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury.

Witam niezwykle serdecznie panie posłanki i niemniej serdecznie panów posłów. Bardzo serdecznie witam pana Tomasza Emiljana, pełniącego obowiązki wicedyrektora Departamentu Spójności i Infrastruktury w Najwyższej Izbie Kontroli.

Szanowni państwo, przedmiotem posiedzenia, zgodnie z przedstawionym, zaproponowanym porządkiem, będzie rozpatrzenie projektu planu pracy Komisji na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2026 r. Przedstawia przewodniczący Komisji. Czy są uwagi? Nie słyszę. Stwierdzam, że przyjęliśmy porządek dzienny i przystępujemy do realizacji.

Szanowni państwo, marszałek Sejmu w związku z treścią przepisu z art. 150 ust. 1 pkt 1 regulaminu Sejmu zwrócił się do naszej Komisji – także do innych komisji – o sporządzenie i uchwalenie planu pracy Komisji. W oparciu o otrzymane propozycje, a także niezrealizowane tematy z pierwszego półrocznego prezydium Komisji przedstawia projekt planu pracy.

Od razu, szanowni państwo, autopoprawka. Ponieważ jesteśmy pierwsi w Sejmie uchwalający, w związku z tym wkraść się mały błąd techniczny. W ramach autopoprawki w tytule planu pracy zmieniamy okres: od 1 lipca do 31 grudnia 2026 r. Bardzo serdecznie dziękuję pani posłance Magdalenie Kołodziejczak za tę uprzejmą czujność, na którą liczymy. Obiecuję, że jeżeli nie będzie wniosków w trybie przepisu art. 152 pkt 2, nie będzie też posiedzenia Komisji w sylwestra, ale to wszystko w waszych rękach.

Zgłasza się pani posłanka Magdalena Kołodziejczak. Bardzo proszę.

Posel Magdalena Małgorzata Kołodziejczak (KO):

Panie przewodniczący, chciałabym zgłosić do porządku posiedzeń jeszcze jeden punkt: przebieg przygotowań tworzenia wieloletniego planu ochrony przeciwpowodziowej Żuław. Mieliśmy dezyderat, mieliśmy odpowiedź, pisma krążą i chciałabym, żeby teraz ktoś nam... Bardzo poprosiłabym we wrześniu, jeśli to jest możliwe.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Jeszcze raz. Przebieg przygotowań tworzenia...

Posel Magdalena Małgorzata Kołodziejczak (KO):

...tworzenia dziesięcioletniego planu zabezpieczenia przeciwpowodziowego Żuław.

Posel Krystyna Sibińska (KO):

A może nie „przygotowań”, tylko „przebieg tworzenia planu”?

Posel Magdalena Małgorzata Kołodziejczak (KO):

Tak, tak, stylistykę pozostawiam już panu przewodniczącemu.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Zabezpieczenia przeciwpowodziowego...

Posel Magdalena Małgorzata Kołodziejczak (KO):

...Żuław.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Czy jest przeciw? Jest? Nie widzę, OK. Szanowni państwo, zwrócę tylko uwagę na jedną małą okoliczność. Ten zakres jest poza zakresem działania Komisji, dlatego że akurat ten temat wchodzi w obszar związany z szeroko pojętą hydrologią, która jest w innej komisji. Powiem też państwu zupełnie otwarcie, rozmawiam także z państwem na ten temat – rzeczywiście ten obszar bardzo często zachodzi na projekty infrastrukturalne, a sytuacja, w której mamy to zupełnie gdzie indziej... Przy czym tamta komisja, która ma to w zakresie, zajmuje się głównie polityką morską i żegludową. Szczerze mówiąc, przejrzałem, tam też nie ma specjalistów w tym zakresie. Jak nie ma zaangażowania, to ten temat niestety leży. Część z państwa pracuje w komisji, która tworzyła warunki prawne do skutecznego niesienia pomocy osobom pokrzywdzonym, poszkodowanym w wyniku powodzi. Umówmy się, wtedy było widać, że tych programów w Sejmie tamta komisja nie monitoruje, w przeciwieństwie do nas, gdzie każdy program infrastruktury jest monitorowany. Przynajmniej raz w roku, a z reguły częściej, mamy posiedzenie poświęcone tym wszystkim programom, które realizuje nasze państwo w zakresie infrastruktury. Oczywiście przyjmujemy, natomiast to jest dobry moment, żeby zwrócić też państwa uwagę na potrzebę zmiany w tym zakresie.

Dobrze. Pan poseł Bartosz Zawieja, bardzo proszę.

Posel Bartosz Zawieja (KO):

Dziękuję, panie przewodniczący.

Jeżeli mogę, chciałbym również poprosić o dopisanie do posiedzeń, może na końcówkę września, może na październik. Chodzi o stan realizacji drogi S11. To jest kręgosłup przebiegający przez całe województwo, do Koszalina, 360-kilometrowy odcinek, którego realizacja i obecny stan wdrażania budzi u wszystkich daleko idące zaniepokojenie. Czyli: stan realizacji drogi S11 na terenie województwa wielkopolskiego.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo dziękuję.

Bardzo proszę, jest z nami przewodniczący stałej podkomisji do spraw drogowych.

Posel Krzysztof Truskolaski (KO):

Panie pośle, proponuję, żeby na początku poruszyć ten temat na podkomisji, a jeżeli...

Posel Bartosz Zawieja (KO):

Już był na podkomisji. Niestety przez ten okres średnio się wydarzyło.

Posel Krzysztof Truskolaski (KO):

Jasne, OK. Jeżeli był na podkomisji, to OK, to tutaj pełna zgoda, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Dziękuję bardzo.

Bardzo proszę, zgłaszała się pani posłanka Matysiak.

Posel Paulina Matysiak (niez.):

Dzień dobry. Dziękuję za udzielenie głosu.

Cieszę się, że jeden z zaproponowanych przeze mnie tematów, ten dotyczący Zintegrowanej Sieci Kolejowej, trafił do planu pracy Komisji i odbędzie się w lipcu, natomiast chciałabym złożyć jeszcze dwa tematy.

Jeden dotyczy praw podróży w pasażerskich przewozach autobusowych i kolejowych, informacja Ministerstwa Infrastruktury i Urzędu Transportu Kolejowego. Rośnie liczba podróży, liczba pasażerów. O tym niezmiennie mówią dane. Myślę, że warto byłoby o tym porozmawiać. Nie poruszaliśmy tego tematu na przestrzeni ostatnich kilku lat i chyba byłoby dobrze, żeby ten temat trafił do planu pracy Komisji.

Drugi temat to: informacja na temat problemów z pociągami Impuls firmy Newag SA, posiedzenie niejawne z udziałem przedstawicieli Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Przypomnę państwu posłom, że w 2024 r. na wniosek posłów przerwałam planowane posiedzenie Komisji po to, żeby odbyć posiedzenie niejawne z udziałem służb. Na tym posiedzeniu niejawnym, które, jeżeli dobrze pamiętam, odbyło się w styczniu 2025 r., przedstawiciele ABW nie pojawili się i tym

samym nie wyczerpaliliśmy złożonego wniosku, który posłowie przegłosowali. Chciałabym, żeby takie posiedzenie wpisać do planu pracy, żeby zamknąć ten temat na posiedzeniach Komisji Infrastruktury. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Mamy dwie propozycje: prawa podróżnych w przewozach pasażerskich, drogowych i kolejowych...

Poseł Paulina Matysiak (niez.):

Autobusowych i kolejowych.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Autobusowych i kolejowych, dobrze, OK. Czy jest tutaj jakiś sprzeciw? Nie widzę sprzeciwu. Jeszcze pan poseł Polaczek?

Poseł Jerzy Polaczek (PiS):

W nawiązaniu do wniosku kolegi odnośnie do wprowadzenia dodatkowego...

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

To moment, panie pośle, bo myślałem, że chce pan coś dołożyć jeszcze do tego.

Poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Nie, nie, do wcześniejszego wniosku. Chcę go jeszcze uzupełnić.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Dobrze, to zaraz do tego dotrzemy. Szanowni państwo, w odpowiedzi na... Pani przesłała chyba o godzinie 21.00, tak? Mówiąc wprost, siłą rzeczy nie zostało to rozpatrzone. Chcę też państwu powiedzieć, że informacja na temat Zintegrowanej Sieci Kolejowej, tego planu inwestycyjnego, to jest inicjatywa prezydium, tak że jesteśmy zdania, że należy to zrobić.

Temat, który zaproponowała pani w zakresie pociągów, poddam pod ocenę Komisji. Bardzo proszę, będziemy głosować z wykorzystaniem systemów elektronicznych. Bardzo proszę o przygotowanie kart i zalogowanie się.

Poseł Paulina Matysiak (niez.):

Mam jeszcze pytanie o uzasadnienie. Czemu na tym temacie głosujemy? Wcześniej pan przewodniczący po prostu wpisał do planu pracy. Z tym jest jakiś problem? Na jakiej podstawie głosujemy?

Poseł Bartłomiej Pejo (Konfederacja):

Może proszę zapytać po prostu, czy jest sprzeciw.

Poseł Paulina Matysiak (niez.):

Wszystkie wcześniejsze tematy pan przewodniczący po prostu wpisał na wniosek posłów, a nad tym jednym konkretnym głosujemy. O co chodzi?

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo dziękuję. Szanowni państwo, przystępujemy do głosowania.

Poseł Paulina Matysiak (niez.):

Czy może pan uzasadnić?

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Pani poseł, naprawdę proszę. Rozumiem, że próbuje pani – tak jak w poprzednich latach i w poprzednich miesiącach – stworzyć kontent na media społecznościowe. Bardzo serdecznie pozdrawiam wszystkich, którzy będą oglądali filmy pani poseł z naszego posiedzenia. To jest taka tradycja. Szanuję tę tradycję, pani poseł. W związku z tym bardzo dziękuję za zgłoszenie tego wniosku, który poddaję właśnie pod głosowanie.

Szanowni państwo, kto jest za przyjęciem wniosku zgłoszonego przez panią poseł Paulinę Matysiak? Wniosek ten został uzasadniony. Dotyczy ujęcia w programie pracy Komisji kwestii związanych z jednym z pociągów, co zostało przed chwilą przedstawione.

Poseł Paulina Matysiak (niez.):

Nie z jednym, tylko z systemowym problemem, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Kto jest za ujęciem tego w planie pracy? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję bardzo. Zamykam głosowanie.

Proszę o wyświetlenie wyników. Głosowało 28 osób; za – 10, przeciw – 18, nikt się nie wstrzymał. Stwierdzam, że wniosek nie został uwzględniony przez Komisję.

Przechodzimy dalej. Bardzo proszę, jako kolejny zgłaszał się pan poseł Polaczek, później pan poseł Ziejewski. Bardzo proszę, pan poseł Polaczek.

Poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Panie przewodniczący, uzupełniając wniosek jednego z naszych kolegów o wprowadzenie do planu pracy na drugie półrocze tematu: stan przygotowań oraz realizacji budowy drogi S11 w województwie wielkopolskim, chciałbym uzupełnić ten tytuł również o stan przygotowań i realizacji w województwie śląskim. Uzasadnienie jest krótkie. W województwie śląskim wchodzimy w dość kluczową fazę: ze stanu przygotowań i wydanych decyzji środowiskowych do harmonogramu realizacji. Bardzo mocno koresponduje to z oceną tego stanu rzeczy w sąsiednim województwie wielkopolskim. Myślę, że pan przewodniczący z troską się nad tym pochyli i uzupełni wniosek kolegi w tytule tego posiedzenia.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Panie pośle, oczywiście zapytam: czy jest sprzeciw? Nie ma sprzeciwu. W związku z tym proponuję, panie przewodniczący, temat przekrojowy, po prostu: stan realizacji S11 na całym przebiegu, bez tego dopisku. Myślę, że to będzie najbardziej adekwatne do wyzwań, które przed nami stoją. Rozumiem, że nie ma sprzeciwu. Dziękuję bardzo.

Jako kolejny głos zabierze pan poseł Ziejewski. Panie pośle... Czy zaraz?

Poseł Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Już, już.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Już teraz. Bardzo proszę, panie pośle.

Poseł Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Pani poseł Magda Kołodziejczak zgłosiła problem Żuław. Chciałbym wszystkich posłów powiadomić, że 22 czerwca jest wyjazdowe posiedzenie Komisji Infrastruktury i od godziny 10.15 do godziny 13.40 będziemy na wałach. Będziemy oglądać dwie gminy: gminę Markusy i gminę Gronowo. Z wójtami i radnymi tych miejscowości będziemy oglądać te wały i zabezpieczenia. Ma być minister Marchewka, bo dzisiaj on odpowiada za wały, za infrastrukturę wodną. Dlatego wszystkich posłów zapraszam na to wyjazdowe posiedzenie Komisji. Trzy godziny jesteśmy na wałach. Tam wszystko uzgodnimy, tak że już nie ma co wrzucać tego do wrześniowego porządku obrad, tylko omówimy ten temat właśnie w poniedziałek 22 czerwca.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Panie pośle, ale nie było sprzeciwu.

Poseł Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Nie jestem przeciw, tylko... Już go omówimy.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Przepraszam, panie pośle. Pytałem, czy jest sprzeciw. Nie było sprzeciwu. W związku z tym nie głosowaliśmy nad tym.

Poseł Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Chciałem tylko poinformować, panie przewodniczący, że będziemy rozmawiać wstępnie.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Rozumiem, czyli to jest dodatkowa uwaga, taka gra wstępna. Dobrze, dobrze.

Poseł Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Tak, a finał będzie u ciebie.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Dobrze.

Posel Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Tak lubicie grę wstępną.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Szanowni państwo, pani posłanka Pawliczak, bardzo proszę.

Posel Karolina Pawliczak (KO):

Bardzo dziękuję.

Panie przewodniczący, szanowni państwo, patrząc na to zestawienie, nie chcąc przy tej okazji tworzyć nowych punktów, pomyślałam, że gdybyście państwo zechcieli życzliwie przyjąć dopisanie do pkt 14 – informacja na temat realizowanych, planowanych inwestycji drogowych i kolejowych w województwie dolnośląskim – województwa wielkopolskiego, z uwagi na kwestię obwodnicy miasta Kalisza i temat związany z kolejami dużych prędkości... Tylko do pkt 14.

Posel Krystyna Sibińska (KO):

To jest wyjazdowe posiedzenie.

Posel Karolina Pawliczak (KO):

Rozumiem, czyli to jest konkretnie województwo dolnośląskie. Czy zatem mogłabym ująć w tym harmonogramie punkt zbliżony, podobny, tylko dotyczący województwa wielkopolskiego? Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

To mam propozycję, żeby tę tematykę... Jeżeli pani poseł wyrazi zgodę, na podkomisjach poświęconych województwu wielkopolskiemu można...

Posel Karolina Pawliczak (KO):

Zgłosić?

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Tak, na podkomisjach. I na bieżąco monitorować. Szanowni państwo, przyjęliśmy taką zasadę, że raz w roku analizujemy postępy w realizacji wielkich programów infrastrukturalnych. Dlatego kilkanaście tygodni temu mieliśmy zarówno drogowy, jak i kolejowy. Na wiosnę przyszłego roku też będziemy to realizować. Zachęcam państwa do tego, jeżeli pojawiają się tematy specyficzne, żeby jednak spróbować ująć je na podkomisji. Jeżeli to nie pomoże i będzie to wymagało dalszych prac, to wtedy wracamy z tym do Komisji, tak jak w przypadku S11: byliśmy w Wielkopolsce i rozmawialiśmy o tych wielkich wyzwaniach. Bardzo bym prosił. To jest posiedzenie wyjazdowe. Za chwilę poinformuję państwa o tym, jakie i w jakich mniej więcej terminach planujemy posiedzenia wyjazdowe, żeby państwo mogli to wpisać w kalendarz.

Bardzo proszę, zgłaszał się pan poseł Zawiaślak.

Posel Sławomir Zawiaślak (Konfederacja_KP):

Panie przewodniczący, ja z wnioskiem. Liczę, że go pan wesprze. Na posiedzeniu naszej Komisji dotyczącym inteligentnych miast zwrócił się pan z apelem m.in. do przedstawicieli spółek Skarbu Państwa o ułatwienie w budowie masztów sieci komórkowej piątej generacji. Chciałbym zgłosić temat dotyczący niejako poinformowania Komisji o schemacie już rozmieszczonych stacji bazowych i anten sieci komórkowej i ogólnych zasadach ich pracy. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Dziękuję bardzo. Czy jest sprzeciw wobec tej propozycji? Nie słyszę sprzeciwu. Ujmiemy to w planie pracy. Proponuje pan: schemat rozmieszczenia...

Posel Sławomir Zawiaślak (Konfederacja_KP):

Ale także omówienie zasad pracy związanych z polem elektromagnetycznym.

Posel Zbigniew Ziejewski (PSL-TD):

Ze szczególnym uwzględnieniem Kraśnika i Zamościa, i szkodliwości, w trosce o twoje zdrowie.

Posel Sławomir Zawiaślak (Konfederacja_KP):

Jak pan wnioskuję, panie pośle, to na wniosek pana posła. Jak pan poseł podpisze taką poprawkę do mojego zgłoszenia, to nie będę oponował.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo dziękuję.

Bardzo proszę, zgłaszał się również pan poseł Kandyba. Bardzo proszę, panie pośle.

Posel Piotr Kandyba (KO):

Szanowny panie przewodniczący, jeżeli czegoś nie przeoczyłem, to nie widzę punktu dotyczącego mieszkalnictwa, a w tej chwili inwestujemy duże pieniądze.

Posel Magdalena Małgorzata Kołodziejczak (KO):

Jest podkomisja, panie pośle.

Posel Piotr Kandyba (KO):

OK, dobrze. Dziękuję w takim razie.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Tak, bardzo serdecznie dziękuję.

Zgłaszał się też pan poseł Pejo. Bardzo proszę.

Posel Bartłomiej Pejo (Konfederacja):

Panie przewodniczący, jeden z punktów zaproponowałem wczoraj, a nawet dzisiaj po północy: bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych i konkretne rozwiązania. Ten temat podnosiliśmy w zeszłym roku i nie został on do końca rozwiązany i przedyskutowany.

Drugi temat, który też już poruszaliśmy, to bezpieczeństwo motocyklistów i włączenie możliwości jazdy motocykli po buspasach. Jak wiemy, ustawa, która zawierała ten zapis, nie przeszła. Chciałbym wnieść te dwa tematy do Wysokiej Komisji.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo dziękuję. Panie przewodniczący, kwestia przejazdów kolejowych jest ujęta z inicjatywy prezydium. To będziemy rozważać... To jest już zresztą zaplanowane na lipiec, jak słusznie podpowiada pan przewodniczący Stanisław Lamczyk, za co bardzo dziękuję. To pkt 4. Jest to pomyślane w ten sposób, aby tę informację przedstawił również prezes Urzędu Transportu Kolejowego, dlatego że oni prowadzili pewne badania.

Co do drugiego punktu, zachęcałbym pana posła może już do bezpośredniego działania w formie interpelacji, dlatego że ten temat omówiliśmy w poprzednim półroczu. W mojej ocenie został on rozstrzygnięty. Rozumiem, że pan poseł podtrzymuje, ale proponowałbym, panie pośle, żeby go jednak w takich bezpośrednich działaniach już, jeżeli pan poseł... Dziękuję bardzo, panie pośle, za tę zgodę. Dziękuję.

Zgłasza się również pani posłanka Barbara Oliwiecka. Bardzo proszę.

Posel Barbara Oliwiecka (Centrum):

Dziękuję ślicznie, panie przewodniczący.

Szanowni posłowie, nie widzę w tym planie rzeczy w Ministerstwie Infrastruktury niszowej, ale bardzo ważnej, mianowicie kwestii zarządzania wodami. Chciałabym dodać taki punkt, może odnośnie do informacji na temat budowli hydrotechnicznych, które są w trakcie realizacji i które są planowane, ze szczególnym uwzględnieniem na przykład planowanej inwestycji w Wielowsi Klasztornej. Mamy mało informacji, jeżeli chodzi generalnie o działalność Wód Polskich, o inwestycje, a temat jest ważny z racji przeciwpowodziowych inwestycji i zapobiegania suszy. Panie przewodniczący, szanowni parlamentarzyści, myślę, że jeden taki temat byłby tutaj wskazany.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo dziękuję. Pani posłanko, są dwie okoliczności. Dokładnie taki temat nasza Komisja bardzo mocno przeanalizowała w maju, czyli na świeżo. Rozumiem, że jest dużo różnych komisji, posiedzeń, więc to mogło gdzieś tam... Proponowałbym, żebyśmy w pierwszej kolejności... Ten temat jest poza zakresem Komisji. Na tamtym posiedzeniu mówiłem o tym, że to nie jest dobry pomysł i... Ktoś, kto nie do końca przeanalizował negatywne skutki. Zabiegam więc o to, żeby ta tematyka z powrotem trafiła do nas, bo i pani posłanka, i pani posłanka Kołodziejczak, i pan poseł, i wszyscy państwo posłowie, którzy podnoszą ten temat, mają rację, że to jest część infrastruktury i na to trzeba patrzeć całościowo. Zabiegamy więc o to. Jeżeli tylko znajdzie to odzwierciedlenie w regulaminie Sejmu, to na pewno te tematyki będą już się pojawiały systematycznie. Jak jednak mówiłem, co najmniej raz w roku prowadzimy ogólny przegląd innych wielkich programów infrastrukturalnych i deklaruje, że tak samo na wiosnę przyszłego roku zrobimy drogowy, kolejowy, zrobimy też przeciwpowodziowy i związany z ochroną. Składam tu państwu tę deklarację. Uważam, że taka jest też rola naszej Komisji. Nawet jeżeli to wykracza

poza zakres, to raz w roku wypada Komisji takie całościowe spojrzenie – też z punktu widzenia oczekiwań obywateli – wykonać.

Zgłasza się również pan poseł Mrówczyński. Bardzo proszę, panie pośle.

Poseł Aleksander Mikołaj Mrówczyński (PiS):

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, tematu nie zgłaszałem, zgłosiłem go dopiero dzisiaj, aczkolwiek mam nadzieję, że zostanie przez Wysoką Komisję zaakceptowany. W związku ze zwiększoną liczbą podróżujących koleją, co da się przecież zaobserwować, chciałbym poruszyć dwie kwestie: liczbę par połączeń pociągów w pociągach kolei regionalnych oraz synchronizowanie połączeń pociągów dalekobieżnych z pociągami kolei regionalnych. To po pierwsze.

Jestem posłem z województwa pomorskiego i obserwuję, że liczba podróżujących bardzo wzrasta, natomiast liczba par połączeń jest niezmienna. Są też krótkie składy. W wielu momentach obserwuję – mogę dać na to dowody – iż na jednym metrze kwadratowym mieści się czworo, pięcioro pasażerów. Oczywiście jest to przejazd 30-kilometrowy, 40-kilometrowy, ale obserwujemy też rosnące bezrobocie w miejscowościach oddalonych od dużych miast. Zwiększona liczba par połączeń czy szybsze połączenia spowodują, że ludzie będą mogli dojeżdżać do pracy, co jest bardzo istotne.

Druga kwestia jest taka. Nie może być tak, że pociąg z Warszawy do Tczewa przyjeżdża na przykład o godz. 21.37, a z Tczewa do Chojnic odjeżdża o godz. 21.47. Tak być nie może. Takich kwiatków jest więcej. Ktoś musi za to odpowiadać. Ktoś przygotowuje rozkład jazdy pociągów dalekobieżnych, a ktoś regionalnych. Niech ci panowie czy ta ekipa usiądzie razem przy stole, bo na tym cierpią pasażerowie, ale także konduktorzy pociągów zwracają uwagę na to, że na przykład po pracy muszą czekać kilka godzin na to, żeby dojechać do domu, albo muszą nocować, by dojechać następnego dnia. Tak jest od dłuższego czasu. Panie przewodniczący, w związku ze zwiększoną liczbą pasażerów oraz wzrastającym bezrobociem uważam ten temat za pilny na tyle, byśmy ten temat podjęli. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo dziękuję. Panie pośle, jeżeli chodzi o kwestie połączeń regionalnych, tam rzeczywiście przyglądamy się temu za każdym razem, kiedy jesteśmy w województwie. Oczywiście ma pan rację, tylko że decyzje podejmują marszałkowie województw. Jedyna rzecz, którą tutaj możemy zrobić, to to, że teraz będziemy procedować ustawę o publicznym transporcie zbiorowym i zmianach dotyczących Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, żeby rzeczywiście ująć tam obowiązek minimalny w zakresie par pociągów, o czym mówię od stu lat. Pan poseł ma absolutną rację. Proponowałbym więc, żebyśmy sformułowali ten temat tak: zasady synchronizowania połączeń regionalnych z połączeniami długodystansowymi. To jest bardzo fajny pomysł. Jeżeli nie będzie sprzeciwu, a nie słyszę sprzeciwu, to proponowałbym ująć tę tematykę w ten sposób. Czy pan poseł wyraża zgodę?

Poseł Aleksander Mikołaj Mrówczyński (PiS):

Wyrażam zgodę. Chciałbym jeszcze dodać tylko jedno, panie przewodniczący. Kiedyś było takie bardzo modne powiedzenie, że będą pary połączeń, gdy będą pasażerowie na przystankach kolejowych. A odwracamy to – są połączenia, na 100% będą pasażerowie. O to mi chodzi.

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Bardzo serdecznie dziękuję, panie pośle.

Szanowni państwo, w formie tematów, które do nas dotarły, proponujemy, aby w programie pracy ująć jeszcze temat: sytuacja na rynku kruszyw i perspektywa zapewnienia kruszyw do realizacji inwestycji w perspektywie do 2040 r. To jest oczywiste w związku z tym, że ten front inwestycyjny będzie spory, żebyśmy tutaj mieli pewność, że te kruszywa będą i nie będzie za chwileczkę cenowego problemu związanego z brakiem kruszyw. Jeżeli nie usłyszę sprzeciwu, to ujmijmy to. Nie słyszę sprzeciwu.

Drugi temat: rozwój transportu intermodalnego w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem dostępu do portów. Czy tutaj jest sprzeciw? Nie słyszę sprzeciwu. Bardzo dziękuję.

Szanowni państwo, wobec wyczerpania listy zgłoszonych tematów poddaję pod ocenę Komisji propozycję planu pracy Komisji Infrastruktury na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2026 r. To jest materiał, który został przedstawiony państwu przez prezydium z tymi uzupełnieniami, co do których nie było sprzeciwu i głosowania, o których powiedziałem, że będą w wyniku decyzji Komisji ujęte.

Ten dokument poddaję teraz pod ocenę Komisji. Czy jest sprzeciw wobec przyjęcia planu pracy, który wspólnie tutaj wypracowaliśmy? Nie słyszę sprzeciwu. Wobec tego stwierdzam, że Komisja Infrastruktury przyjęła plan pracy na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2026 r. Bardzo serdecznie państwu dziękuję.

Zanim zakończę posiedzenie Komisji, mam do państwa serdeczną prośbę. Ponieważ nasza Komisja ma naprawdę bardzo szeroki zakres i wspólnie nad tym pracowaliśmy, bardzo państwa proszę i zachęcam do tego, żeby brać udział w tych posiedzeniach, bo one są naprawdę bardzo merytoryczne, dużo wnoszą, też poszerzają perspektywę, co zawsze jest z korzyścią dla podejmowanych decyzji.

Mam dla państwa ogłoszenie. Ponieważ na kolejnym posiedzeniu Sejmu czekają nas cztery wnioski w trybie przepisu z art. 152 ust. 2, od razu państwa informuję, że w pierwszy dzień posiedzenia Sejmu będziemy mieli trzy posiedzenia Komisji, żeby państwo...

Posel Witold Zembaczyński (KO):

Cztery nie wejdą?

Przewodniczący poseł Mirosław Suchoń (Centrum):

Nie wejdą cztery, panie pośle. Próbowaliśmy, niestety nie wejdą. Będą trzy posiedzenia Komisji i to będzie trudny, bardzo intensywny dzień. Informuję państwa, żeby mieli państwo świadomość.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny posiedzenia. Bardzo serdecznie państwu dziękuję.

Zamykam posiedzenie Komisji Infrastruktury i informuję, że protokół z posiedzenia z załączonym pełnym zapisem przebiegu będzie wyłożony do wglądu w sekretariacie Komisji w Kancelarii Sejmu. Życzę państwu udanego dnia. Dziękuję bardzo.