

X kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

**Komisja
Infrastruktury**

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **PODKOMISJI STAŁEJ DO SPRAW
MONITOROWANIA WYKORZYSTANIA
FUNDUSZY UNII EUROPEJSKIEJ
W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY
(NR 2)
z dnia 14 czerwca 2024 r.**

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury

– podkomisji stałej do spraw monitorowania wykorzystania funduszy Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury (nr 2)

14 czerwca 2024 r.

Podkomisja stała do spraw monitorowania wykorzystania funduszy Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Grzegorza Pudy (PiS)**, przewodniczącego podkomisji, zrealizowała następujący porządek dzienny:

– dyskusja na temat planu pracy podkomisji.

W posiedzeniu udział wziął pracownik Kancelarii Sejmu **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Grzegorz Puda (PiS):

Szanowni państwo, otwieram posiedzenie podkomisji stałej do spraw monitorowania wykorzystania funduszy Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury Komisji Infrastruktury.

Witam serdecznie przybyłe panie i panów posłów.

Oczywiście wiemy doskonale, że dzisiejszym głównym tematem jest przyjęcie planu pracy naszej podkomisji. Chciałem tylko zgłosić, że w tej kadencji jest prośba ze strony pana marszałka, aby ramowy plan przysyłać wcześniej. Został on przesłany zgodnie z prośbą pana marszałka. Plan został przedstawiony państwu posłom i to tego ma dotyczyć nasza dyskusja.

Chciałem tylko zapytać, czy któryś z panów posłów obecnych na sali chciałby zgłosić jakieś poprawki czy dodatkowe tematy. Podkreślę tylko, że jeżeli będzie taka potrzeba na czasie, taka, że wyjdzie w czasie, to zawsze możemy porządek zmienić, zawsze możemy uzupełnić, możemy coś dodać, możemy coś odjąć, ale chcielibyśmy, aby plan pracy oficjalnie mógł już iść, żeby został przyjęty przez naszą podkomisję.

Widzę, że pan poseł się zgłasza. Bardzo proszę, teraz pan poseł.

Poseł Bartosz Zawieja (KO):

Miałbym sugestię, panie przewodniczący. Chciałbym zwrócić uwagę, że plan pracy do końca tego roku jest bardzo ciekawy, niemniej, jeżeli mogę, chciałbym prosić o uzupełnienie o punkt taki jak program przebudowy dróg krajowych do 2030 r., też w znacznej mierze realizowany ze środków Funduszu Spójności. Moim zdaniem to też jest bardzo ciekawa rzecz. Jeżeli mógłbym, prosiłbym, żeby taki punkt ewentualnie dopisać.

Jeżeli chodzi o to, to również stan wdrażania programów operacyjnych w perspektywie finansowej 2014–2020, oczywiście z naciskiem na programy centralne, ale, tak jak przed chwilą powiedział pan przewodniczący, również regionalne. Bardziej chodzi mi tutaj o „Program operacyjny infrastruktura i środowisko”, czyli o to, ile rzeczy z tych planów udało się zrealizować, tak jak nadmieniałem, jeszcze w aspekcie wdrażania przez różne instytucje, nie tylko krajowe, funduszy infrastrukturalnych, ale nie tylko, środków z KPO.

Może fajnie byłoby też zrobić na przykład spotkanie z GDOŚ, z Generalną Dyrekcją Ochrony Środowiska pod kątem ich oceny tego, jak proceduralnie wyglądają

przeprowadzane postępowania środowiskowe dla, powiedzmy przykładowo, największych inwestycji, które są do realizacji w ramach KPO, pewnie zaraz CPK i wszystkich innych tej unijnej siedmioletki. Z punktu widzenia wdrażania doskonale wiemy, że te postępowania są priorytetowe, aby zaprojektować, rozliczyć, wszystko zakończyć, tak jak tutaj mamy.

To są wszystkie moje sugestie. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Grzegorz Puda (PiS):

Dziękuję bardzo. Pan poseł również się zgłasza? Bardzo proszę.

Poseł Rafał Kasprzyk (Polska2050-TD):

Jak najbardziej. Chciałem tylko zapytać. Rozumiem, że możemy zaprosić tutaj różnych przedstawicieli rządu na jakieś wyjaśnienia. Bardzo mnie interesuje „Krajowy program kolejowy” czy generalnie instrumenty unijne, które są związane z rozbudową kolei, nawet zwłaszcza kolei regionalnych, czy elektryfikacji linii, czy w ogóle budowy nowych planów, bo myślę, że w kontekście zmian struktury inwestycyjnej CPK – bo tak się słyszy, że te szprychy będą troszeczkę zmodyfikowane – byłoby to bardzo interesujące, a specjalnie dla mojego regionu. Mówię pod kątem województwa świętokrzyskiego, które jest poza wszystkimi liniami. Boję się, że ominą nas kolejne planowane linie.

Myślę jeszcze o paliwach alternatywnych. To jest instrument: punkt szósty – Łącząc Europę, ale w województwie świętokrzyskim mamy też plany powstania doliny wodorowej. Tzn. ona już funkcjonuje, bardzo mocno się rozwija. Jedna z firm dostała tam nawet decyzję zasadniczą co do budowy SMR-ów, więc to bardzo intensywnie rozwija się w tym kierunku, ale dodam czy poproszę tutaj o uzupełnienie porządku o informację dotyczącą możliwości skorzystania z funduszy europejskich i planów związanych właśnie z doliną wodorową, która jest dosyć innowacyjnym programem. Myślę, że bardzo chciałbym, żeby w moim regionie to dynamicznie się rozwijało. W związku z tym chciałbym wiedzieć, jak możemy wykorzystać te fundusze. Najbardziej tym zainteresowane byłyby chyba ministerstwa klimatu, środowiska i funduszy europejskich, a ja też chciałbym skorzystać z tej wiedzy. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Grzegorz Puda (PiS):

Dziękuję bardzo. Przyjmuję. Może od razu zaproponuję, żeby było jaśniej. Jeżeli chodzi o pierwszą kwestię, program przebudowy dróg krajowych rzeczywiście powinien być. Skoro mamy „Krajowy program kolejowy”, to powinien być też program przebudowy dróg krajowych, tak że oczywiście. Być może nawet zrobimy dwa punkty koło siebie, żeby był jeden, chociaż to są bardzo duże tematy. Nie wiem, czy jedno posiedzenie wystarczy.

Proszę?

Poseł Bartosz Zawieja (KO):

W zeszłej kadencji to było rozbite.

Przewodniczący poseł Grzegorz Puda (PiS):

Tu pan podpowiada, że w zeszłej kadencji to było rozbite, czyli jedno posiedzenie poświęcilibyśmy propozycji pana posła, jedno na to, co było, i myślę, że się zmieścimy.

Jeżeli chodzi o GDOŚ, to jest temat, żeby ich zaprosić. Myślę, że oni byliby przy okazji jakiegos innego tematu, na przykład CPK albo dużej inwestycji.

Jeżeli jednak chodzi o wykorzystanie środków europejskich, to proponowałbym, żeby rozpocząć. W pierwszym punkcie na najbliższe posiedzenie mamy informację na temat transportu intermodalnego. Wtedy rozpocząłbym od tego, o co prosił pan poseł, abyśmy mieli wiedzę na temat tego, od czego startujemy, jaki jest poziom, ile wykorzystaliśmy z poprzedniej perspektywy, ile nam zostało do rozliczenia, bo na pewno będzie inna kontraktacja, inna będzie certyfikacja tych środków. Może więc warto zostawić wiedzę podkomisji o tym, z jakiego poziomu startujemy, i być może na koniec kadencji będziemy też mogli przepytąć kierownictwo głównie ministerstwa funduszy o to, na jakim poziomie jesteśmy, żeby można było coś porównać.

Jeżeli chodzi o wodór, myślę, że to będzie akurat w szóstym punkcie, o którym mówił pan poseł. Tzn., jeżeli już mamy tu paliwa alternatywne, to będzie można dodać jesz-

cze temat związany z doliną wodorową, wodór i możliwości wykorzystania środków europejskich, chociaż powiem panom posłom z doświadczenia – ponieważ przez pewien czas funkcjonowałem w resorcie funduszy – że na każde z tych dużych spotkań będą zaproszeni przedstawiciele ministerstwa, którzy naprawdę na bieżąco będą mogli o tym powiedzieć. Dopisujemy jednak, żeby było zapisane.

Dobrze. Czy oprócz tego są jakieś propozycje? Nie widzę. Bardzo się cieszę. W takim razie przyjmujemy. Nie widzę sprzeciwu. Przyjmujemy ten plan pracy podkomisji stałej do spraw monitorowania wykorzystania funduszy europejskich Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury w 2024 r.

Zamykam posiedzenie i bardzo serdecznie dziękuję.